

خفن‌ترین اکسسوری‌های خودرویی

پرونده‌ای درباره تزئینات و لوازم جانبی جذاب و گاهی لاچگری خودروها، قیمت آن‌ها و البته چند ایده راحت اما کاربردی برای شیک‌شدن این بی‌جان‌های دوست‌داشتنی

مصطفی میرجانیان | روزنامه‌نگار

پرونده

مدل، قدرت موتور، رنگ، شکل و شمایل خودروی شما همیشه همان است که روز اول بوده. حتی اگر مدل پایین خودرو حوصله‌تان را سر ببرد باید با آن کنار بیاید! اما فضای داخلی و بیرونی خودرو، درست مثل اتاق شخصی‌تان است. شما می‌توانید با کمی ذوق و سلیقه، شکل و شمایل تازه‌ای به همین فضای کوچک بد دهید. درست است که با قیمت‌های عجیب و غریب دیگر نمی‌توانید هر چند وقت یک بار و محض تنوع، خودرو را عوض کنید اما با مقداری هزینه و کمی خلاقیت می‌توانید از فضای داخل کابین و اطرافش انرژی و نشاط بگیرید. روکش، رنگ، سر دنده، سراگزوز، گارد، پرچسب شیشه، روکش فرمان و... چیزهایی است که می‌توانید برای نونوار کردن خودروی‌تان تهیه کنید و از همسفر بودن با یک خودروی ساده اما با دکوراسیون زیبا لذت ببرید اما این‌ها جزو لوازم جانبی خفن و اکسسوری‌های فوق‌لاچگری نیستند. در پرونده امروز «زندگی سلام» از بازار اکسسوری خودروها گفتیم، هزینه شیک‌شدن خودروها را بررسی کردیم و چند پیشنهاد ساده برای زیبایی داخل و خارج خودرو دادیم.



یخچال سرد و گرم خودرویی

داشتن یخچال کوچک در خودرو به خصوص برای رفتن به سفر و البته یک پیک‌نیک آخر هفته‌ای از نان شب واجب‌تر است! اما بشنود از ویژگی‌های یکی از مدل‌های فوق‌لاچگری آن که حدود ۳۰ میلیون تومان قیمت دارد: «قابلیت کارکرد با برق ۱۲ ولت که موجب می‌شود بتوانید از این یخچال در خودروهای سواری استفاده کنید. این محصول انرژی مورد نیاز خود را از بخش فندکی خودرو تأمین می‌کند. مناسب برای نگهداری انواع مواد غذایی خشک و مایعات است. همچنین دارای دو میز و نیمکت تاشوی ویژه متصل به بدنه یخچال است، این میز و نیمکت به راحتی باز و به آسانی در دو طرف یخچال بسته می‌شوند و دارای چرخ و دسته‌ای است که حمل و نقل آن را آسان می‌کند.

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۶ میلیون تا ۳۰ میلیون تومان

دنیای نامحدود پخش‌کننده خودرو

این هم یکی دیگر از وسایل تزیینی و البته کاربردی داخل خودروهاست که قیمت آن بر اساس نوع خودرو و میزان امکاناتش از ۱۷ میلیون تومان هم در بازار موجود است. درباره ویژگی‌ها و امکانات یک مدل گران قیمت آن از بهره‌گیری از پردازنده ۸ هسته‌ای، ۴ گیگ رم و ۶۴ گیگ حافظه داخلی بگنید تا اتصال به اینترنت 4G، پخش آنلاین شبکه‌های تلویزیون روی صفحه نمایش با شفافیت تصویر خارق‌العاده‌ای با کیفیت 4K.

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۲۵/۱۷ تا ۱۷۷ میلیون تومان

سراگزوزهای اسپرت با صداهای خاص

اگزوزهای اسپرت، این روزها در میان جوان‌ترها محبوبیت زیادی دارند. اگزوز خودرو، انواع و صداهای مختلف دارد و بعضی‌ها برای شنیده شدن صدای غرش خودرو دنبال سراگزوزهای لاچگری می‌گردند. بعضی از اهل فن می‌گویند که تغییر سراگزوز روی بازدهی و کارایی خودرو تأثیر منفی دارد. اگر اندازده‌ریک از قسمت‌های سیستم خروجی دود، متناسب با دیگر قسمت‌ها و طراحی خودرو نباشد، قدرت و شتاب خودرو کمتر می‌شود. البته بعضی سراگزوزها صدای زیادی دارند که در خیابان موجب آزار و اذیت دیگران می‌شوند.

چقدر باید هزینه کنیم؟ حداقل ۲۰۰ هزار تومان

بال برای خودرو

شاید نام اسپویلر یا بال عقب خودرو را شنیده باشید. این قطعه در خودروهای مسابقه‌ای، نقشی حیاتی را در سرعت‌های بالا دارد. وظیفه اصلی اسپویلر ها کنترل هوای اطراف خودرو، مخصوصاً عقب آن و افزایش عملکرد و کاهش استهلاک خودروست. در کشور ما اما خودروهای معمولی شهری هم از اسپویلر یا بال عقب به عنوان قطعه تزیینی استفاده می‌کنند.

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۳۰۰ هزار تومان به بالا

۷ ایده ارزان برای داشتن خودرویی شیک

۱ لباس گرم نو رم برای خودروی‌تان بخريد| از آن جایی که پارچه‌های اصلی صندلی‌های خودرو قابلیت باز شدن و شست‌وشوی زیاد ندارند بسیاری تر جیج می‌دهند از روکش صندلی استفاده کنند.

روکش از کهنه شدن پوشش اصلی صندلی خودرو جلوگیری و فضای درونی خودرو را کارکرده ر تازه می‌کند.

چقدر باید هزینه کنیم؟ برای خودروهایی مانند پژو و سمند حداقل ۵۰۰ هزار تومان و خودروهای گران‌تر، بالای یک میلیون

۲ کفیوش‌های خودرو را عوض کنید| هنگامی که خودروی نو می‌خرید معمولاً یک کفیوش پلاستیکی برایتان پهن کرده‌اند. جنس این زیرپایی‌ها معمولاً از پلاستیک است و ممکن است خیلی زود سوراخ شود و از بین برود. کفیوش‌های ۳ بعدی اما از پلیمرهای خاص پلاستیکی ساخته شده‌اند و از نمونه‌های زیبا و گران قیمت در بازار به شمار می‌روند. به غیر از کفیوش‌های ۳ بعدی، انواع کفیوش‌ها شامل پلاستیکی، پارچه‌ای، نمدی، ژله‌ای و... است.

چقدر باید هزینه کنیم؟ برای خودروهای معمولی حداقل ۲۰۰ هزار و خودروهای گران‌تر، بالای ۵۰۰ هزار تومان



سر دنده‌های لاچگری تهیه کنید| در بسیاری از موارد، خودروها سر دنده فابریک کارخانه را دارند. استفاده از سر دنده‌های تزیینی در نونوار کردن و جذابیت خودرو نقش موثری خواهند داشت. مهم‌ترین نکته پیش از خرید سر دنده، راحتی و خوش‌دست بودن آن است. سر دنده‌های چراغ‌دار، چرمی، فلزی و اسکلتی از انواع مدل‌های این وسیله تزیینی داخل خودروست.

چقدر باید هزینه کنیم؟ اسر دنده‌های فانتزی و چرمی از ۲۵۰ هزار تومان به بالا

استند موبایل و جالبوانی| اگر به دنبال لوازم تزیینی و کاربردی برای داخل خودرو هستید،

می‌توانید از این مورد استفاده کنید. این دو محصول به عنوان نگهدارنده روی داشبورد درها به شما کمک می‌کنند تا خودروی منظمی داشته باشید. جالبوانی‌ها بیشتر به صورت پلاستیکی عرضه می‌شوند اما برخی از استندهای تلفن همراه به صورت مغناطیسی و برخی دیگر به صورت چسبی هستند که قیمت متفاوتی هم دارند.

چقدر باید هزینه کنیم؟ جالبوانی از ۱۵ هزار تومان به بالا و استند موبایل هم از ۳۰ هزار تومان به بالا

سطل زباله‌یکی از محصولاتی که به تازگی از آن استقبال شده و تمیز کردن داخل خودرو را آسان کرده، سطل زباله

۳

می‌توانید از این مورد استفاده کنید. این دو محصول به عنوان نگهدارنده روی داشبورد درها به شما کمک می‌کنند تا خودروی منظمی داشته باشید. جالبوانی‌ها بیشتر به صورت پلاستیکی عرضه می‌شوند اما برخی از استندهای تلفن همراه به صورت مغناطیسی و برخی دیگر به صورت چسبی هستند که قیمت متفاوتی هم دارند.

چقدر باید هزینه کنیم؟ جالبوانی از ۱۵ هزار تومان به بالا و استند موبایل هم از ۳۰ هزار تومان به بالا

سطل زباله‌یکی از محصولاتی که به تازگی از آن استقبال شده و تمیز کردن داخل خودرو را آسان کرده، سطل زباله

۴

می‌توانید از این مورد استفاده کنید. این دو محصول به عنوان نگهدارنده روی داشبورد درها به شما کمک می‌کنند تا خودروی منظمی داشته باشید. جالبوانی‌ها بیشتر به صورت پلاستیکی عرضه می‌شوند اما برخی از استندهای تلفن همراه به صورت مغناطیسی و برخی دیگر به صورت چسبی هستند که قیمت متفاوتی هم دارند.

۵

می‌توانید از این مورد استفاده کنید. این دو محصول به عنوان نگهدارنده روی داشبورد درها به شما کمک می‌کنند تا خودروی منظمی داشته باشید. جالبوانی‌ها بیشتر به صورت پلاستیکی عرضه می‌شوند اما برخی از استندهای تلفن همراه به صورت مغناطیسی و برخی دیگر به صورت چسبی هستند که قیمت متفاوتی هم دارند.

تجربه اوج هیجان

با صندلی مسابقه‌ای

اگر از صندلی‌های خودروهای سواری که تقریباً همه‌شان شبیه به یکدیگر است، خسته شده‌اید، نگران نباشید! البته به شرطی نگران نشوید که حاضر باشید برای هر صندلی نزدیک ۲۰ میلیون تومان بپردازید، تا یکدلی می‌کنم برای هر صندلی! این صندلی‌های فوق‌لاچگری، تقریباً روی هر خودرویی قابل نصب است.

چقدر باید هزینه کنیم؟ برای هر صندلی، از ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان

ساب ووفر خودرو

گوش دادن به موسیقی در خودرو و لرزیدن خانه‌های اطرافش، یکی از علاقه‌مندی‌های بعضی از جوانان است! ساب‌ها و باندهای قوی و لاچگری، این امکان را تا حد زیادی برای این دسته از افراد محقق می‌کنند. این مورد که جزو لوازم جانبی پر فروش خودروها به شمار می‌رود، دامنه قیمتی‌اش تقریباً بزرگ محسوب می‌شود و برای افراد باسابقه مختلف، مدل‌های متفاوتی در بازار موجود است.

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۱۵/۱۳ تا ۱۳۳ میلیون تومان

خودرویی همیشه براق با کارواش سیار

همان‌طور که از اسم این نوع دستگاه مشخص است، یک دستگاه خانگی برای شست‌وشوی خودروست که آب را با فشار بالا روی خودرو می‌ریزد و در نتیجه باعث تمیز شدن آن می‌شود. از این نوع دستگاه کارواش خودرو، کسانی استقبال می‌کنند که قصد دارند خودرویشان را در کمترین زمان ممکن و البته هر روز تمیز کنند. آپشن‌های یک دستگاه کارواش سیار فوق‌لاچگری که تقریباً ۲۰ میلیون تومان قیمت دارد، عبارتند از: قابلیت تنظیم دمای آب توسط ترموستات، توان گرم‌کنندگی بالا توسط کویل دوپل، قابلیت تنظیم مکش مایع‌شوینده، محافظ حرارتی موتور و....

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۳ میلیون تا ۲۰۰ میلیون تومان



بوگیرهای چند میلیونی

استشمام رایحه خوش در خودرو، اتفاق بسیار خوبی است و حال انسان را بهتر می‌کند اما این مورد هم علاوه بر مدل‌های ارزان، جزو اکسسوری‌هایی است که قیمت آن تا چند میلیون هم می‌رسد. به‌طور مثال، یک استند ۱۰۰ عددی بوگیر در پنج‌رایحه مختلف مانند بلوبری، لیمو، قهوه و نارگیل، نزدیک به ۴ میلیون تومان قیمت دارد.

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۱۰۰ هزار تا ۴ میلیون تومان

است. استفاده از این محصول نه تنها باعث نظافت داخل خودرو می‌شود بلکه در زیبا کردن آن هم تأثیر زیادی دارد.

چقدر باید هزینه کنیم؟ حداقل ۲ هزار تومان

۶ قاب پدال‌های خوش‌رنگ| اگر سری به بازار بزنید حتماً قاب‌هایی را می‌بینید که مخصوص پدال‌های گاز، ترمز و کلاچ است و با جنس پلاستیک یا فلز در رنگ‌های زیبایی به فروش می‌رسد. روپدالی‌های اسپرت چند ویژگی مهم دارند. مقاومت بالا در برابر آسیب‌پذیری و پارگی، دارای سطح بزرگ و کافی برای جلوگیری از خستگی ناشی از رانندگی طولانی و برخورداری از عاج‌های کافی برای جلوگیری از لیز خوردن پادر هنگام رانندگی از نکات مهم قاب‌پدال‌های مرغوب است.

چقدر باید هزینه کنیم؟ حداقل ۵۰۰ هزار تومان

۷ کیف نظم دهنده خودرو| یکی دیگر از وسایل شیک و کاربردی، خرید نظم دهنده برای خودروست. با استفاده از این محصول نه تنها از یک جالبوانی و جاعینکی منحصر به فرد، برخوردار می‌شوید بلکه زیبایی و جذابیت خودروی شما هم بیشتر می‌شود. اگر اهل ساخت ابزار و وسایل کاربردی با اقلام باز یافتنی هستید، می‌توانید با کمی خلاقیت، یک وسیله کاربردی و زیبا برای خودرویتان بسازید و به عنوان نظم دهنده از آن استفاده کنید.

چقدر باید هزینه کنیم؟ از ۱۸۰ هزار تومان به بالا

ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

شنبه • ۸ آبان ۱۴۰۰
۲۳ ربیع الاول ۱۴۴۲ • ۲۰ اکتبر ۲۰۲۱
شماره ۲۰۷۸۷

۲۰۰۷

مخوف‌ترین فرودگاه‌های جهان

فرود بین مجتمع‌های مسکونی، وسط خیابان، چسبیده به ساحل، لبه پرتگاه و... از ویژگی‌های عجیب‌ترین فرودگاه‌ها در گوشه و کنار دنیاست

مهسا کسنوی | روزنامه‌نگار

همیشه ترس از پرواز جزو فوبیاهای مرسوم بین همه مردم جهان است. برای همین است که در سراسر دنیا، رفتن به فرودگاه و سوار شدن به هواپیما معمولاً برای مردم با اضطراب و استرس همراه است. اما در این بین بعضی فرودگاه‌ها هستند که فقط برای کسانی که فوبیای پرواز دارند، ترسناک نیست بلکه مردم عادی هم از رفتن به آن خودداری می‌کنند! در ادامه به معرفی مخوف‌ترین فرودگاه‌های جهان خواهیم پرداخت.

● محاصره باند فرود بین آب و کوه



فرودگاه کای‌تاک از سال ۱۹۲۵ تا ۱۹۹۸ فرودگاه بین‌المللی هنگ‌کنگ بوده است. این فرودگاه به دلیل موقعیت جغرافیایی خاصی که دارد از سه طرف باند، با آب در ارتباط بوده و همچنین، بین مجتمع‌های آپارتمانی مسکونی و کوه‌های ۲۰۰۰ پایی در شمال شرقی فرودگاه،

محاصره شده است. بنابراین خلبانان برای فرود در کای‌تاک باید مهارت زیادی داشته باشند زیرا هواپیما هانمی‌توانند بر فراز کوه‌ها پرواز کنند و باید سریع فرود بیایند. هواپیماها در این فرودگاه سقوط راز یاد تجربه کردند. این فرودگاه شاهد ۱۵ سانحه هوایی در مدت کمتر از ۱۰ سال بوده است.

● فرودگاهی وسط خیابان

جبل الطارق یک سرزمین کوهستانی است که بین انگلیس و اسپانیا واقع شده و دارای یکی از عجیب‌ترین فرودگاه‌های جهان است. تصور کنید وسط خیابان ایستاده‌اید و ناگهان خیابان بسته می‌شود و یک هواپیما از وسط خیابان عبور می‌کند. باند فرودگاه جبل الطارق از میان بزرگراه اصلی شهر عبور می‌کند و ساختمان فرودگاه تنها ۵۰ متر از مرکز شهرستان جبل الطارق فاصله دارد! به همین دلیل برای فرود یا بلند شدن هر هواپیما باید این بزرگراه بسته شود. بنابراین این باند فرودگاه هم مانند ریل قطار دارای بخشی است که در هنگام نشست و برخاست هواپیما، مسئولیت بستن خیابان را بر عهده دارند.



● گلف‌بازی بین ۲ باند پرواز!

فرودگاه بین‌المللی دن مونثگ در بانکوک شلوغ‌ترین، مهم‌ترین و قدیمی‌ترین فرودگاه تایلند است. دن مونثگ صرفاً یک فرودگاه مسافربری نیست و برنامه‌های پرواز برای هواپیماهای نظامی و باربری هم در آن دیده می‌شود. در بین دو باند پرواز این فرودگاه یک زمین بازی گلف قرار گرفته است و دارای هیچ حفاظتی هم نیست! این فرودگاه در سیل سال ۲۰۱۱ به زیر آب رفت و خسارات سنگینی به هواپیماها و تأسیسات آن وارد شد.



● سقوط در دریا به دلیل یک خطای کوچک

فرودگاه جزیره ساپا در دماغه این جزیره و در منطقه‌ای کوهستانی و صخره‌ای بنا شده است. باند این فرودگاه ۴۰۰ متر بیشتر نیست و کوچک‌ترین خطای خلبان در نشست و برخاست، به سقوط دریا منجر می‌شود. خلبان‌های باتجربه معمولاً از این فرودگاه به عنوان خطرناک‌ترین فرودگاه‌های دنیا صحبت می‌کنند. نشست و برخاست در این فرودگاه برای هر پرواز و هر خلبانی مجاز نیست و فقط برخی از هواپیماها تحت شرایط خاص می‌توانند بر آن فرود آیند.

● فرودروی سر مردم!



سنت‌مارتین یک جزیره کوچک در دریای کارائیب است. در فرودگاه این جزیره معروف و دیدنی، هواپیما از فاصله ۱۰-۲۰ متری بالای سر افراد روی باند فرود می‌آید و همین اتفاق هم باعث شده تا مشتاقان زیادی برای تماشای این صحنه به ساحل بیایند! باید فرصت دیدن هواپیما از این فاصله نزدیک و در حرکت را غنیمت شمرد. نزدیکی بیش از حد این فرودگاه به ساحل باعث شده تا ماکالمات

میان خلبان‌ها و برج مراقبت به راحتی روی رادیویی محلی شنیده شود. البته دیدن این فرودگاهی خطر نیست. مهم‌ترین خطری که افراد آتهدید می‌کنند شدت هوای خروجی از موتورهای هواپیماست که گاهی باعث پرت شدن افراد به آب‌های ساحل و در نتیجه مرگ آن‌ها می‌شود.



● صعود به اورست از فرودگاه مرگ

فرودگاه لوکلا، پررفت‌وآمدترین فرودگاه نپال و در عین حال، خطرناک‌ترین فرودگاه این کشور به حساب می‌آید. کوهنوردانی که از سراسر دنیا برای صعود به قله اورست به این منطقه می‌آیند از این فرودگاه وارد نپال می‌شوند. باند فرود لوکلا تنها ۵۲۷ متر طول دارد. باند‌های فرود کوتاه بسیار خطرناک هستند و دشواری‌هایی را برای فرود و پرواز به وجود می‌آورند. از جمله مواردی که شرایط را برای هر خلبانی هر چند ماهر سخت‌تر می‌کند، نبود چراغ در این فرودگاه است. همچنین این فرودگاه فاقد هر گونه کنترل‌ری است و به همین دلیل، به فرودگاه مرگ در جهان معروف شده است.