

داستان زندگی دوچرخه‌ها!

روز جهانی دوچرخه بهانه‌ای شد تا از تاریخچه و سیر پیشرفت های فنی در ساخت آن، قیمت هایش و خاص ترین مسیرهای جهان برای رکاب زدن بگوییم

ZENDEGI-SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

سه شنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۱
۱۷ رمضان ۱۴۴۲ ۱۹ آوریل ۲۰۲۲

شماره ۲۰۹۱۸

۲۱۳۸



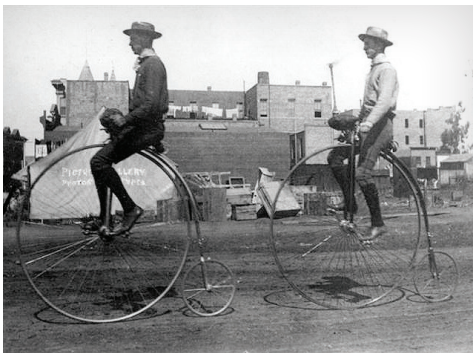
نجات شکوندی | روزنامه نگار

پرونده

خاطرات دوران کودکی بسیاری از ما با دوچرخه گره خورده است. این روزها هم دوچرخه جزء جدایی ناپذیر زندگی مردم در بسیاری از کشورهای جهان است. در طول چندین قرن گذشته، مخترعان زیادی روی تولید وسایل حمل و نقل مختلف بر پایه دوچرخ کار کرده‌اند. اما این جادر پرونده زندگی سلام و به مناسبت روز جهانی دوچرخه خواهیم دید که چگونه افراد زیادی برای تولید این محصول پیشگام شدند؟ از تاریخچه آن و سیر پیشرفت های فنی در ساختش قرار خواهیم گرفت. بعد از آن به سراغ معرفی چند نوع معروف دوچرخه، قیمت های آن و زیباترین مسیرهای رکاب زدن در جهان خواهیم رفت. دوچرخه محصولی است که امروزه به شدت در جامعه جهانی خواهان دارد به نحوی که شاید جالب باشد بدانید سالانه حدود ۱۰۰ میلیون دوچرخه در جهان تولید می شود و امروزه تقریباً ۴۰۰ میلیون دوچرخه فقط در چین و بیش از یک میلیارد دوچرخه در جهان وجود دارد. شما چطور؟ آیا از دوچرخه استفاده می کنید؟

از ایده داوینچی تا پیشرفت های فنی

آشنایی با تاریخچه دوچرخه و نحوه شکل گیری آن از طرحی روی کاغذ تا مدل های امروزی که امکانات قابل توجهی دارند



آن ها بودجه ای را برای تولید انبوه جمع آوری و شروع به بهبود طراحی اولیه خود کردند تا به نام «Boneshaker» شناخته شود. در این طرح قاب دوچرخه به جای چوب از آهن ساخته شده بود.

🔗 **محبوبیت دوچرخه با چرخ بزرگ تر در جلو**

یکی از محبوب ترین طرح های آن زمان، مدل دوچرخه با چرخ جلوی بزرگ تر بود. دوچرخه چرخ بالا در سال ۱۸۶۹ توسط «یوجین مایر» فرانسوی طراحی شد توسط «جیمز استارلی» انگلیسی به تولید انبوه رسید، و چندین جنبه استفاده از آن را بهبود بخشید. اولین مدل های چرخ بالا در طول دهه ۱۸۷۰ در انگلستان در دسترس قرار گرفتند. پس از چند سال از

همه چیز برمی گردد به اواخر قرن پانزدهم و طرح های «لئوناردو داوینچی» در سال ۱۴۹۳. این نقاشی ها شامل طرح های ساده ای برای دوچرخه بود. برخی از مورخان ادعا می کنند که یا «داوینچی» یا شاگرد او «جیان جاکومو کاپروتی»، این نقاشی را کشیده اند. هر چند این طرح هرگز به مدل کار تبدیل نشد و همچنان اسب ها تنها وسیله حمل و نقل مقرون به صرفه در جاده های عمومی باقی ماندند اما قرن ها بعد «بارون کارل فون درایس» آلمانی دوچرخه مدرن را در اوایل قرن نوزدهم اختراع کرد. این وسیله به نام «لاوف ماشین» از دوچرخ تشکیل شده بود که با یک میله مرکزی به هم متصل می شدند. راننده آن وسیله نقلیه یاد را می رفت و می دوید تا سرعت لازم را کسب کند و سپس پاها را خود را بالا بیاورد و به حرکت خود ادامه دهد تا سرعت آن کم شود.

🔗 **متحول شدن دنیای دوچرخه در سال ۱۸۶۴**

دوچرخه طراحی شده توسط «فون درایس» در انگلیس تقریباً ۴۰ سال استفاده شد تا این که دو سازنده فرانسوی کالسکه به ایده ای دیگر رسیدند که دنیای دوچرخه را متحول کرد. «پیر میشو» و «پیر لالمن» که نحوه استفاده از آن را دیده بودند، دوچرخه ای را طراحی کردند که پدال ها به چرخ جلو وصل و صندلی راننده روی پیشانی آن نصب شده بود. در سال ۱۸۶۴، آن ها اولین خود را ساختند که ثابت شد بسیار کارآمدتر از مورد های قبلی است. چهار سال بعد،

انواع دوچرخه و قیمت هایش

عبور کنند. دوچرخه شهری به انواع مختلفی تقسیم می شوند که هم نوع دنده ای دارند و هم بدون دنده هستند. اگر مسیرهای شما در سطح شهر دارای شیب های زیادی است می توانید این نوع را انتخاب کنید. یک نوع دوچرخه شهری، «هیبریدی» است که بیشتر طراحی های این نوع دوچرخه ها نزدیک به مدل های کوهستانی است. نوع دیگر دوچرخه های شهری هوشمند هستند. این نوع دوچرخه ها بدنه ای آلومینیومی دارند و دارای یک باتری در چرخ جلویی هستند. این باتری بعد از شارژ کامل توانایی استفاده تا ۳ ساعت امداد روزانه که شارژ آن تمام شد می توانید مانند دوچرخه های معمولی از آن استفاده کنید.

🔗 **دوچرخه کوهستان | حدود قیمت: ۴ تا ۷۰ میلیون**

از زمانی که اولین دوچرخه ها به اندازه کافی برای رانندگی در خیابان های شهر آماده شدند، مردم شروع به آزمایش آن ها روی همه سطوح ممکن کردند. در سال ۱۹۵۶ اولین مدل رسمی دوچرخه کوهستان در کارگاه دوچرخه سواری «D. Gwynn» طراحی شد. این دوچرخه ها مخصوص مسیرهای صعب العبور کوهستانی هستند و قابل توجه ترین تفاوت بین دوچرخه های کوهستان و دوچرخه های جاده وجود سیستم تعلیق فعال (کمک فنر)، لاستیک های بزرگ تر، سیستم دنده قدرتمند، وجود نسبت دنده های پایین تر (معمولاً بین ۷-۹ دنده در چرخ عقب و حداکثر ۳ دنده در جلو) است. ترمزهای دیسکی و همچنین وجود یک تاسه کمک باعث می شود تادر دست اندازها کمترین فشار و ضربه به دوچرخه سوار وارد شود. دوچرخه های کوهستان دارای انواع مختلفی هستند: دوچرخه کوهستان هارد، سافت تیل، هارد تیل و فول ساسپنشن که هر کدام از این مدل ها دارای ویژگی های خاص خود هستند و برای کاربردهای مختلفی مناسب اند. تفاوت این مدل ها در تعداد کمک فنرها و نحوه قرار گیری سیستم تعلیق آن هاست.

در این بخش به مختصری از انواع دوچرخه از کودک و شهری بگیرد تا کوهستان و BMX می پردازیم و از قیمت های حدودی شان در بازار خواهیم گفت.

🔗 **دوچرخه کودک | از حدود ۲ تا ۱۰ میلیون**

دوچرخه های متنوعی برای خردسالان وجود دارد، از کوهستان گرفته تا جاده ای و موارد دیگر. اما حال باین تنوع زیاد چگونه می توان دوچرخه ای مناسب برای کودک را خریداری کرد؟ بهترین نشانه مناسب بودن یک دوچرخه، سایز آن است تا کودک احساس راحتی هنگام سواری داشته باشد. برای خرید یک دوچرخه مناسب بهتر است کودک به صورت حضوری چندین دوچرخه را امتحان کند، بدین صورت که بتواند روی صندلی بنشیند، فرمان را بگیرد، بتواند ترمز کند و دوچرخه را برچاند و رکاب بزند.

🔗 **دوچرخه شهری | از ۳ میلیون تا ۷۰ میلیون**

این دوچرخه یک مدل عمومی است که همان طور که از اسمش مشخص است بیشتر در شهر می توان از آن استفاده کرد. این نوع دوچرخه ها بیشتر در شهر هلند استفاده می شوند به همین دلیل به آن ها دوچرخه هلندی هم گفته می شود. این محصول دارای لاستیک های باریک برای بالا بردن امنیت در هنگام ترمز کردن است. فرمان های این نوع دوچرخه ها صاف است و عرض زیادی ندارند تا بتوانند به راحتی از مسیرهای باریک و از میان مردم و برخی از خودروها



اعداد و حقایق جالب درباره دوچرخه

استفاده جهانی از دوچرخه چندین سال پس از عرضه اولین دوچرخه برای فروش آغاز شد. هر چند اولین دوچرخه ها در فرانسه ساخته شد اما طراحی مدرن آن در انگلیس رخ داد. این مخترعان فارغ از ملیت یا آهنگر بودن یا تعمیر کار گاری و کالسکه. اولین مدل ساخته شده در انگلیس حدود ۸۰ کیلوگرم وزن داشت. اما راجع به آمار استفاده از دوچرخه در زندگی روزانه شاید بد نباشد بدانید که ۵ درصد از کل سفرها در انگلیس با دوچرخه انجام می شود، در حالی که این آمار در آمریکا کمتر از یک درصد است اما هلند آمار خیره کننده ۳۰ درصدی دارد به نحوی که برآورد شده از هر هشت نفر در هلند که سن شان بالای ۱۵ سال است، هفت نفر دوچرخه دارند. بعد از هلند، دانمارک رکورددار است و در کپنهاگ کرایه دوچرخه رایگان یا به هزینه بسیار کم است. تعداد جهانی این آمار به حدود یک میلیارد دوچرخه سوار در جهان می رسد که این میزان استفاده معادل ذخیره ۲۳۸ میلیون گالن گاز در سال است و جدا از هزینه نگهداری ۲۰ برابر بیشتر از نگهداری خودرو نسبت به دوچرخه است. شاید باور شما سخت باشد اما سریع ترین سرعت اندازه گیری شده با دوچرخه در سطحی صاف چیزی حدود ۱۳۴ کیلومتر در ساعت است و معروف ترین مسابقه دوچرخه سواری در جهان هم «تور دو فرانس» است که در سال ۱۹۰۳ تأسیس شد و هنوز هم هر ساله با شرکت دوچرخه سواران از سراسر جهان در مسابقات سه هفته ای که در پاریس به پایان می رسد، برگزار می شود.

خاص ترین مسیرهای دوچرخه سواری جهان



رکاب زدن در بعضی مسیرهای معروف و متفاوت در جهان، لذت دوچرخه سواری را چندین برابر می کند. در ادامه با چند مورد از معروف ترین آن ها آشنا خواهید شد.

شکاف بزرگ کوهستان در کانادا | فاصله میان آلبرتای کانادا تا نیومکزیکو ۴۴۰۰ کیلومتر است که آن را مسیر دوچرخه سواری شکاف بزرگ می نامند. قطعاً این مسیر برای آماتور ها مناسب نیست و دوچرخه سوار را به قسمت های بسیار دور دست شمال آمریکای کشاند. دوچرخه سواران باید در مسیر خود مراقب گوزن های شمالی، شیرهای کوهی و خرس های گریزلی باشند اما به جرئت می توان گفت، تمامی این سختی ها به تماشای مناظر بدیع اطراف می ارزد.



دوچرخه سواری روی آب در بلژیک | این مسیر دوچرخه سواری در شهر بوکریک بلژیک، شمار از طریق یک مسیر حوضچه مانند، از این ساحل به ساحل آن سوی دریاچه هدایت می کند. در وسط این مسیر زیبا که عکس و فیلم آن در شبکه های اجتماعی مورد توجه کاربران قرار گرفته و بسیار باز نشر شده است، آب از هر دو طرف در سطح چشم شماست. آن را حس می کنید، می بینید و بو می کنید. این گذرگاه زیباترین مسیر دوچرخه سواری در جهان لقب گرفته است.



طولانی ترین مسیر هوایی دوچرخه سواری در چین | در ابتدای سال ۲۰۱۷ طولانی ترین مسیر دوچرخه سواری همچون پلی در ارتفاع ۵ متری بر فراز خیابان های شهر شیا مین چین ساخته شد تا در کاهش ترافیک، حفظ فضای سبز شهر و کاهش آلودگی کمک رسان باشد. این مسیر یک پل مجهز طولانی مختص دوچرخه و دارای ۱۱ سطح شیب دار مارپیچ، ایستگاه های دوچرخه عمومی با ۳۵۵ دوچرخه، ۲۵۳ پارکینگ و ۳۰ هزار چراغ برای تضمین ایمنی دوچرخه سواری در شب هنگام است.



خطرناک ترین مسیر دوچرخه سواری در بولیوی | یکی از خطرناک ترین مسیرهای دوچرخه سواری جهان در بولیوی است. دوچرخه سواران نه تنها باید از لبه های تیز صخره ها فاصله بگیرند، بلکه مجبور هستند از روبه رو شدن با ترافیک روزانه در مسیر این جاده هم دوری کنند اما همه این سختی ها به دیدن طبیعت بی نظیر منطقه سرسبز یونگاس در بولیوی می ارزد.



منابع این پرونده: bicyclehistory.net, businessinsider, بیوتونه، جامپ آتاین