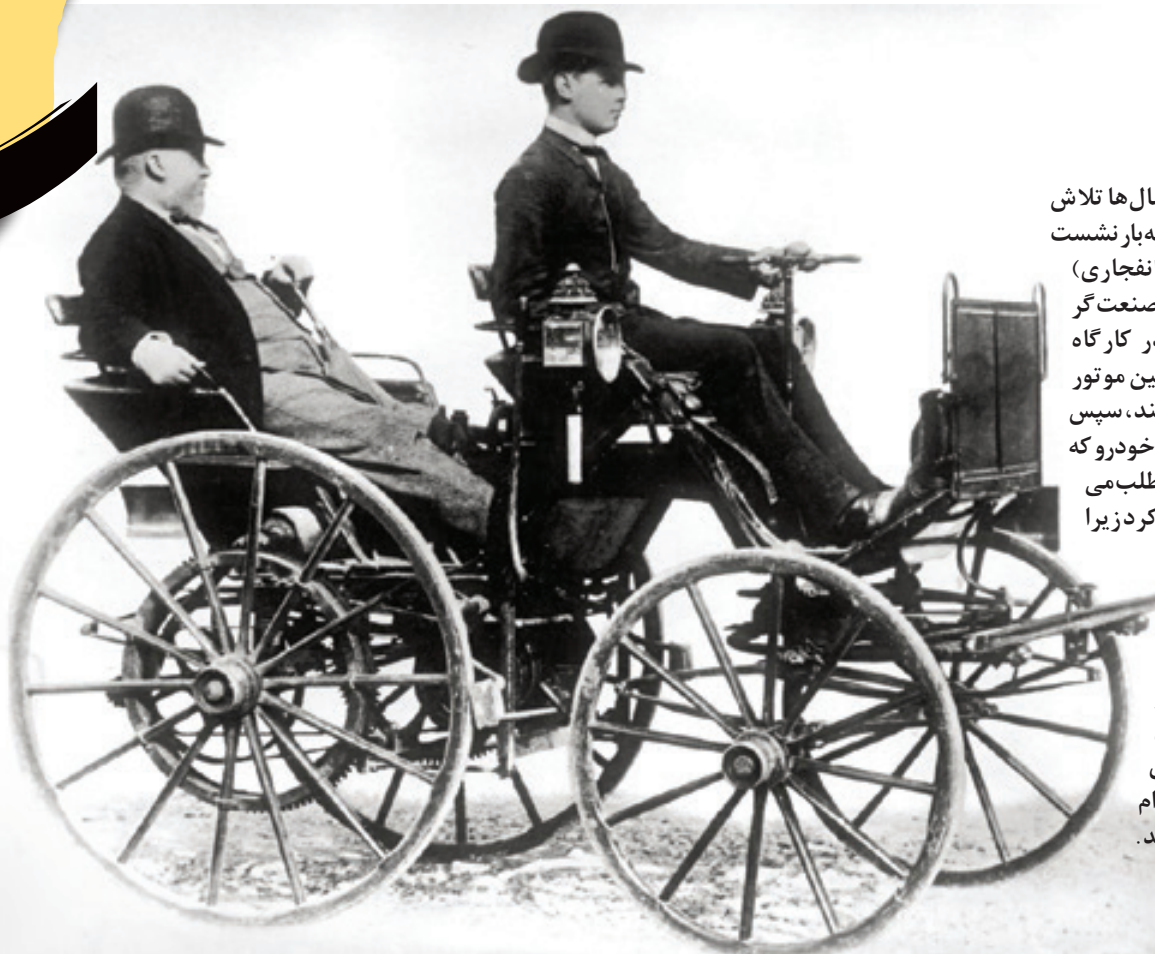


ارابه‌های بدون اسب

آشنایی با ویژگی‌ها و تاریخچه اولین خودروهای تولید شده توسط بنز، پژو، آئودی، بی‌ام‌دبلیو، رنو و ... در سالروز اختراع نخستین خودروی جهان

پرونده

نهم مارس سال ۱۸۸۵ بود که ثمره سال‌ها تلاش شبانه‌روزی و پشتکار «گوتلیب دایملر» به‌بار نشست و اولین موتور بنزینی کاربراتوردار (انفجاری) اختراع شد. این مهندس، مکانیک و صنعت‌گر آلمانی با کمک دوستش مهندس ویلهلم مایباخ در کارگاه کوچک‌شان واقع در جنوب آلمان، موفق به ساخت اولین موتور بنزینی جهان شدند و آن را روی بدنه‌ای با چهار چرخ بستند، سپس مردم تماشا کردند و آن را «ارابه بدون اسب» خواندند. این خودرو که نخستین خودروی جهان بود و تصویر آن را در کنار همین مطلب می‌بینید در آن روزها صداهای گوش‌خراش زیادی تولید می‌کرد زیرا که هنوز ساخت اکراست (اگزوز) آن کامل نشده بود. با گذشت زمانی کوتاه از این رونمایی، چندین و چند شرکت تصمیم به سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت خودروسازی گرفتند که بیشترشان این روزها جزو غول‌های این صنعت به حساب می‌آیند. در پرونده امروز زندگی‌سلام در سالروز ساخته شدن نخستین خودروی جهان، برای آشنایی با اولین خودروی تولید شده برندهای مختلف و بزرگ خودروسازی همچون مرسدس بنز، بی‌ام‌دبلیو، فورد، فولکس واگن، سیتروئن و ... با ما همراه باشید.



فروش ۴۵ دستگاه خودرو در سال اول تولید

نام برند: مرسدس بنز
سال ساخت: ۱۸۹۱
حداکثر سرعت: ۱۷ کیلومتر بر ساعت

مرسدس بنز به‌عنوان شرکتی خودرو ساز در سال ۱۸۹۱ یعنی شش سال بعد از ساخت اولین خودروی جهان، وارد این صنعت شد. اولین خودروی مرسدس بنز به‌سه چرخ و پیشرا نه ۹۵۴ سی‌سی با قدرت ۰٫۷/۵ اسب‌بخار مجهز بود. در همین سال، بنز اولین خودروی چهار چرخ موسوم به ویکتوریا را طراحی کرد. ویکتوریا از پیشرا نه ۱۲۴۵ سی‌سی با قدرت ۳ اسب‌بخار استفاده می‌کرد. حداکثر سرعت ویکتوریا ۱۷ کیلومتر بر ساعت بود که با فروش ۴۵ دستگاه در سال ۱۸۹۳ به موفقیتی نسبی رسید. مرسدس بنز در یک قرن گذشته، تغییرات زیادی کرده و طبق جدیدترین آمارها، سالانه بیش از دو میلیون و ۳۱۰ هزار دستگاه خودرو در جهان عرضه می‌کند.



خودرویی با ۲ دنده

نام برند: فورد
سال ساخت: ۱۹۰۳
حداکثر سرعت: ۲۵ کیلومتر بر ساعت

هنری فورد، اولین خودروی آزمایشی خود موسوم به چهار چرخه را در سال ۱۸۹۶ طراحی کرد که هیچ وقت به مرحله تولید نرسید. پس از تولید این مدل آزمایشی تک‌نمونه، در سال ۱۸۹۹ شرکت خودرو سازی دیترویت بنیان نهاده شد که سپس در سال ۱۹۰۱ به شرکت هنری فورد تغییر نام داد. یک سال پس از تغییر نام شرکت، فورد قرارداد خود با سهامداران را فسخ کرد تا اتحاد جدید شرکت خودرو سازی فورد را تشکیل دهد. اولین محصول این شرکت مدل A با تولید ۷۶۰ دستگاه در سال ۱۹۰۳ بود. مدل A از پیشرا نه ۲ سیلندر و جعبه‌دنده ۲ سرعته استفاده می‌کرد. هم‌اکنون، فورد یکی از برندهای خودرو سازی مهم و بزرگ است و در سال ۲۰۱۸ بیش از یک شرکت با فروش شش میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو در جهان به ششمین شرکت خودرو ساز بزرگ جهان تبدیل شد.



صاحب موفق‌ترین خودروی تاریخ

نام برند: فولکس واگن
سال ساخت: ۱۹۳۶
حداکثر سرعت: ۷۵ کیلومتر بر ساعت

اولین محصول سازمان کرف دوش هیتلر سال ۱۹۳۶ تولید شد اما اولین خودروی تولید انبوه تا سال ۱۹۴۵ رونمایی نشد. پس از این که نیروهای ارتش بریتانیا کارخانه فولکس واگن در ولفسبورگ را اشغال کردند، طرح به غنیمت گرفتن خودروی تیپ یک برای خودرو سازان انگلیس مطرح شد اما دولت انگلیس معتقد بود تیپ یک، خودروی موفق‌تی نخواهد شد. تیپ یک که به بیتل هم شهرت دارد، در خانه ماند تا با تولید بیش از ۲۱ میلیون دستگاه تا سال ۲۰۰۳، موفق‌ترین خودروی تاریخ شود! فولکس واگن پس از ور شکستگی، دوباره به خودرو سازی برگشت. بعد از دهه‌ها تلاش و سودآوری، غول خودرو سازی آلمان با تولید میلیون‌ها خودرو در سال و در اختیار داشتن برندهای بزرگی مثل آئودی، لامبورگینی، دوکاتی، بوگاتی، اشکودا، پورشه و بنتلی همچنان در حال رشد و توسعه است.



توجه به سرعت از همان ابتدا

نام برند: رنو
سال ساخت: ۱۹۰۳
حداکثر سرعت: ۲۲ کیلومتر بر ساعت

سال ۱۸۹۹ برادران رنوییعی لوئیس، مارسل و فرناند، شرکت خودرو سازی سوسیته رنوفره را تأسیس کردند. اولین خودرو رنو که نامش CVI بود، سرعتش به ۳۲ کیلومتر بر ساعت هم می‌رسید و هر سال، ارتقای چشمگیری می‌یافت. شعار آن‌ها از همان ابتدا، توجه بیشتر و بیشتر به سرعت بود. اولین نمونه رنو CVI محصول سال ۱۹۰۳ با قدرت ۵ اسب‌بخار بود. مدل ۱۸۹۹ که به تولید انبوه نرسید، فقط یک اسب‌بخار قدرت داشت. شرکت رنو در سال‌های گذشته، همواره از شرکت‌های مطرح تولید کننده خودروهای اقتصادی، شهری و خانوادگی بوده است. این برند فرانسوی امروز در قالب اتحادی بزرگ با شرکت‌های نیسان و میتسوبیشی همکاری مستقیم و نزدیک دارد.



در تلاش برای خاص نشان دادن خود

نام برند: بی‌ام‌دبلیو
سال ساخت: ۱۹۲۷
حداکثر سرعت: ۵۳ کیلومتر بر ساعت

خودروساز مشهور باواریا سال ۱۹۱۶ با تولید موتورهای هواپیما، فعالیت رسمی‌اش را با نام BMW آغاز کرد. همچنین در سال ۱۹۲۳، اولین موتور سیکلت و در سال ۱۹۲۷، اولین خودرو تاریخ بی‌ام‌و تولید شد. این شرکت از همان ابتدا، کارش را با تغییر مکان فرمان و صندلی راننده از راست به چپ اتاق، شروع کرد تا خاص بودن خودش را به مخاطب نشان دهد. بی‌ام‌دبلیو این روزها و پس از پشت سر گذاشتن رویدادهای تاریخی، یکی از پرچم‌داران دنیای خودروهای اسپرت و لوکس با فروش حدود سه میلیون دستگاه است.



از ساخت آسیاب تا خودرو

نام برند: پژو
سال ساخت: ۱۸۹۱
حداکثر سرعت: ۱۵ کیلومتر بر ساعت

برند پژو سال ۱۸۴۲ بنیان گذاشته شد و پیش از تولید دو چرخه، عرضه کننده انواع آسیاب‌های کوچک نمک و فلفل بود. این برند فرانسوی در سال ۱۸۹۱ همچون مرسدس بنز، اولین خودروی خود را با ۴ چرخ و پیشرا نه ۲ سیلندر تولید کرد. تولید این مدل در سال اول عرضه فقط به پنج دستگاه محدود بود اما تیراژ آن در سال ۱۸۹۲ به ۲۹ دستگاه افزایش یافت. در سال ۱۹۰۰، پژو هر سال ۵۰۰ دستگاه خودرو تولید می‌کرد که با استقبال مشتریان رو به رو بود.



بنیان‌گذار برند آئودی ابتدا با شرکت هورچ در سال ۱۹۰۴ وارد صنعت خودرو سازی شد. آگوست هاف پس از مشاجره با اعضای هیئت مدیره، این شرکت را ترک کرد تا شرکتی جدید تأسیس کند. او در سال ۱۹۱۰، آئودی را با مدل A بنیان نهاد. مدل A آئودی که ۱۴۰ دستگاه از آن تولید شد، به پیشرا نه ۴ سیلندر ۲۶۱۲ سی‌سی مجهز بود. دومین خودروی آئودی مدل B بود که سال ۱۹۱۱ عرضه شد. امروزه، برند آئودی در اختیار غول خودرو سازی آلمان یعنی گروه فولکس واگن قرار دارد. آئودی با تولید بیش از دو میلیون دستگاه در سال ۲۰۱۸، یکی از تولید کنندگان بزرگ جهان در کلاس خودروهای لوکس است.



خودرویی شبیه ادوات جنگی

نام برند: سیتروئن
سال ساخت: ۱۹۱۹
حداکثر سرعت: ۶۵ کیلومتر بر ساعت

آندره سیتروئن در دوران جنگ جهانی اول، یک کارخانه تولید ادوات جنگی راه‌اندازی کرده بود اما در سال ۱۹۱۶، سیتروئن به صنعت خودرو وارد شد؛ اولین محصول این برند فرانسوی، سال ۱۹۱۹ ساخته شد. تنها چهار ماه پس از پایان جنگ جهانی اول، سیتروئن تیپ A را با پیشرا نه ۴ سیلندر ۱۳۲۷ سی‌سی و نهایت سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت تولید کرد. خودرویی که شبیه ادوات جنگی بود! تا سال ۱۹۲۱ و پایان عمر تیپ A، سیتروئن ۲۴ هزار دستگاه از این مدل را عرضه کرد. سیتروئن در سال ۱۹۳۴ ورشکسته شد تا در اختیار میشلن، بزرگ‌ترین بستانکار خود قرار بگیرد. یک سال بعد، بنیان‌گذار این برند یعنی آندره سیتروئن در گذشت. سرانجام در سال ۱۹۷۶، پژو برند سیتروئن را خرید که حاصل آن، شکل‌گیری اتحاد خودروسازان فرانسوی در قالب گروه خودرو سازی PSA شد.



خودرویی برای لاکچری‌ها

نام برند: رولز رویس
سال ساخت: ۱۹۰۴
حداکثر سرعت: ۳۱ کیلومتر بر ساعت

سال ۱۹۰۴، هنری رویس پیش از آشنایی با چارلز رولز، اولین خودروی خود را تولید کرد. رولز، اشراف‌زاده و تملندی بود که پس از دیدن توانایی‌های رویس به او پیشنهاد کاری هیجان‌انگیزی داد. در حقیقت، رولز پیشنهاد کرد تا زمانی که نام او هم روی خودرو در کنار رویس وجود داشته باشد، تمام محصولات را پیش خرید می‌کند. طولی نکشید که اولین خودرو با نشان رولز رویس مجهز به پیشرا نه ۲ سیلندر تولید شد. پیشرفت رولز رویس به قدری بود که او اولین خودروی خود با پیشرا نه ۸ سیلندر را در سال ۱۹۰۶ یعنی تنها دو سال بعد تولید کرد. سرمایه‌گذاری آلمانی‌ها در این برند انگلیسی باعث شد تا نام رولز رویس همواره یادآور برندی با خودروهای با کیفیت و لوکس و گران‌قیمت در دنیا باشد.



ZENDEGI - SALAM
ضمیمه روزنامه خراسان
دو شنبه • ۱۹ اسفند ۱۳۹۸
۱۴ رجب ۱۴۴۱ • ۹ مارس ۲۰۲۰
شماره ۲۰۳۴۶
۱۵۵۷

راه مقابله با خشکی پوست

نقاشی پشت شیشه، هنری فراموش شده

گفت‌وگو با «مهرنوش بشارت» که تلاش‌های ۴۰ ساله‌اش برای احیای اصل‌ترین هنر ایرانی لحظه‌ای توقف نداشته است

فرفره | قصه «سبزه جدید هفت سین» برای کودکان