

«لطیفی»، شوماخری ایرانی

اولین راننده ایرانی مسابقات فرمول یک در تنها مصاحبه‌اش با رسانه‌های فارسی‌زبان از زندگی حرفه‌ای و برنامه‌های آینده‌اش می‌گوید

نرگس عزیزی | روزنامه‌نگار

پرونده

با اعلام رسمی مسئولان تیم فرمول یک «ویلیامز»، نیکلاس لطیفی، راننده ایرانی-کانادایی از فصل بعد راننده این تیم در مسابقات فرمول یک خواهد بود. افزون بر این که نیکلاس، اولین ایرانی خواهد بود که در فرمول یک شرکت خواهد کرد، تیم ویلیامز هم یکی از قدیمی‌ترین و پرآوازه‌ترین تیم‌های فرمول یک جهان است که از سال ۱۹۷۷ در این مسابقات شرکت دارد و ۹ بار عنوان قهرمانی تیمی جهان و هفت بار عنوان قهرمانی جهان راننده‌ها را کسب کرده است. «نیکلاس»، جوانی ۲۴ ساله است و حالا ۱۱ سالگی می‌شود که وارد این حرفه شده است. او که آرام آرام مسیر پیشرفت در این حرفه را طی کرده، از فصل بعد قرار است به عنوان راننده دوم تیم ویلیامز در مسابقات فرمول یک شرکت کند. پدر نیکلاس ایرانی است و مادرش ایتالیایی، دو برادر و یک خواهر دارد. فرزند دوم خانواده است و متولد مونترال و بزرگ شده کاناداست. در این مصاحبه که اولین گفت‌وگوی او با رسانه‌های فارسی‌زبان است، نیکلاس از تبار ایرانی‌اش، مسیری که تا به امروز آمده، زندگی حرفه‌ای و البته برنامه‌هایش برای آینده می‌گوید. هر چند نیکلاس جوان است اما شروع حرفه‌ای و پر فشار با رانندگی در مسابقات اتومبیلرانی در سنین پایین، او را پخته‌تر از همسالانش کرده است. پیشنهاد می‌کنیم حتی اگر علاقه چندانی به سرعت و مسابقات اتومبیلرانی ندارید، مصاحبه نیکلاس را از دست ندهید. اگر هم عشق سرعت و پیست هستید که تکلیف‌تان مشخص است! در خور ذکر است صحبت‌های او درباره برنامه‌هایش و مسیری که تا امروز طی کرده است، جذاب به نظر می‌رسد.



ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

یک شنبه • اول دی ۱۳۹۸

۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۱ • ۲۲ دسامبر ۲۰۱۹

شماره ۲۰۲۷۳

۱۴۹۴

رنگ لب‌ها از سلامت شما می‌گوی

آرامش درونی، رمز موفقیت و محبوبیت «نور الهی»

انتشار عکسی از نماز خواندن کاپیتان پرسپولیس این نکته را یادآور می‌شود که نباید از مزایای روان‌شناسانه توجه به معنویت در زندگی غافل شد

عجایب | ۹۵۹ بار رد شدن در آزمون رانندگی!

اتومبیلرانی، تکراری و خسته‌کننده است!

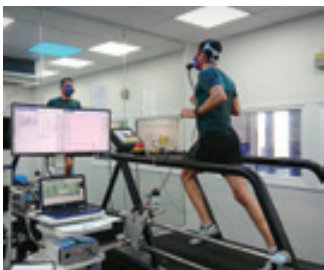
در جلسات گروهی کارخانه، جلسات شبیه‌سازی، جلسات بخش مهندسی که اهمیت زیادی در آماده شدن برای مسابقات دارد، بخشی از برنامه روزانه و تکراری ماست. در کنار آن حجم بالایی از تمرین برای این کار لازم است. صرف زمان زیادی برای ورزش و باشگاه و تمرینات کار دیو. البته تمرینات، محدود به تمرین‌های ورزشی نیست بلکه شامل تمرین‌های ذهنی هم می‌شود.

مرحله را بالا آمدم. بعد هم وارد فرمول ۲ شدم. در نهایت هم که امسال نتایج خیلی خوبی گرفتم و توانستم وارد فرمول یک شوم. اتفاقی که باعث آن بسیار هیجان‌زده‌ام، چرا که شرکت در فرمول یک چیزی است که نیمی از عمرم برای رسیدن به آن تلاش کردم. در این بین و به صورت معمول در باره بسیاری از کارها در زندگی راننده‌های حرفه‌ای حرفی زده نمی‌شود، شاید چون تکراری و خسته‌کننده هستند. شرکت

نیکلاس در باره این رشته، نحوه ورودش به آن و این که چقدر برایش جذابیت دارد هم می‌گوید: «شروع این حرفه برای من، مسیری مشابه با دیگر افراد شاغل در این حرفه داشت. حدود چهار سال کار تیگ کردم و بعد از آن، وارد مسابقه با خودرو شدم. ابتدای مسابقه‌هایم، شرکت در فرمول ۳ ایتالیا بود. چند وقتی هم در فرمول ۳ اروپا مسابقه دادم. آرام آرام طی سال‌ها مهارت‌هایم بهبود یافت و پیشرفت کردم و

استعداد با سخت‌کوشی

معنای یابد



رانندگی در پیست برای بسیاری از ما ایرانی‌ها با عشق به سرعت و کشیدن تیک آف، گره خورده است. نیکلاس هم با تأیید این موضوع می‌گوید: «برای شروع این حرفه و موفقیت در آن، عشق به سرعت و ماشین ضروری است. البته مشخص است که داشتن عشق به سرعت برای این کار کافی نیست و باید موضوعات دیگری هم در نظر گرفته شود. استعداد چیزی است که در کنار تلاش و سخت‌کوشی معنای یابد. بله، ما استعداد طبیعی و مادرزادی هم داریم اما سخت‌کوشی، داشتن اخلاق حرفه‌ای و تعهد است که می‌تواند به این استعداد فرصت بروز بدهد. پس بگذارید این طور بگویم، برای شروع، عشق به سرعت ضروری است اما در ادامه داشتن عشق و علاقه کافی نیست. در این بین و این روزها شاید مهم‌ترین عاملی که باعث تغییراتی در زندگی من شده است، دور بودن از کانادا و زندگی جایی دور از خانه، خانواده و دوستان قدیمی‌ام است. این عوامل که مرتبط با زندگی اجتماعی هستند، اهمیت زیادی دارند. البته من قصد کله و شکایت از شرایط خودم را ندارم، چرا که بر اساس آن چه در زندگی‌ام می‌خواهم و به آن عشق می‌ورزم، زندگی می‌کنم. بر این اساس نه تنها گله‌ای بابت این فداکاری‌ها ندارم که از این دشواری‌ها لذت هم می‌برم.»

همیشه به تبار ایرانی خودم افتخار کرده‌ام

«نیکلاس» متولد سال ۱۹۹۵ در تورنتو است و درباره این که آیا تا کنون به ایران سفر کرده است یا نه؟ می‌گوید: «من تا کنون ایران نیامده‌ام. در واقع بعد از بازگشت پدرم به کانادا وقتی که او ۱۵ ساله بود، او هم دیگر سفری به ایران نداشته است. اما پدرم برای ما از ایران زیاد گفته است. حتی می‌توانم بگویم بسیاری از ارزش‌هایی که در زندگی به آن باور دارم و بخشی از شخصیت من تحت تأثیر همین چیزهایی است که پدرم در باره ایران و فرهنگ ایرانی به ما گفته است. البته متأسفانه نه بلد می‌شوم فارسی حرف بزنم و نه اگر کسی صحبت کند، متوجه آن می‌شوم. خواندن فارسی را هم بلد نیستم. نه فقط من که هیچ کدام از برادرها و خواهرهایم هم بلد نیستند. دلیل آن هم ساده است؛ پدر ما هیچ وقت در خانه فارسی صحبت نمی‌کند. این را هم بگویم که همیشه به تبار ایرانی خودم افتخار کرده‌ام و امیدوارم این حمایتی که از ایرانی‌های عزیز دریافت می‌کنم، بیشتر شود.»

در نوجوانی بی‌خیال تفریح شدم!

نوجوانی از دوره‌های حساس زندگی است که بعضی افراد با انتخاب‌هایا تصمیم‌های اشتباه، آن را تباه می‌کنند و این فرصت خوب را از دست می‌دهند اما ماجرای نیکلاس فرق می‌کند: «وقتی من در اوایل نوجوانی این حرفه را انتخاب کردم، مانند بسیاری از افراد دیگر که حرفه‌ای را در کودکی یا اوایل نوجوانی آغاز می‌کنند، بار زیادی را بر دوش خود حس می‌کردم. من تجربه یک نوجوانی معمولی را نداشتم. شرایط باعث شده بود که بسیاری از تفریح‌های معمولی دوره نوجوانی را نتوانم تجربه کنم. امکان رفتن به مهمانی‌ها نداشتم. فرصت برای بیرون رفتن با دوستانم و صرف وقت با آن‌ها به شدت محدود بود. حتی آخر هفته‌ها هم امکان خیلی از کارها را نداشتم. عجیب هم نبود چرا که در طول هفته آن قدر درگیر کار بودم که دیگر انرژی برای دنبال کردن برخی کارها در آخر هفته بر این نمی‌ماند.»

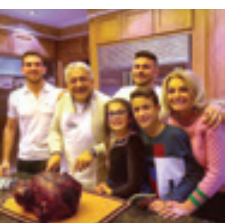


اگر راننده نمی‌شدم، تاجر می‌شدم!

این راننده موفق در پاسخ به این سوال که اگر راننده نمی‌شد، دوست داشت که چه کاره شود هم می‌گوید: «اگر من راننده مسابقات اتومبیلرانی نمی‌شدم، قطعاً دانشگاه می‌رفتم و از آن‌جا که به تجارت و اقتصاد هم علاقه دارم بعد از دبیرستان حتماً به دانشگاه می‌رفتم و دروسی در باره اقتصاد، تجارت و کارآفرینی می‌گذراندم. بعد از آن هم به احتمال زیاد در مجموعه اقتصادی خانوادگی‌مان مشغول به کار می‌شدم.»

مادر م ایتالیایی است اما عاشق غذاهای ایرانی!

وصف خوشمزه بودن غذاهای ایرانی در تمام دنیا شنیده می‌شود. این راننده فرمول یک در این باره می‌گوید: «غذاهای ایرانی از غذاهای محبوب من هستند. البته نمی‌توانم بگویم که خیلی زیاد غذای ایرانی می‌خورم اما خب، همین که گذاری خوردن آن‌ها باعث شده است تا با لذت بیشتری آن‌ها را بخورم. البته نه فقط من که حتی مادر و خانواده مادری من که ایتالیایی هستند هم عاشق غذاهای ایرانی‌اند.»

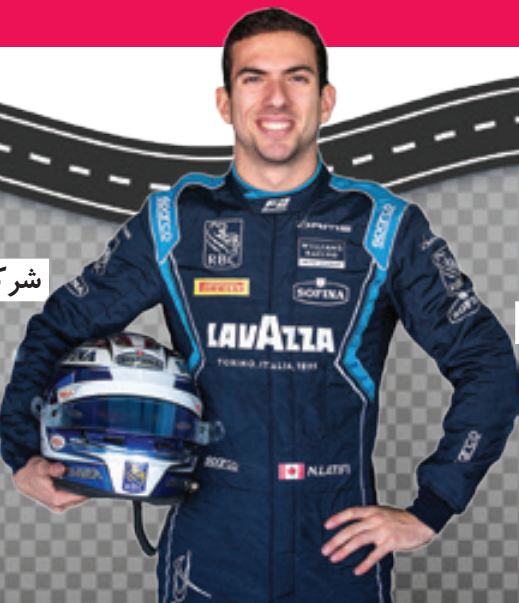


ماجراهای من و تیم «ویلیامز»

تیم ویلیامز هم یکی از قدیمی‌ترین و پرآوازه‌ترین تیم‌های فرمول یک جهان است و یک راننده ایرانی-کانادایی، سال ۲۰۲۰ صاحب یکی از دو صندلی این تیم در فرمول یک خواهد بود. نیکلاس درباره این تیم می‌گوید: «در باره تیم ویلیامز، خب من از روز اول در این مجموعه احساس راحتی کرده‌ام. جو تیم، تعاملات داخل تیم، بخش مهندسی و نحوه رفتار همه، از همان روز اول خوب بود و همه به نوعی با رفتارشان به من خوشامد گفته‌اند. در تیم انگیزه بالایی برای تلاش و پیشرفت در فصل بعدی وجود دارد. رفتن به فرمول یک به معنی داشتن انتظاری بالاتر از خود است، این موضوع البته احساس فشار بیشتری هم به دنبال دارد. آسان نیست که بگویم چطور با این حجم فشار کنار خواهیم آمد چرا که این مسئله نیاز به مهارت‌های گوناگونی دارد. من متوجه هستم فشاری که در فرمول یک وجود دارد، با آن چه پیش از این در فرمول ۲ تجربه کرده‌ام تفاوت خواهد داشت. اما در عین حال مطمئن‌ام شباهت‌هایی هم در این بین وجود دارد که من می‌توانم با کمک آن چه تا به حال انجام داده‌ام و این روزها انجام می‌دهم، از عهده آن‌ها بر بیایم. در عین حال که سعی می‌کنم قدم به قدم با این موضوع جلوبروم و برای حل مسئله فشار، مسابقه به مسابقه کار را جلو ببرم.»

روزهای تعطیل‌م را با فیلم و بازی رایانه‌ای می‌گذرانم!

یکی از نکاتی که همه دوست دارند تا در باره آدم‌های موفق بدانند، این است که روزهای تعطیل‌شان را چه می‌کنند: «وقتی روز تعطیل داشته باشم، ترجیح می‌دهم استراحت کنم، فیلم ببینم یا برنامه‌های تلویزیونی. گاهی هم البته بازی‌های رایانه‌ای انجام می‌دهم. هر چند واقعیت این است که داشتن یک روز کامل که هیچ برنامه‌ای نداشته باشم، اتفاقی نادر است. نکته مهمی که هست این که هر چه در این حرفه پیشرفت کنی و برنامه‌ات شلوغ‌تر شود، برنامه‌های ریکاوری و بازیابی اهمیت بیشتری می‌یابد. این طور بگویم که طبق آن چیزی که از افراد شاغل در فرمول یک شنیده‌ام، برگ برنده در این مسابقات، روشی است که شما ریکاوری خودتان را پیش می‌برید چرا که با پیشرفت شما در این حرفه، برنامه‌تان شلوغ‌تر می‌شود و ناچار از رفتن به مسافرت‌های پی‌درپی هستید و دیگر زمان بسیار کمی برای صرف کردن در کنار خانواده و دوستان و استراحت دارید.»



زندگی حرفه‌ای نیکلاس در یک نگاه

۲۰۲۰	اولین شرکت در مسابقات اتومبیلرانی فرمول یک به عنوان راننده تیم ویلیامز	۲۰۱۷	شرکت در مسابقات فرمول ۲ در قالب تیم DAMS و کسب مقام پنجمی	۲۰۱۴	شرکت در مسابقات فرمول ۳ اروپا در قالب تیم Prema ایتالیا و کسب عنوان دهمی	۲۰۱۳	شرکت در مسابقات فرمول ۳ اروپا در قالب تیم Carlin انگلیس و کسب عنوان پانزدهمی	۲۰۱۲	ورود به دنیای مسابقه با اتومبیل با شرکت در فرمول ۳ ایتالیا در قالب تیم BVM و کسب مقام هفتمی	۲۰۰۹	آغاز کار تیگ در سن ۱۳ سالگی
------	------------------------------------------------------------------------	------	-----------------------------------------------------------	------	--------------------------------------------------------------------------	------	------------------------------------------------------------------------------	------	---------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------------------------