



آشنایی با چند شهر و روستا در جهان که در آن‌ها، قایق، صدها پل و کانال‌های آبی جای خود رو و جاده را گرفته است

پرونده

تصور کنید در شهر خبری از خودروها و آلودگی‌شان نباشد. از اتوبوس و مترو هم خبری نیست. قایق‌ها جای

خودرو، اتوبوس و مترو را می‌گیرند و به جای این که هر روز از جاده‌های آسفالت‌ه یا خاکی عبور کنید، آب زیر پایتان است و با قایق به این طرف و آن طرف می‌روید. شاید تصویری شبیه این را در تابلوهای نقاشی دیده باشید، اما باید بدانید مردم بعضی از روستاها و شهرهای جهان این رویا را هر روز زندگی می‌کنند. در خانه‌شان رو به آب باز می‌شود و اولین تصویری که می‌بینند روشنایی آب و قایق‌هایی است که منتظر مسافرنند. اما این شهرها کجا هستند و چه وضعیتی دارند؟ در پرونده امروز زندگی سلام با این شهرها آشنا می‌شویم.

ونیز | گل سرسبد ایتالیا

راز ساخت خانه‌ها در ونیز چیست و چه کسانی می‌توانند در این شهر «گوندولا» را هدایت کنند؟

در شمال ایتالیا، ۱۱۸ جزیره وجود دارد که ما این مجموعه را به نام «ونیز» می‌شناسیم. این جزیره‌ها با ۴۰۰ پل و ۱۷۰ آبراه به هم متصل شده‌اند و بعضی هم بدون هیچ اتصالی یک جزیره کوچک را شکل داده‌اند. ونیز هم سطح دریاست و بیش از ۶۰۰ هزار نفر در آن زندگی می‌کنند. خاستگاه ونیز کمی راز آلود است و مورخان فکر می‌کنند که این شهر به دست مردمی که از ته‌جم قبایل آلمانی در قرن پنجم پس از میلاد فرار می‌کردند، تاسیس شده است. ونیز با تعداد جزایر بالایی که داشت یک مخفیگاه عالی برای پنهان‌گانی بود که می‌خواستند از آشفتگی و خشونت پایان امپراتوری روم دور باشند. گذرگاه مرکزی شهر بیشتر از ۲ کیلومتر طول دارد و ۶۰ درصد از کل ترافیک شهری در امتداد این کانال بزرگ می‌گذرد. این کانال با وجود این که شلوغ است، شدت رانندگی در یک بزرگراه شلوغ را ندارد. به هر حال شهری که روی آب ساخته می‌شود امن نیست و گزارش‌های اخیر نشان می‌دهد ونیز تا ۲ میلی‌متر در سال در حال غرق شدن است.

(الوارهای فسیل شده و غنی از مواد معدنی) ساخته شده‌اند و این‌ها پایه‌های زیر آب شهر هستند. کنده این سکوهای چوبی از کشورهای اروپایی مرکزی مانند اسلونی و کرواسی وارد و از درختان «توسکا» که به مقاومت در برابر آب معروف هستند، ساخته شده‌اند. «ریالتین» نام جزیره اصلی و مرکز شهر ونیز است و جزیره‌های مهم دیگری هم در ونیز وجود دارد. «مورانو» قطب صنعت شیشه‌های دست‌ساز تاریخی است و بیش از هزار سال قدمت دارد. این شیشه‌ها یکی از سوغاتی‌های معروف ونیز هم هست. «بورانو» به توری بافی و خانه‌های رنگارنگش معروف است. «تورچلو» قدیمی‌ترین جزیره مسکونی ونیز است و «لیدو» را که ۱۲ کیلومتر طول دارد به ساحل آرام و زیبایش می‌شناسند.

هنر ابا و اجدادی، گوندولاران،

ایتالیایی‌ها برای رفت‌وآمد در کانال‌ها از قایق‌های پارویی دراز و باریکی استفاده می‌کنند که به «گوندولا» معروف است. گوندولا قرن‌هاست نقش مهمی در جابه‌جایی مردم و کالا در آبراهه‌های ونیز دارد. هر گوندولا یک پاروزن دارد که به آن «گوندولیر» می‌گویند که به معنای «گوندولاران» است؛ او در طول مسیر باید در آخر قایق بایستد، یک پاروی تکی را درون آب فشار دهد تا گوندولا به حرکت دربیاید. البته در



ونیز گوندولاران شدن اصلاً آسان نیست. در گذشته هنر نگهداری گوندولا یک سنت تاریخی بود که از پدر به پسر می‌رسید و حالا در یک پروتکل سخت‌گیرانه تنظیم شده است که طبق آن هر ساله ۴ یا ۳ مجوز جدید گوندولیر صادر می‌شود و رقابت سختی برای به دست آوردن آن مجوزها وجود دارد. متقاضیان باید بیش از ۴۰۰ ساعت آموزش ببینند و با یک استاد گوندولاران کارآموزی برونند. یک امتحان رایشت سر بگذارند و بعد از موفقیت در همه این مراحل در نوبت بمانند تا مجوز بگیرند. یکی از جالب‌ترین حقایق درباره این گوندولاها این است که آن‌ها باید کاملاً سیاه‌رنگ باشند. این قانون برگرفته از یک قانون باستانی است تا جلوی تغییر رنگ‌های عجیب و غریب را بگیرد و اصل «گوندولا» به همان شکل سنتی خود حفظ شود. به همین دلیل گوندولاران‌ها سعی می‌کنند باروکش کردن صندلی‌های درون قایق و تزیینات رنگی روشن گوندولای خود را متمایز کنند تا بیشتر به چشم بیاید و مسافرنی بیشتری را جذب کنند. عجیب این که گوندولیری بودن در ونیز یک حرفه کاملاً مردانه است و اولین بار در سال ۲۰۱۰ «جورجیا بوسکولو» که خودش دختری که گوندولیر بود از پس امتحان سخت‌گیرانه گوندولیری برآمد و به اولین زن گوندولیر ونیز تبدیل شد.

شهرهای شبه ونیزی!

با ۴ شهر که کمی شبیه شهرهای شناور هستند، آشنا شوید

در سراسر جهان شهرهایی وجود دارند که کمی شبیه ونیز هستند. این شهرها یک پارچه به زیر آب نرفته‌اند، ولی بخش زیادی از کوچه پس‌کوچه‌های شهر را کانال‌های آب در برگرفته و پل‌ها، مسیر عبور پیاده‌ها را فراهم می‌کنند. در این بخش معرفی کوتاهی از ۴ شهر شبه ونیزی در جهان را خواهیم خواند.



آنسی | مروارید آلپ کجاست؟ فرانسه

شهر «آنسی» در جنوب شرقی فرانسه و در کنار کوهستان‌های پر از برف قرار دارد و به «مروارید آلپ» مشهور است. دریاچه‌ای به همین نام در کنار این شهر وجود دارد و آب‌های زلال این دریاچه در کوچه پس‌کوچه‌های شهر جریان دارد. جوری که انگار بخشی از شهر را در میان دریاچه ساخته‌اند. پیاده‌روهای باریک سنگفرش شده در کنار کانال‌های آبی، ردیفی از خانه‌های رنگارنگ و کافه‌های جمع‌وجور کنار آب از چشم‌اندازهای زیبای آنسی است.



کان تو | بازارهایی روی آب کجاست؟ ویتنام

شهر بزرگ «کسان-تو» در دلتای «مکونگ» ویتنام در مرکز شبکه‌هایی از آبراه‌ها و رودخانه‌ها قرار گرفته است. طول ترافیک آبی این شهر ۱۱۵۷ کیلومتر است و رودخانه

«هائو» بزرگ‌ترین شاخ‌رودخانه مکونگ در امتداد شمالی این شهر جریان دارد. جدا از این شبکه‌های بزرگ آبراهی، بازارهای شناور از جاذبه‌های دیدنی و شگفت‌انگیز شهر هستند. در قایق‌های تجاری پایین رودخانه هر چیزی را که بخواهید می‌توانید پیدا کنید؛ از سبزی و صیفی‌جات تازه تا میوه و غذاهای محلی شهر.



بروژ | شهر افسانه‌ای کجاست؟ بلژیک

شهر بزرگ و قرون وسطایی «بروژ» را به «بروخه» هم می‌شناسند. این شهر به دلیل آبراه‌های زیبایی که دارد به «ونیز شمال» هم معروف است. گشت قایقی در آبراه‌ها بهترین راه برای سیاحت و دیدن کل شهر است. آبراه‌های خیال‌انگیز این شهر این امکان را فراهم می‌کنند تا در عرض ۳۰ دقیقه بتوانید بروژ را زیر پا بگذارید. بیشتر سکانس‌های فیلم سینمایی «In Bruges» به نویسندگی و کارگردانی مارتین مک‌دوناد در این شهر افسانه‌ای فیلم برداری شده است.



سوچو | ونیز شرق کجاست؟ چین

شهر «سوچو» را به عنوان ونیز شرق می‌شناسند و مرکز این شهر پر از کانال‌های آبی است. سوچو از ونیز بزرگ‌تر است و حدود هزار سال قبل از ونیز به وجود آمده است. سوچو پر از باغ‌های قدیمی معروفی است

که در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده‌اند. این شهر فرودگاه ندارد و بیشتر کسانی که می‌خواهند این شهر آبی را ببینند باید از فرودگاه شانگهای استفاده کنند و بعد با قطار یا اتوبوس خود را به سوچو برسانند. مرواریدهای آب‌شیرین این شهر معروف است و مردم شهر این مرواریدها را به صورت تکی هم می‌فروشند و صنعت گران آن‌ها را در قالب جواهرات به نمایش می‌گذارند.