گالری

رفقا سلام!
«جوانه» همه برنامه‌هام برای تابستون نقش براب شد.
تا به خودم اومدم مدرسه‌ها دوباره شروع شدن! من اصلا برنامه‌ریز خوبی نیستم» رفیق عزیز جوانه! اگه تا آخر سال با همین فرمون پیش بری نیمه دوم سال روهم از دست می‌دی! بیا به این فکر کنیم شب های بلند پاییز فرصت خوبی برای یک کتاب جدید، مهارت جدید و برنامه جدید!
شماره پیامک ۲۰۰۰۹۹۹
شماره تلگرام ۰۹۳۵۰۴۳۹۰۷۶
تلفن تحریریه ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰

جسد، بدبوترین گل جهان در اندونزی

عکس از: theguardian.com

اطلاعات عمومی

کارهای عادی که برای فضانوردان سخت است!

شاید شما هم شنیده‌اید که تیم ۲ کرو ۷ به تازگی راهی فضا شده است. تیم ۴ نفره این ماموریت جایگزین فضانوردانی هستند که در ماموریت کرو ۶، به فضا رفتند و قرار است حدود ۶ ماه در ایستگاه فضایی بمانند و آزمایش‌های مختلفی انجام دهند. شاید بی‌وزنی یکی از جالب‌ترین تجربه‌های فضانوردان باشد. اما می‌دانید کارهای ساده‌ای وجود دارد که برای فضانوردان سخت‌تر از روی زمین خواهد بود؟ ما در این شماره از آن‌ها نوشته‌ایم.

حمل آن هزینه‌بردار است. آن‌ها نمی‌توانند دوش بگیرند و به جای آن با اسفنج حمام می‌کنند. آبی که برای این کار استفاده می‌شود از طریق هوا، دور، مسواک‌زدن، شست‌وشوی دست‌ها و دیگر کارها به دست نمی‌آید. همچنین روی کار آمدنی برای شست‌وشوی لباس وجود ندارد و آن‌ها باید لباس‌های تکراری بپوشند.

نمی‌توانند گریه کنند

تصور کنید ۱۰۰ روز زمینی از خانواده‌تان دور هستید و در فضا در حال وبدوچت با خانواده‌تان هستید. دل تان برای خانه تنگ شده است و ناخودآگاه اشک‌تان درمی‌آید. برخلاف همیشه اشک‌تان روی صورت سرازیر نمی‌شود و روی گونه‌تان غلت نمی‌خورد. در عوض، اشک هزار چشم شما به شکل یک حباب ژله‌ای درمی‌آید، چون نیروی جاذبه‌ای برای پایین کشیدن آن وجود ندارد.

از دوش خبری نیست

ما زمینی‌ها دوش گرفتن را خیلی بدیهی می‌دانیم، اما فضانوردان در فضا نمی‌توانند دوش بگیرند. حتی در گذشته آب اضافی که از شست‌وشوی مو به دست می‌آمد از طریق سیستم پرده‌ای آب به آب آشامیدنی تبدیل می‌شد. آن‌ها باید تا حد ممکن از همه منابع موجود به خصوص منابع آبی استفاده کنند، چون آب، سنگین و

نان و نوشیدنی گازدار هم نه!

اگر جزو کسانی هستید که همه جا باید با نان وپنیوتان را ببرید تا خوابتان ببرد فضانوردی سخت‌تان می‌شود. فضانوردان به جای بالا کشیدن ملافه‌ها قبل از خواب، خودرا برای خواب می‌بندند. «جری لینگر» یکی از فضانوردانی که تجربه حضور در فضا را دارد، می‌گوید یکی از سخت‌ترین چیزهایی که می‌توان بالا ساز گار شد، درد دراز کشیدن در رختخواب هایی است که باید بسته شود. یک مشکل دیگر هم وجود دارد. شاید بدن تان با این روش ثابت بماند، اما سرتان همچنان در خواب تکان بخورد و به اصطلاح نمی‌توانید سرتان را راحت روی بالش بگذارید.

منبع: rd.com

نمی‌توانند راحت بخوابند

اگر جزو کسانی هستید که همه جا باید با لش وپتوتان را ببرید تا خوابتان بره فضانوردی سخت‌تان می‌شود. فضانوردان به جای بالا کشیدن ملافه‌ها قبل از خواب، خودرا برای خواب می‌بندند. «جری لینگر» یکی از فضانوردانی که تجربه حضور در فضا را دارد، می‌گوید یکی از سخت‌ترین چیزهایی که می‌توان بالا ساز گار شد، درد دراز کشیدن در رختخواب هایی است که باید بسته شود. یک مشکل دیگر هم وجود دارد. شاید بدن تان با این روش ثابت بماند، اما سرتان همچنان در خواب تکان بخورد و به آسیب برساند. همچنین خوردن نوشیدنی های گازدار به دلیل اختلاف فشاری که می‌تواند ایجاد کند، محدود

فضانورد دان این طور اشک می‌ریزند.

فضانوردان در فضا به این شکل می‌خوابند.

غذا خوردن در فضا واقعا سخت است!

توجوان موفق

برای قهرمانی، هر روز تمرین کردم

گفت‌وگو با قهرمان کشوری مسابقات پونی‌سواری که ۱۲ ساله است و آرزو دارد همیشه بهترین نسخه خودش باشد

اکرم انتصاری | روزنامه نگار

«سپهر نساج کریمی» ۱۲ ساله است و کلاس ششمی. ۴ سال است که سوار کاری را انتخاب کرده و به‌طور جدی در این رشته ورزشی تمرین و فعالیت می‌کند. مادرش مربی سوار کاری است و از ابتدا مربی پسرش بوده. او به تازگی در مسابقات قهرمانی پرش با اسب پونی سواران که شانزدهمو هفدهم شهریور در تهران برگزار شد، روی سکوی اول رفته و قهرمان شده است. شاید برایتان سوال باشد که پونی سواری چیست؟ پونی یکی از مهم‌ترین و دوست داشتنی‌ترین نژادهای اسب است که جثه‌اش کوچک‌تر از اسب‌های معمولی است و کودکان می‌توانند سوار آن شوند. حالا که جواب سوال‌تان را پیدا کردید، گفت‌وگوی من و سپهر را در ادامه بخوانید تا بیشتر با او و رشته سوار کاری آشنا شوید.

چطور شد بین این همه ورزش سراغ سوار کاری رفتی؟

من از ۸ سالگی وارد رشته سوار کاری شدم. قبل از این که وارد سوار کاری شوم در رشته‌های ورزشی دیگر فعالیت می‌کردم و مقام داشتم، ولی وقتی کرونا آمد همه کلاس‌های ورزشی تعطیل شد. من هم، چون مادرم مربی سوار کاری است چند روز با او باشگاه رفتم. این طور شد که به این رشته علاقه‌مند شدم و آن را ادامه دادم.

سوار کاری چه چیزی دارد که تو را به این رشته علاقه‌مند کرد؟

این که یک موجود زنده دیگر در ارتباطی. من به سوار کاری عشق و علاقه داشتم و دیدم توانایی‌ش را هم دارم که در این رشته فعالیت کنم. آدم وقتی اسب‌ها را می‌بیند همه ناراحتی‌ها و غم‌ها را از یاد می‌برد. حس خیلی خوبی است.

در هفته چقدر برای سوار کاری و تمرین وقت می‌گذاری؟

تابستان‌ها، کل هفته و وقتی مدرسه‌ها شروع می‌شود هفته‌ای دو سه بار باشگاه می‌روم و سوار کاری می‌کنم. برای هر تمرین هم ۳ تا ۴ ساعت وقت می‌گذارم.

در هفته ۴ روز خیلی فشرده‌تر از روزهای دیگر است و بعضی روزها مثل اول هفته، تمرین‌مان سبک‌تر می‌شود. قبل از سوار کاری اسب را تمیز می‌کنم و بعد از زین کردن سوارش می‌شوم. با قدم و یورتمه اسب را گرم می‌کنم و بعد که خوب گرم شد، فعالیت ورزشی را شروع می‌کنم.

برای قهرمانی در مسابقات چقدر تمرین کردی؟

برای قهرمانی هر روز تابستان را تمرین کردم و بیشتر تمریناتم با همین اسب بود. هفته‌های قبل از مسابقه تمرینات به خاطر مسابقات خیلی فشرده‌تر بود. ما اسب‌ها را چند روز قبل از مسابقات باید بفرستیم و دیگر نمی‌توانیم با آن‌ها تمرین کنیم. آن جا هم نمی‌توانیم تمرین خاصی کنیم چون اسب‌ها تازه از راه رسیده‌اند و خسته هستند. یک تمرین سبک می‌کنیم و بعد مسابقه می‌دهیم.

کدام مرحله از مسابقات برای تو از همه سخت‌تر بود؟

مسابقات ما ۳ راند داشت و راند آخر برایم سخت‌تر بود چون استرس و فشار خیلی زیاد است. به این فکر می‌کنی که ممکن است از بقیه عقب بمانی، اسم اسب من آسناه است، یک بار اسبم اصلا خوب نبود. قبلش هم تمرین زیادی نداشتم. رفتم پیش اسب و خیلی با آن صحبت کردم. آن‌ها واقعا این حس را درک می‌کنند.

برای یک سوار کار خوب شدن باید چه ویژگی‌هایی داشت؟ چطور توانستی در سوار کاری به موفقیت برسی؟

مهم‌ترین آن، تمرین و پشتکار است. یعنی باید خیلی تلاش کنید تا به آن جایی که می‌خواهید برسید. سوار کاری ورزشی نیست که بتوانید در ۲، ۳ هفته و ماه و سال درآن خیلی حرفه‌ای شوید. باید سال‌ها زحمت بکشید تا به نتیجه‌ای که دوست دارید، برسید. من تمرین خیلی زیادی داشتم و اسبم خیلی خوب بود، با اسب بد نمی‌شود قهرمان شد. البته مربی خوبی هم داشتم. همه این سال‌ها، مادرم مربی‌ام بوده است. از اوایل گرفتم تمرین کنم و به دنبال بهانه نباشم.

سوار کاری ورزشی نیست که بتوانید در ۲، ۳ هفته و ماه و سال در آن خیلی حرفه‌ای شوید. در سوار کاری چون با یک موجود زنده دیگر در ارتباطی، کار سخت است. بعضی وقت‌ها اسب خوب نیست و بعضی وقت‌ها خودت خوب نیستی. خیلی رشته سختی است و همه چیز باید با هم هماهنگ باشد تا یک نفر بتواند مقام بیاورد. آرزوی من هم این است که بتوانم بهترین خودم باشم. آرزوهای من انتها ندارد. سوار کاری هم همین طور است.

برای هم‌سن‌وسال‌هایت که در این رشته فعالیت می‌کنند یا سوار کاری را دوست دارند چه حرفی داری؟

وقتی کسی در این رشته مقام نمی‌آورد معنی‌اش این نیست که بلد نیست، نمی‌تواند یا ضعیف است. در سوار کاری چون با یک موجود زنده دیگر در ارتباطی، کار سخت است. بعضی وقت‌ها اسب خوب نیست و بعضی وقت‌ها خودت خوب نیستی. خیلی رشته سختی است و همه چیز باید با هم هماهنگ باشد تا یک نفر بتواند مقام بیاورد. آرزوی من هم این است که بتوانم بهترین خودم باشم. آرزوهای من انتها ندارد. سوار کاری هم همین طور است.

کلاس زبان

اصطلاح

Cautious
محتاط

Reckless
بی احتیاط

مثال:
She's a very cautious driver.

ترجمه: او یک راننده بسیار محتاط است.

مثال:
It is reckless to drive with high speed

ترجمه: با سرعت بالا رانندگی کردن بی احتیاطی است.

کارگاه

قصه تولد لوگوهای معروف

هم اکنون داشتن یک لوگوی اختصاصی برای هر شرکت و برند از زنان شب واجب‌تر است. چون خیلی وقت‌ها پیش می‌آید که ما بعضی از شرکت‌ها را فقط از روی لوگویشان می‌شناسیم. در ایران طراح خوب زیاد داریم، اما می‌شود گفت بیشتر لوگوهای معروفی که می‌شناسیم کار زنده‌یاد مرتضی ممیز است که به پدر گرافیک ایران شناخته می‌شود. اگر می‌خواهید درباره لوگوها و قصه چند لوگوی معروف بدانید، کارگاه این هفته خوراک شماست.

۵ اصل مهم در طراحی لوگو

لوگوها را نشان‌واره‌ها یک نشانی از یک کسب‌وکار هستند و به آن هویت می‌دهند. طراحان می‌گویند یک لوگوی خوب باید چند ویژگی داشته باشد تا در ذهن مردم ماندگار شود؛ ساده باشد به این معنی که در یک نگاه بتوان آن را تشخیص داد. به یاد ماندنی و بی‌نظیر باشد و به زمان خاصی محدود نشود یعنی در عین سادگی مفهوم را برساند. طوری طراحی شود که ۵۰ سال بعد هم معنی آن را بفهمند. ویژگی بعدی پویایی و چند کاربردی بودن آن است. در نهایت یک لوگوی خوب باید اسباب‌بازی باید متناسب با سن کودکان، خلاقیت، فونت‌های کودکانه و پر از رنگ و لعاب باشد.

لوگوی استاندارد ممیز

می‌دانید علامت استانداردی که روی بیشتر کالاها می‌بینید، طراحی مرتضی ممیز است؟ این، معروف‌ترین لوگوی ممیز است که ۳۸ سال پیش آن را بر اساس حرف اول واژه‌های انگلیسی موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران طراحی کرد. خودش درباره طراحی این لوگو گفته است: «دوست داشتم کادر فلش مانندی اطراف نوشته را ببندد. کادری که دو زاویه آن کاملاً تیز و دو زاویه دیگر منحنی و نرم باشد تا در نهایت خلاصه بودن فلش حداکثر حداقل را که هدف داوری مؤسسه ۲ دقیقه‌ای است، نشان دهد. اما این حد سادگی برای سفارش‌دهنده کافی نبود؛ به اضافه کردن خطوط بیشتر حالت فلش را نمایان‌تر کردم.» لوگوی سازمان آتش‌نشانی، سازمان چای کشور و شهرداری تهران از دیگر طراحی‌های معروف اوست.

قبل و بعد نشان کانون

اگر یک بار گذرتان به کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان افتاده باشد با محصولات آن را خریده باشید. لوگویش را خوب می‌شناسید. یک پرنده تازه متولد شده است که روی شاخه یک درخت نشسته و اول را مستقل نشان داده است. طراح اصلی لوگوی کانون زنده‌یاد «محمد پولادی» طراح گرافیست اهل قوچان است و طراحی این نشان به زمان دانشجویی او برمی‌گردد. البته این لوگو اول قرار بود برای کتابخانه‌های کانون استفاده شود و در ادامه شاخه آن، دو واژه کتابخانه کودک با شکلی شبیه کتاب طراحی شده بود. در سال ۱۳۴۷ محمدرضا عادلیان این نوشته را حذف و در سال ۱۳۵۱ مصطفی اوجی تغییرات دیگری در این نشان، ایجاد کرد. در طراحی جدید، وزن پرنده بیشتر از قبل و نوک و دم آن با چند خط هندسی بازنمایی شده است.

چراغ مطالعه معروف

کسانی که طرفدار ان پروپا قرص پیوانه‌یی هستند حتما لوگوی شرکت «پیکسار» را می‌شناسند. لوگوی این شرکت یک چراغ مطالعه معروف دارد که به عنوان حرف «i» در نشان این شرکت طراحی شده. اما داستان این چراغ مطالعه چیست. نام پیکسار در ابتدا استودیو لو کاس بود و وقتی استیو جابز معروف آن را خرید به پیکسار تبدیل شد. همان موقع یعنی ۳۷ سال پیش پیکسار اولین فیلم موفق خود را که یک پوانه‌یی ۲ دقیقه‌ای بود، ساخت. در همین عاشق لامپ انیمیشنی این فیلم شدند و همین باعث شد آن چراغ مطالعه وارد لوگو شود. این همان چراغ مطالعه‌ای است که از وقتی پیکسار نام دیگری داشت روی میز «جان لستر» انیماتور و صداپیشه خلاق این استودیو بوده است.

بدانیم

شروع دوره جدید با ۳ گام

امسال جزو کسانی هستید که از مقطع دبستان وارد دبیرستان شدید؟ شاید هم از دوره اول دبیرستان به دوره دوم رفتید. آیا تبدیل شدن از قدیمی‌ترین دانش‌آموز مدرسه به نوورودی جدید دبیرستان درد دارد؟ بعضی‌ها در این باره هیچ نگرانی ندارند، اما اگر شما جزو نگران‌ها هستید این ۳ راهکار را که در سایت تخصصی kidshealth پیشنهاد داده شده است، بخوانید.

۱ عادت به مدرسه جدید

وقتی دبیرستان را شروع می‌کنید، ممکن است اضطراب‌زیادی را نشان‌دهید. شاید دوست‌شما به دبیرستان دیگری رفته باشند و به این فکر کنید چطور می‌خواهید بین دریایی از چهره‌های ناشناخته دوستان جدیدی پیدا کنید؟ خیلی زود متوجه می‌شوید بسیاری از آن‌ها همان احساس شما را دارند. همه تازه وارد هستند و شده‌اند و نمی‌دانند چه انتظاری دارند. وقتی دغدغه‌تان را با همکلاسی‌های جدیدتان مطرح می‌کنید، می‌توانید به شما کمک کند دوستان جدیدی پیدا کنید.

۲ کشف علاقه درسی

درس‌هایی که در دبیرستان می‌خوانید بر پایه همان چیزهایی است که در دوره قبلی یاد گرفتید. این درس‌ها و چالش‌ها می‌تواند به شما کمک کند در یک درس پیچیده تسلط پیدا کنید که واقعا از شمند است. برای مثال، شاید متوجه شوید که عاشق زیست‌شناسی هستید یا به ادبیات علاقه دارید. اگر در این درس‌ها چیزی وجود دارد که آن را دوست دارید و می‌توانید با منابع زیادی وجود دارد که می‌توانید با جست‌وجو در گوگل به آن برسید.

۳ فعالیت‌های فوق برنامه

دبیرستان نیز نسبت به دوره قبلی تحصیلی فعالیت‌های فوق برنامه بیشتری دارد. تیم‌های ورزشی، گروه‌های هنری، نمایندگی دانش‌آموزی و... فرصت بسیار خوبی برای کشف علایق و امتحان چیزهای جدید است. چه کسی گفته در مدرسه فقط باید درس خواند و زمانی برای تفریح ندارید؟ این فعالیت‌ها می‌تواند قبل یا بعد از کلاس‌ها یا در زمان‌های آزاد یا ساعات مطالعه انجام شود میان درس‌ها، می‌تواند به شما کمک کند دوستان جدیدی پیدا کنید.

حرفه حامصه
زودتر با خبر شوید ...
www.mosayedamoghaee.com

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ پلاک ۷۷۴ـ ۲۵۸ ۹۵ه ش موتور M13R6F4556512 شماره شاسی ۱۴۰۱۱۰ NAP کد ملی ۰۰۵۰۵۰۳۹۱۱ به نام علی محمدجان داش خانه مقصود و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۵

برگ سبز سند کمپانی و کارت موتورسیکلت ثبان مدل ۱۳۹۴ پلاک ۷۷۸ـ ۵۳۸۶۸ ش موتور ۱۳۹۴۱۱۳۹۱ VIN ۰۱۲۲۴۰۰۹۲۰ شماره شاسی ۱۳۸۱۲۰۰۹۲ به نام علی زین الدینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۲

برگ سبز خودرو کیا سراتو(TJ) مدل ۲۰۱۶ به شماره انتظامی ۲۱۵ـ۴۲۳ه ایران ۶۵ ش موتور G4NAH527990 شماره شاسی KNAF417116C4237692 به نام مریم صباغ خراسانی مفقود و فاقد اعتبار است ۳۶۸۱۰

برگ سبز ۲۰۶ مدل ۱۴۰۰ پلاک ۱۳۵ـ۲۳۹ ایران ۳۵ شماره موتور ۱۸۲۰۱۰۶۰۳۲۳ شماره شاسی ۱۴۰۰۵۰۳۹ NAAP کد ملی ۰۰۵۰۵۰۳۹۱۱ به نام رسول جعفری طهرانی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۹

برگ سبز سند کمپانی هاچ بک پراید مدل ۸۷ مشکی روغنی ش انتظامی ۲۴۶ـ۲۵ ایران ۶۱ ش موتور ۲۲۰۰۳۹۷ و شماره شاسی ۸۷۱۴۶۳۴۱۹۳۶۵۹ به نام مهدی ابرقایی ترکمنی مفقود و فاقد اعتبار است ۳۶۸۱۱

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت نشان مدل ۱۳۹۷ پلاک ۷۷۸ـ ۵۳۸۶۸ ش موتور ۱۳۹۷۱۱۳۹۱ VIN ۰۱۲۲۴۰۰۹۲۰ شماره شاسی ۱۳۸۱۲۰۰۹۲ به نام علی زین الدینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۲

برگ سبز و سند کمپانی هوندا CG۱۲۵ مدل ۱۳۹۹ پلاک ۱۴۵ـ۲۵۸ ۹۵ه ش موتور M13R6F4556512 شماره شاسی ۱۴۰۱۱۰ NAAP کد ملی ۰۰۵۰۵۰۳۹۱۱ به نام علی محمدجان داش خانه مقصود و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۵

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت نشان مدل ۱۳۹۷ پلاک ۷۷۸ـ ۵۳۸۶۸ ش موتور ۱۳۹۷۱۱۳۹۱ VIN ۰۱۲۲۴۰۰۹۲۰ شماره شاسی ۱۳۸۱۲۰۰۹۲ به نام علی زین الدینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۲

برگ سبز و سند کمپانی هوندا CG۱۲۵ مدل ۱۳۹۹ پلاک ۱۴۵ـ۲۵۸ ۹۵ه ش موتور M13R6F4556512 شماره شاسی ۱۴۰۱۱۰ NAAP کد ملی ۰۰۵۰۵۰۳۹۱۱ به نام علی محمدجان داش خانه مقصود و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۵

برگ سبز و سند کمپانی هاچ بک پراید مدل ۸۷ مشکی روغنی ش انتظامی ۲۴۶ـ۲۵ ایران ۶۱ ش موتور ۲۲۰۰۳۹۷ و شماره شاسی ۸۷۱۴۶۳۴۱۹۳۶۵۹ به نام مهدی ابرقایی ترکمنی مفقود و فاقد اعتبار است ۳۶۸۱۱

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت تکتاز ۱۲۰۰ پلاک ۷۷۸ـ۶۵۶۲۵۰ ش موتور ۱۴۰۰۱۶۱۳۶ شماره شاسی NEMQGCDA۱۴۰۰۴۶۴۷ به نام رضا پیمه مفقود و فاقد اعتبار است ۳۶۸۲۰

برگ سبز و سند کمپانی هوندا CG۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ پلاک ۱۴۵ـ۲۵۸ ۹۵ه ش موتور M13R6F4556512 شماره شاسی ۱۴۰۱۱۰ NAAP کد ملی ۰۰۵۰۵۰۳۹۱۱ به نام محمدجان داش خانه مقصود و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۵

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت نشان مدل ۱۳۹۷ پلاک ۷۷۸ـ ۵۳۸۶۸ ش موتور ۱۳۹۷۱۱۳۹۱ VIN ۰۱۲۲۴۰۰۹۲۰ شماره شاسی ۱۳۸۱۲۰۰۹۲ به نام علی زین الدینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۲

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت نشان مدل ۱۳۹۷ پلاک ۷۷۸ـ ۵۳۸۶۸ ش موتور ۱۳۹۷۱۱۳۹۱ VIN ۰۱۲۲۴۰۰۹۲۰ شماره شاسی ۱۳۸۱۲۰۰۹۲ به نام علی زین الدینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۲

برگ سبز و سند کمپانی هوندا CG۱۲۵ مدل ۱۳۹۹ پلاک ۱۴۵ـ۲۵۸ ۹۵ه ش موتور M13R6F4556512 شماره شاسی ۱۴۰۱۱۰ NAAP کد ملی ۰۰۵۰۵۰۳۹۱۱ به نام محمدجان داش خانه مقصود و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۵

پنج شنبه‌ها منتظر جوانه باشید

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مصرف کارگران قند فریمان
تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۷/۶
جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مصرف کارگران قند فریمان ساعت ۹ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۰ در محل مسجد امام علی (ع) آدرس فریمان خیابان رازی ، مسجد امام علی (ع) تشکیل می گردد. لذا کلیه اعضاء دعوت می شود با در دست داشتن کارت ملی و یا دفترچه عضویت روز ساعت مقرر در محل حضور به هم رسانید و با ویکل نماینده خود را کتبا معرفی نمایید.
ضمنا به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی تعداد آراء وکالتی هر عضو حد اکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۵ در محل فروشگاه تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.
دستور جلسه : ۱. تصویب میزان افزایش در سرمایه شرکت ۲.تعهد فروش سهام جدید ۳. دادن ماموریت به هیات مدیره جهت ابطال سهام اعضای خارج شده و پرداخت ارزش روز ۴. تصویب ارزش روز هر سهم برای دوره مالی سال آینده ۵. تصویب تغییرات سرمایه
هیات مدیره
۳۶۸۱۵

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن آب منطقه ای خراسان رضوی
جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن آب منطقه ای خراسان رضوی در روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۰ ساعت ۱۲ در محل مسجد آب منطقه ای خیابان هجرت ساختمان امور آب مشهد برگزار می گردد. از اعضای محترم دعوت می گردد جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات زیر در جلسه حضور یابند.
۱. گزارش هیات تصفیه و بازرس
۲. طرح و تصویب صورتحسابهای مالی سال ۱۳۹۵ لغایت ۱۴۰۱
۳. طرح و تصویب بودجه ۱۴۰۲
۴.اتخاذ تصمیم در خصوص اعضای بدهکار و دریافت خسارت تاخیر تادیه و تعهد مالی
۵. طرح و تصویب صورت های مالی شارژ ساختمان
۶.طرح وتصویب هزینه های شارژ ساختمان
تذکر: در صورتی که حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالت نامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار واگذار نماید در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود تا ۳ رای و با وکالت وغیر عضو فقط یک رای با وکالت می تواند داشته باشد. عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود در تاریخ های ۱۴۰۲/۷/۱۶ (یکشنبه) - ۱۴۰۲/۷/۱۷ (دوشنبه) و ۱۴۰۲/۷/۱۸ (سه شنبه) از ساعت ۶ الی ۱۸ به دفتر تعاونی واقع در محل پروژه با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت صدور برگه ورود به مجمع حضور یابند.
۱- تصویب انحلال شرکت تعاونی
۲- تعیین نشانی هیئت تصفیه شرکت تعاونی
هیئت مدیره
۳۶۸۱۶

شماره پیامک زندگی سلام ۲۰۰۰۹۹۹

برگ سبز پراید۱۳۱SE مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۲ـ۶۳۳ه و شماره شاسی NAS۴۱۱۲۹۰۷۶۰۱۷۶ و شماره موتور ۱۲۴۶۸۱۸۵۲۱ به نام S۱۴۱۲۲۹۰۷۶۰۱۷۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

سفارش تلفنی آبی در روزنامه خراسان ۳۰۱۰۱۰ پرداخت آنلاین

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن آب و خاک خراسان (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۷۸۲۸
جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی مسکن آب و خاک خراسان ساعت ۱۶:۳۰روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۰ در محل تالار مجتمع رفاهی کارکنان واقع در میدان شهید کاوه (رضا شهر) به طرف بزرگراه شهید کلانتری (ادامه بلوار پیروزی) روبروی فرمانداری پلاک ویژه به دستور ذیل بر گزار میگردد
۱. گزارش هیات تصفیه و بازرس
۲. طرح و تصویب بودجه ۱۴۰۲
۳. طرح و تصویب صورتحسابهای مالی سال ۱۳۹۵ لغایت ۱۴۰۱
۴.اتخاذ تصمیم در خصوص اعضای بدهکار و دریافت خسارت تاخیر تادیه و تعهد مالی
۵. طرح و تصویب صورت های مالی شارژ ساختمان
۶.طرح وتصویب هزینه های شارژ ساختمان
تذکر: در صورتی که حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالت نامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار واگذار نماید در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود تا ۳ رای و با وکالت وغیر عضو فقط یک رای با وکالت می تواند داشته باشد. عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود در تاریخ های ۱۴۰۲/۷/۱۶ (یکشنبه) - ۱۴۰۲/۷/۱۷ (دوشنبه) و ۱۴۰۲/۷/۱۸ (سه شنبه) از ساعت ۶ الی ۱۸ به دفتر تعاونی واقع در محل پروژه با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت صدور برگه ورود به مجمع حضور یابند.
هیات تصفیه
۳۶۸۰۲

انجمایی محمود صفایی مالک یک دستگاه خودروی سواری میتسوبیشی پژو تیپ ۲۰۵ جی ال ایکس ۱۸۰ آی به رنگ نقره‌ای - متالیک - مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی NAM۰۱۰۸۸۸۱۸۸۱۲۵۹۱۱ و شماره موتور ۱۲۴۶۸۱۸۵۲۱ و به شماره ملی ۱۲۴۶۸۱۸۵۲۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

نسرین ایمان پور دهقان مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سند کمپانی و کارت موتورسیکلت ثبان مدل ۱۳۹۷ پلاک ۷۷۸ـ ۵۳۸۶۸ ش موتور ۱۳۹۷۱۱۳۹۱ VIN ۰۱۲۲۴۰۰۹۲۰ شماره شاسی ۱۳۸۱۲۰۰۹۲ به نام علی زین الدینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۶۹۱۲

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت نش