

# جزیره‌ای متحرک روی آب!

درباره بزرگ ترین کشتی تفریحی جهان به طول ۳۶۵ متر که ۵ برابر تایتانیک است، مجموعه‌ای از ۱۸ عرشه، ۷ استخر بیش از ۴۰ رستوران و... دار دو اولین سفر رسمی خود را با حدود ۱۰ هزار نفر آغاز کرده است



مجید حسین زاده | روزنامه نگار

## پرونده

**«نماد دریاها»، نام جدیدترین و بزرگ ترین کشتی تفریحی جهان متعلق به شرکت کشتیرانی «رویال کارائیب» است که به تازگی لنگرهایش را از آب کشیده و با نیت ر کوردهای باورنکردنی، سفر دریایی خود را آغاز کرده است. شاید تا چند سال پیش، تصورش هم سخت بود که بزرگ ترین کشتی تفریحی جهان ۵ برابر تایتانیک مساحت داشته باشد و مثل یک جنگل متحرک و سرسبز با امکاناتی شگفت انگیز در دریاها به ماجراجویی مشغول شود. این کشتی که می تواند ۷۶۰۰ مسافر را با ظرفیت کامل همراه یا ۲۳۵۰ خدمه حمل کند، چند روز پیش، اولین سفر خود را از بندر میامی در آمریکا به سوی دریای کارائیب آغاز کرد. مدیر شرکت «رویال کارائیب» می گوید که تقاضا برای اولین سفر دریایی با این کشتی که به تایتانیک قرن بیست و یکم معروف شده، بی سابقه و بیشتر از حد انتظار بوده است. گفته می شود در سال های آینده، اروپا، آسیا و اقیانوس آرام هم به عنوان مقصد های کشتی نماد دریاها در نظر گرفته خواهد شد. این کشتی تفریحی اگر چه با «ترین» هایی که به دنبال خود یک می کشد، هواداران سفرهای دریایی را به وجد آورده اما هواداران محیط زیست را نگران کرده است. در پرونده امروز زندگی سلام با این کشتی، مشخصات آن، امکاناتش و نحوه تامین انرژی آن آشنا خواهید شد. با ما باشید.**

## ۷ سال طراحی

## ۹۰۰ روز ساخت

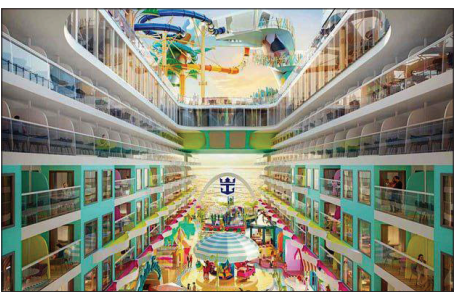
این کشتی غول پیکر که در طراحی و ساخت و ساز شاهکاری در صنعت کشتی سازی به شمار می آید، مورد توجه همه مردم جهان قرار گرفته است. «جیسون لیبرتی» مدیر عامل شرکت رویال کارائیب در همین باره گفته که به آاندازی این کشتی نشان می دهد که شرکت ما پس از ۵۰ سال نوآوری و رویا پردازی به تجربه جدیدی در ساخت کشتی های مسافری دست یافته که در دنیا بی نظیر است. او در ادامه صحبت هایش به مراحل ساخت این کشتی اشاره کرده و گفته که برای ساخت این شاهکار عظیم معماری دریایی، هفت سال برنامه ریزی و طراحی انجام شده و در ۹۰۰ روز کار مداوم با مشارکت هزاران متخصص و مهندس به مراحل نهایی رسید و ساخته شده است. مدیر عامل شرکت رویال کارائیب در پایان افزوده که این کشتی پیچیده ترین کشتی مسافری است که تا به حال ساخته شده و بسیار شگفت انگیز به نظر می رسد زیرا از آخرین فناوری روز و تمامی امکانات و تفریحات سالم برخوردار است.



## بیوگرافی مختصر

## کشتی «نماد دریا»

این کشتی ۳۶۵ متر طول، ۵۰ متر عرض، ۲۵ متر ارتفاع و ۲۰ عرشه دارد و ۲۵۰ هزار و ۸۰۰ تن وزن ناخالص آن است. با در نظر گرفتن ظرفیت اتاق هایی که برای خانواده ها طراحی شده و شامل تخت های اضافه می شوند، ظرفیت کل مهمانان این کشتی به ۷۶۰۰ نفر می رسد که غیر از بیش از ۲ هزار خدمه کشتی است. بزرگ ترین کشتی سوپر کروز فعلی جهان یعنی oasis of the seas که سال ۲۰۰۹ معرفی شد، در مجموع ۵۴۰۰ نفر ظرفیت مهمان داشت. کشتی های کروز معمولاً با تناژ ناخالص رتبه بندی می شوند. این جاست که نماد دریاها با ۲۵۰ هزار و ۸۰۰ تن از رقبای پیشی می گیرد. برای مقایسه، وزن ناخالص تایتانیک تنها ۴۶ هزار و ۳۲۹ تن بود. این کشتی دارای ۲۸۰۵ کابین، ۶۰۰ پنجره شیشه ای و یک آبنما ۱۵ متری است که نمونه اش در کشتی های موجود دیده نمی شود.



## از پارک آبی و دیوار صخره نور دی تا پاساژ و سالن تئاتر

درباره امکانات جذاب، خاص و متفاوت این کشتی باید بدانید که دارای ۲۰ عرشه است که ۱۸ عدد از آن ها برای استفاده مهمانان بوده و شامل هشت محله با پارک مرکزی مملو از گیاهان، پارک آبی، آبنما و... و دارای طیف گسترده ای از امکانات و جاذبه هاست. بعضی از این جاذبه ها عبارتند از: ۱۹۰ رستوران، ۷ استخر شامل استخر معلق و بزرگ ترین استخر در دریا، ۲ عرشه آب گرم، سالن تئاتر، زمین اسکیت روی یخ، دیوار صخره نوردی، سالن بولینگ، زمین بازی برای کودکان، کتابخانه، کلینیک پزشکی و... همچنین این کشتی دارای یک پارک آبی سرپوشیده است که بزرگ ترین پارک آبی سرپوشیده در یک کشتی کروز بوده و شامل ۶ سرسره است. این کشتی دارای یک عرشه پیاده روی هم هست که دارای انواع جاذبه های مختلف مانند گاری های غذاخوری، یک سالن بولینگ، یک زمین بازی و یک سالن اسکیت روی یخ است. یک عرشه دیگر این کشتی به نام آر امش است که استخرها، جکوزی ها و صندلی های آفتاب گیر در آن قرار دارد. عرشه ورزشی هم دارای انواع امکانات ورزشی مانند یک سالن بدنسازی، یک زمین تنیس، یک زمین بسکتبال و یک زمین والیبال است. همچنین ۵۰ نوازنده و کمترین و یک گروه ارکستر ۱۶ نفره بخشی از خدمه این کشتی هستند. علاوه بر این موارد، Chill Island، استخرهایی با منظره اقیانوس هستند که تعطیلات را برای شما لذت بخش تر می کنند. همچنین اولین استخر کاملاً معلق در دریا با نام The Hideaway در این کشتی نهفته است. طراحی زیبا و دلچسب در کنار فناوری های جدید به کار رفته، سفر با این کشتی را برای همیشه در خاطر همه مسافران آن نگه می دارد. این کشتی تمام نیازهای یک شهر و شهروندان آن را دارد و شما حتی از پاساژ و خریدهای تان دور نخواهید ماند! خدماتی که

در این کشتی ارائه می شود، در حد بهترین هتل های دنیا است و جای خوبی برای ثروتمندان است تا بتوانند به بهترین حالت و لخر جی کنند. از دیگر تفریحات آبی این کشتی می توان به اولین سقوط آزاد در دریا اشاره کرد. به نوعی می توان گفت، هر چیزی در این کشتی، یا اولین است یا بزرگ ترین.



## قیمت بلیت این کشتی: از ۱۰۰ میلیون تا ۴ میلیارد تومان

سوئیت ۵۰ متری است که از ۳۶۰۰ دلار در هفته برای دو نفر شروع می شود. اما گران ترین اقامتگاه کشتی یک خانه سه طبقه اختصاصی است که به طور متوسط ۱۰۰ هزار دلار در هفته هزینه دارد و می تواند هشت نفر را در خود جای دهد. در خور ذکر است که هزینه ساخت این کشتی، حدود دو میلیارد دلار اعلام شده است.



## «نماد دریاها» دشمن دریاست؟

کشتی «نماد دریاها» ۶ موتور چند سوختی دارد یعنی با سوخت های مختلف کار می کند ولی سوخت اصلی اش گاز طبیعی LNG است. البته این کشتی اولین کشتی رویال کارائیب است که از گاز طبیعی مایع (LNG) نیرو می گیرد. هر چند این کار به مذاق خیلی ها خوش نیامده است. برایان کامر، مدیر برنامه های دریایی در شورای بین المللی حمل و نقل پاک در همین باره گفته است: «تصمیم رویال کارائیب برای استفاده از LNG بزرگ ترین اشتباه آب و هوایی آن هاست. ال ان جی بیشتر متان است، یک گاز گلخانه ای که در ۲۰ سال اول پس از انتشار، بیش از ۸۰ برابر بیشتر از دی اکسید کربن گرما ایجاد می کند، البته سازندگان این کشتی، تاجایی که در توانشان بوده مباحث محیط زیستی را رعایت کرده اند. برای مثال «نماد دریاها» بیش از ۹۲ درصد آب شیرین خود را از طریق اسمز معکوس تولید می کند و همچنین دارای سیستم تجزیه در اثر حرارت بهره ای است که برای تبدیل زباله های داخل کشتی به انرژی از آن استفاده می شود که می تواند عهده دار تامین بخشی از انرژی مورد نیاز این کشتی باشد. همچنین یکی از سخنگویان رویال کارائیب گفت که «نماد دریاها» ۲۴ درصد بیشتر از آنچه برای کشتی هایی که امروزه طراحی شده اند، کارآمد است. با این حال، هواداران محیط زیست نگران آلودگی های ایجاد شده در اثر سفر این کشتی هستند و سازندگان را ترغیب کرده اند که در آینده سعی کنند سوخت پایه کشتی را به فناوری های سازگار با محیط زیست تغییر دهند؛ مانند انرژی های تجدیدپذیر یا متانول.

ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

دوشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۲

دوم شعبان ۱۴۴۵ ۱۲ فوریه ۲۰۲۴

شماره ۲۱۴۲۸

۲۶۴۷

## بزرگ ترین کشتی های تفریحی جهان

کشتی گردشی کروز، گونه ای از کشتی های مسافربری هستند که برای سفرهای تفریحی استفاده می شوند. کروزها علاوه بر کابین برای مسافران، عموماً دارای تسهیلاتی مانند رستوران، سینما و استخر شنا هستند. از کشتی های گردشی به عنوان هتل های شناور یاد می شود که دارای امکان تردد میان جزایر و بنادر جهانگردی هستند. در ادامه با ۳ مورد از بزرگ ترین آن ها که بعد از «نماد دریاها» قرار دارند، آشنا خواهید شد.

### ۱- کشتی ام اس سی اسپلندید | این کشتی مانند



یک استراحتگاه مجلل شناور است که متعلق به کلاس فانتزی است. این کشتی تفریحی که در فرانسه ساخته شده، بالغ بر ۱۳۸۰۰۰ تن است و ۴۳۶۳ مهمان را در خود جای می دهد. در این کشتی سالن تئاتر و سینما ساخته شده که هر شب پذیرای مهمانان است. امکانات ورزشی آن هم شامل چهار استخر، یک مسیر دویدن، یک زمین اسکواش و یک سالن بدنسازی مجهز مدرن است. هتل این کشتی، علاوه بر داشتن ۷۱ سوئیت، دارای خدمات پیشخدمت ۲۴ ساعته، رستوران خصوصی، سالن استراحت، استخر در عرشه و بار است.

### ۲- کشتی ملوان دریاها | این کشتی یکی از لوکس ترین و



بزرگ ترین کشتی های تفریحی جهان است که با امکانات داخلی مانند پیست اسکی روی یخ، زمین بسکتبال، شبیه ساز سواری فلوراید و دیوار صخره نوردی، مورد توجه قرار گرفته است. این کشتی رویایی ظرفیت پذیرایی از ۱۳۶۲ مهمان را دارد. از امکانات این کشتی می توان به مواردی همچون ۱۲ گزینه غذاخوری، ۳ استخر، اتاق فرار و اتاق های ماساژ اشاره کرد.

### ۳- کشتی سمفونی دریاها | این کشتی از



بهترین کشتی های تفریحی جهان بوده که می تواند ۶۶۸۰ مسافر و همچنین ۲۲۰۰ خدمه را در خود جای دهد. در عرشه این کشتی برای استفاده مهمانان، ۲۲ رستوران، ۴ استخر و ۲۷۵۹ کابین وجود دارد. از امکانات سمفونی دریاها می توان به مواردی همچون پارک آبی کودکان، زمین بسکتبال در اندازه کامل، پیست اسکیت روی یخ، زیپ لاین، سالن تئاتر با ۱۴۰۰ صندلی، تئاتر آبی و دیوارهای صخره نوردی اشاره کرد. علاوه بر این، مهمانان می توانند در رستوران هایی که توسط سرآشپزهای مشهور اداره می شود، ناهار یا شام بخورند.