

# رکوردهای جالب ایرانی

فوت صاحب بلند ترین سیبل ایران بهانه‌ای شد تا دیگر صاحبان رکوردهای فانتزی کشور را قبل از در گذشت شان بشناسیم

**پرونده**

خبر رسید محمد علی نژاد معروف به محمد بارو که رکورددار سیبل در ایران بوده؛ پس از یک دوره بیماری، صبح دیروز در استان بوشهر در گذشت. البته اطلاعات دقیقی درباره ایشان ور کوردش در دست نیست و چون رکوردش چندان ثبت رسمی هم نبوده، مشخص نیست چقدر دقیق است. ادعای شود آقا محمد ۵۵ ساله با طول سیبل ۱۲۲ سانتی متر، رکورددار دراز ترین سیبل ایران بوده است. خب شاید از نظر خیلی ها چنین رکوردهایی مهم نباشد چون نفی برای جامعه ندارد؛ اما واقعیت این است رکورد در دنیا بستر سر گرمی، خاص بودن و ایجاد هیجان و رقابت در جامعه است، برای همین خیلی از رکوردهای به ظاهر ساده، می توانند با تزریق حال خوب به جامعه مفید هم باشند. برای همین نباید از کنار هیچ رکورد تلاشی که برای ثبت آن شده بهر احتی گذشت. فراموش نکنید ثبت رکورد، تشویق جامعه به بهترین بودن، تکاپو برای هیجان و رقابتی جالب است که غیر از فواید داخلی، در بسیاری از مواقع باعث اعتبار نام کشور در مجامع بین المللی هم می شود. در گذشت آقای علی نژاد بهانه‌ای شد تا صاحبان رکوردهای فانتزی در کشور را قبل از فوت شان بشناسیم. در این پرونده به سراغ رکوردهای جالبی مثل طبلخ و آماده کردن ۵۳ ساندویچ همبرگر در یک ساعت، بلند کردن وزنه ۵۰ کیلویی با دندان، ۴۱ کیلومتر اسکیت سواری یک نابینا، خوابیدن زیر تخته‌ای پر از میخ به وزن ۳۲ کیلو گرم و... رفته ایم.

## بلند کردن وزنه ۵۰ کیلویی با دندان

محمد حسین فتاحی باقی قبل از زدن یک رکورد شگفت انگیز گفته است: «چند سال پیش تلویزیون، ویدئویی از یک مرد آلمانی نشان داد که با دندانش می توانست یک هواپیمای مسافربری را جابه جا و در این زمینه رکوردشکنی کند، این فکر همیشه همراهم بود که چطور ممکن است دندان های یک



نفر این قدر قوی باشند. یک روز مشغول کار بودم که این فکر به سرم زد که قدرت دندان هایم را امتحان کنم! آقا محمد حسین ابتدای یک گونی سیمان را به دندان گرفت و آن را بلند کرد اما فشار زیادی روی دندان هایش احساس نکرد. برای همین کم کم این کار را روی اجسام دیگر انجام داد و متوجه شد که خودش هم توانایی بلند کردن اجسام سنگین با دندان هایش را دارد بنابراین او کم کم سراغ جسم های سنگین تر رفت و چند سال پیش موفق شد یک وزنه ۵۰ کیلو گرمی را با دندان هایش بلند کند و لقب مرد دندان فولادی ایران را به خودش اختصاص دهد.

## تحمل ۲۷۵ کیلوگرم روی پای پولادی ترین زن ایران

«گیتی موسوی» بانوی ۴۵ ساله و ورزشکار تبریزی که رکورد جهانی کشیدن ترپلر را دارد، با قدرت و آمادگی جسمانی بالای خود، ۲۷۵ کیلوگرم وزن را به طرز عجیب و حیرت انگیزی به مدت یک دقیقه و ۱۷ ثانیه و ۷۵ صدم ثانیه روی پاهای خود تحمل کرد و در حضور داوران، نامش را به عنوان اولین زن جهان که چنین رکوردی از خودش به جا می گذارد، ثبت کرد. در واقع بهتر است بگوییم موسوی پیشتر اول و طلایه دار ثبت رکورد در این عرصه شد چرا که قبل از او هیچ شخص دیگری در دنیا چنین رکوردی در ورزش کراس ترینینگ از خود به جا نگذاشته بود. او همچنین در حاشیه این رکورد زنی، ۱۱ تابار را در یک دقیقه به جا کرد. در خور ذکر است که ۲۳ دی ۱۳۹۹ با او در زندگی سلام، گفت وگو کردیم.



## ۷۲ کیلومتر اسکیت بدون چشم

برای خیلی از ما تصور حفظ تعادل روی کفش های اسکیت کار بسیار دشواری است. الهه قلی فلاح دختر نابینای تنجانی در یکی از رکورد زنی های خودش در شهریور ۹۳ با حضور داوران کمیته ثبت رکورد توانست ۴۱ کیلومتر و ۵۰۰ متر را اسکیت کند. او گفته بود پیش از آن هم به همین اندازه اسکیت کرده اما به علت نبود ماموران ثبت رکورد جایی ثبت نشده است. این جوان با استعداد ۱۹ ساله، آرزوی خودش را ثبت یک رکورد بزرگ در کتاب گینس بیان کرده بود. او سپس یک رکورد ۷۲ کیلومتری را در ۶ ساعت و ۲۳ دقیقه از خود به جا گذاشت. او در پارالمپیک ۲۰۱۸ هم حضور پیدا کرد و سال ۲۰۱۹ از کمیته بین المللی پارالمپیک در کشور آلمان مدال شجاعت ورزش را دریافت کرد.



## مرد سیلوی ایران با سیبل های ۱۲۲ سانتی متری

محمد علی نژاد که به تازگی خبر در گذشت او منتشر شده، ۵۵ ساله و ساکن شهر خور موج استان بوشهر بود. او با سیبلش به طول ۱۲۲ سانتی متر به عنوان رکورددار دراز ترین سیبل جهان شناخته می شد. او که به شغل آشپزی اشتغال داشت، گفته بود از ۱۸ سالگی علاقه به داشتن سیبل پیدا کرده است. او از سال ۸۴ آن را کوتاه نکرد و از نوعی روغن مار که از کشور هندوستان تهیه کرده بود، برای نگهداری و بهداشت آن استفاده می کرد. طول سیبل محمد ۱۲۲ سانتی متر بود و ظاهر آن رکورد طولانی ترین سیبل در جهان تا کنون مربوط به یک مرد هندی بوده که ۱۱۴ سانتی متر است.

## رکورددار روپایی زدن باتوپ ماسکی



مهدی حب درویش رکورددار روپایی در جهان، روپایی با توپ ماسکی را برای نخستین بار در منطقه ویژه اقتصادی پیام انجام داد. او از دیبشت امسال به یاد شهدای کادر درمان توانست در ۴۰ دقیقه پنج هزار روپایی را با توپ تشکیل شده از ماسک بزند که یک رکورد جدید در این بخش محسوب می شد. او همچنین با توپ چین لون هم مسافت یک هزار متر را در ۲۰ دقیقه و ۲۳ ثانیه و ۴۱ صدم ثانیه روپایی زد. این جوان با انگیزه، گام پنجم خود را نیز با زدن ۱۰۸ روپایی با توپ های اسکواش و چین لون به ثمر رساند؛ او در آخرین رکوردشکنی اش در یک دقیقه با توپ سبک تا ۱۹۱ روپایی زد.

## طبخ ۵۳ همبرگر در یک ساعت



نامش نعیم علیپور است. متولد ۱۳۶۴. او می گوید: «همیشه اخباری که از رکورد می خواندم مربوط به ورزشکاران بود. با خودم تصمیم گرفتم من اولین رکورد را در آشپزی در این کتاب ثبت کنم. با یکی از مدیران ثبت رکورد صحبت کردم و قرار شد یک روز من در کنار دیگر کارشناسان ثبت رکورد در یک ساعت، طبخ ۵۰ همبرگر را ثبت کنم.» او مدتی قبل در حالی که کارشناسان ثبت رکورد، کورنومتر به دست کنارش ایستاده بودند شروع کرد به درست کردن همبرگر: «اول شروع کردم به درست کردن گوشت و طبخش و بعد سس مخصوص برای همبرگرهایم درست کردم، سبزیجات نان ها را هم آماده کردم موفق شدم در مدت یک ساعت ۵۳ همبرگر خوشمزه تحویل کارشناسان بدهم.»

## آرامش زیر تخته ۳۲۰ کیلویی پر از میخ

اواخر سال ۹۲ یکی دیگر از هیجان انگیزترین رکوردهای ایران به نام حامد کارگر ثبت شد. این جوان در حالی که زیر یک تخته پر از میخ دراز کشیده بود ۳۲۰ کیلوگرم وزنه را در مدت چهار دقیقه و ۲۵ ثانیه تحمل کرد و موفق به رکوردشکنی شد. او بعد از رکوردشکنی عجیب چند لحظه ای بیهوش شد. با این حال تصمیم گرفت رکوردش را ارتقا بدهد و این بار یک وزنه ۵۰۰ کیلو گرمی را روی تخته پر از میخ تحمل کند.

کاری که در دنیا، کسی موفق به انجام آن نشده بود. حامد کارگر سرانجام موفق شد به مدت ۹ ثانیه در حالی که زیر تخته ای پر از میخ خوابیده بود، ۵۰۰ کیلوگرم وزنه انسانی را تحمل کند. فراموش نکنید او برای این کار تمرین و مهارت داشته و ایمنی را هم رعایت کرده است.

## برداشت خیار ۲۰ کیلویی



هر از گاهی تولید یک میوه بزرگ می تواند توجه ها را به خود جلب کند. دلیل ایجاد چنین محصولاتی جهش های ژنتیکی است. چند سال پیش گزارشی از لاهیجان منتشر شد که یک خیار ۲۰ کیلویی از یک مزرعه برداشت شده است. خیار که بزرگاش بهر احتی اندازه جته یک بچه چهار پنج ساله می شد. کشاورز گیلانی در گفت وگویی عنوان کرده بود اولش فکرمی کردیم کدوست ولی دیدیم به رشد خودش ادامه داد و به شکل امروزی اش درآمد! این خیار آن قدر بزرگ بود که از آن می شد در تهیه سالاد شیرازی برای یک مجلس بزرگ عروسی استفاده کرد!



طی کند و رکورد قبلی خود را ۸۱ ثانیه کاهش دهد. این دوندۀ مار اتن، رکورد پله نوردی از برج میلاد تهران را با زمان ۱۰ دقیقه و ۴۱ ثانیه ثبت کرد، رکورد قبلی پله نوردی برج میلاد نیز از آن این ورزشکار است، وی توانست رکورد خود را ۸۱ ثانیه کاهش دهد. اسدی که ۵ اسفند ۹۰ در مسابقات کشوری، رکورد سرعت بالارفتن از پله های برج میلاد تهران را با زمان ۱۰ دقیقه و ۴۹ ثانیه ثبت کرده بود، چند سال پیش با حمایت شرکت مارال چرم زمان رکورد خود را کاهش داد.

## بالارفتن از ۱۶۹۳ پله در ۱ دقیقه

احمد اسدی ورزشکار دو سار اتن کشور معروف به مرد پله ای اسفند ۹۳ توانست یک هزار و ۶۹۳ پله برج میلاد را با زمان ۱۰ دقیقه و ۴۱ ثانیه طی کند و رکورد قبلی خود را ۸۱ ثانیه کاهش دهد. این دوندۀ مار اتن، رکورد پله نوردی از برج میلاد تهران را با زمان ۱۰ دقیقه و ۴۱ ثانیه ثبت کرد، رکورد قبلی پله نوردی برج میلاد نیز از آن این ورزشکار است، وی توانست رکورد خود را ۸۱ ثانیه کاهش دهد. اسدی که ۵ اسفند ۹۰ در مسابقات کشوری، رکورد سرعت بالارفتن از پله های برج میلاد تهران را با زمان ۱۰ دقیقه و ۴۹ ثانیه ثبت کرده بود، چند سال پیش با حمایت شرکت مارال چرم زمان رکورد خود را کاهش داد.

ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

سه شنبه • ۵ مرداد ۱۴۰۰  
۱۶ ذی الحجه ۱۴۴۲ • ۲۷ جولای ۲۰۲۱  
شماره ۲۰۷۱۸

۱۹۳۸

## سرکی در اولین کراس اوور ایرانی

به بهانه اعلام رسمی مدیر عامل ایران خودرو برای رونمایی از نمونه اولیه خودروی کراس اوور K125 در شهر یورامسال، از ویژگی هایش خواهیم گفت

صنعت خودرو در جهان هر روز با توجه به پیشرفت سریع فناوری و تغییر سلیقه و نیاز های انسان های امروزی، بیکار ننشسته و محصولات خیره کننده و متنوعی را تولید و راهی بازار کرده است. از خودرو های هاچ بک کم مصرف برای استفاده شهری بگیرید، تا شاسی بلند هایی که زیبایی، مشخصات فنی و امکاناتش هوش از سر انسان می برد و کراس اوور. کراس اوور عنوان گونه ای از خودروست که دارای ظاهر و طراحی میانی است یعنی هم برخی ویژگی های خودرو های شاسی بلند را دارد و هم برخی ویژگی های خودرو های هاچ بک را. در این بین و به تازگی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت با بیان این که مراحل تولید محصول کراس اوور پروژه K125 آغاز شده، گفته است: «نمونه اولیه این

خودرو و شهر یورونمایی خواهد شد و مورد استقبال مصرف کنندگان داخلی و خارجی قرار خواهد گرفت زیرا رویکرد ایران خودرو تولید محصول رقابتی و با قابلیت عرضه در بازار های جهانی است.» (منبع: خبرگزاری صداوسیما) به همین بهانه در مینی پرونده امروز زندگی سلام با این خودرو، ویژگی ها و مشخصات فنی اش و... بیشتر آشنا خواهیم شد.

### شروع ماجرا از اسفند ۹۸

صحبت از کراس اوور ایران خودرو نخستین بار در اسفند ۹۸ رسانه ای شد. در آن زمان، معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو از تولید و عرضه ۹ محصول جدید این خودرو ساز به بازار ظرف سه سال آینده (بهمن سال ۹۹ تا بهمن ۱۴۰۱) خبر داد که شامل رانا پلاس، سورن پلاس، سمند بهمنه، دنا پلاس اتوماتیک، ۲۰۷ پانوراما، سدان K132، کراس اوور K125، هاچ بک K121 و همچنین دنا برقی می شد. وی با اشاره به طراحی پلتفرم اختصاصی ایران خودرو، با بیان این که توسعه این پلتفرم با پوشش حداکثری استانداردها و الزامات به روز و قوانین داخلی و حتی بازار های صادراتی خواهد بود، گفت: پلتفرم ایران خودرو ضمن دارا بودن قابلیت انطباق با قوای محرکه، عمق ساخت داخل بالایی دارد و کیفیت تولید آن در سطح کلاس جهانی است. همچنین قابلیت پوشش سگمنت های مختلف خودرویی شامل سدان، پیکاپ، هاچ بک و کراس اوور را خواهد داشت. »

### همکاری ۱۵۰ قطعه ساز برای ساخت این خودرو

بنا بر شنیده ها، قالب های فلزی K125 در داخل کشور ساخته شده است و این خودرو برخلاف گمانه زنی ها نه تنها چهره ای متفاوت از خودرو ۲۰۰۸ دارد بلکه تیرم های آن در بخش هایی همچون برق و الکترونیک قابل قیاس با خودرو ۲۰۰۸ نیست. گفته می شود بیش از ۱۵۰ قطعه ساز در این پروژه با گروه صنعتی ایران خودرو همکاری دارند. با کمی دقت در سبک طراحی چراغ ها و نمای عقب این خودرو متوجه شباهت آن به تویوتا راو۴ خواهید شد.

### ۶ دنده، شیشه سمند و دنا پلاس

مهندسان ایران خودرو با تغییر پلتفرم PF1، سازه اختصاصی و جدیدی را برای خود فراهم کرده اند و هم اینکه دو محصول K132 و K125 را روی آن توسعه داده اند. پلتفرم PF1 یک پلتفرم طراحی شده توسعه یافته توسط گروه پی اس ای است که از آن برای طراحی خودرو های کامپکت استفاده شده است. بعضی از خودرو های تولید شده بر مبنای این پلتفرم به این شرح هستند: پژو ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۸، تارا، سیتروئن سی ۳ و... طبق خبر های منتشر شده، ایران خودرو قالب های فلزی K125 را در داخل کشور ساخته است. این خودرو با پیشرانه «7 TC پلاس» و جعبه دنده ۶ سر عته اتوماتیک به بازار می آید. این پیشرانه ۱۶۴۶ سی سی حجم دارد و نمونه ارتقا یافته TC7 یا همان سمند EF7 پلاس است. تغییر کلی در سامانه توربو، تجهیز پیشرانه به زمان بندی هوشمند سوپاپ های دو گانه، تقویت ضرایب امنیت و... باعث شده تا این پیشرانه حداکثر توان استاندارد ۱۷۰ اسب بخار را با گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر تولید کند. مصرف سوخت ترکیبی ۶/۸ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر از ویژگی های این پیشرانه است. جعبه دنده این خودرو و مشابه جعبه دنده اتوماتیک دنا پلاس است و از نوع شش سر عته AT به حساب می آید.

### آشنایی مختصر با پیش های K125

دیفرانسیل جلو، دارای حالت اسپرت، برقی و عادی، تهویه هوای الکتریکی، کروز کنترل، رایانه سفر، نمایشگر لمسی، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، سنسور پارک عقب، دوربین عقب، سقف شیشه ای، اینه های تاشوی برقی، صدای های برقی جلو، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، کنترل شروع حرکت در سربلایی، کنترل حرکت در سراسشی، ۴ کیسه هوا.

### حداقل قیمت، ۱۵ هزار دلار

یکی از مهم ترین سوالات شما، احتمالاً درباره قیمت این خودروست که تا امروز به صورت رسمی اعلام نشده است. البته چند وقت پیش رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی در خصوص قیمت خودرو های پروژه K132 و K125 گفته: «با در نظر گرفتن تجربه شرکت های خودرو ساز جهانی، خودرویی که بتواند استانداردهای ۸۵ گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد ایران را پاس کند، در ده سدان نمی تواند کمتر از ۱۰ هزار دلار قیمت داشته باشد و در ده کراس اوور هم بر اساس مشخصات فنی و امکانات حداقل ۱۵ هزار دلار قیمت خواهد خورد.»

