

شکستن ۱۰ رکورد جهانی توسط یک پُل!

افتتاح پل متصل کننده ۲ شهر شنژن-ژوئنگشان در چین که طول آن بیش از ۲۴ کیلومتر است، سروصدای زیادی به پا کرده و جزو ۱۰ پل برتر جهان قرار گرفته؛ با رکوردهای باور نکر دنی این سازه شگفت انگیز آشنا شوید



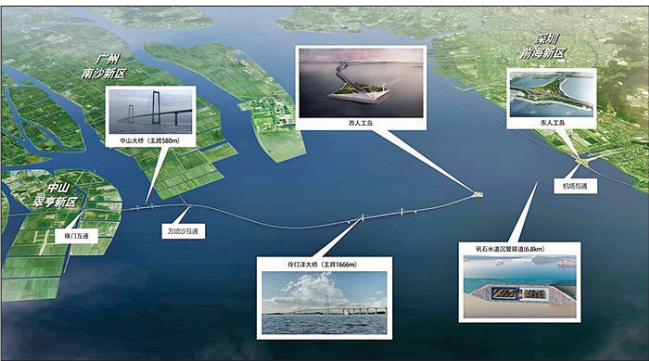
مجید حسین زاده | روزنامه نگار

پرونده

پیچیده ترین پروژه اتصال دریایی جهان که در کشور چین آغاز شده بود، به نقطه پایانی خود رسید و از چند وقت پیش، عبور و مرور در آن شروع شد. پروژه پیوند شنژن-ژوئنگشان در چین تقریباً ۲۴ کیلومتر درازا دارد و برای اتصال دو شهری که نام خود را از آن ها گرفته، طراحی شده است. این پروژه به تنهایی ۱۰ رکورد جهانی را شکسته و این روزها توجهات زیادی را در جهان به خودش جلب کرده است. به عنوان مثال بلندترین عرشه پل، بالاترین فاصله ناوبری برای یک پل دریایی، بزرگ ترین لنگر پل معلق دریایی، بالاترین سرعت تست مقاومت باد برای یک پل معلق و... در جهان به نام این پل ثبت شده است. به بهانه افتتاح این پروژه شگفت انگیز، در پرونده امروز زندگی سلام با این پل و هدف از احداث آن آشنا خواهید شد. همچنین از رکوردهایی خواهیم گفت که این پل موفق به شکستن آن شده تا نامش را در بین پل های جهان ماندگار کند. با ما باشید.

پلی در یکی از پرجمعیت ترین مکان های جهان

دهانه یا مصب رودخانه پل یا مروارید که جریان آب آن به دریای جنوب چین می ریزد، یکی از پرجمعیت ترین



۱۴ روبات در تونلی با ویژگی های ایمنی نوآورانه

شاید تصور کنید که این پل، فقط دو شهر را به هم متصل کرده و این که چیز عجیبی نیست اما باید بدانید که این پروژه همچنان انگیز تنها شامل یک پل نیست، بلکه تونلی زیرآبی در میانه، ۲ جزیره مصنوعی و همچنین پل هایی را شامل می شود که هر جزیره را به یک شهر متصل می کنند. مسیر شنژن-ژوئنگشان برای برطرف کردن مشکل ارتباطی طراحی شده و این پل در حقیقت شامل یک تونل زیرآبی در وسط دریاست که بین دو جزیره مصنوعی قرار گرفته است. تونل زیرآبی که در میانه پل شنژن-ژوئنگشان قرار گرفته است، یکی از دلایل جذابیت و خاص بودن این پل به شمار می رود. این تونل زیرآبی دارای ویژگی های ایمنی نوآورانه مانند



تلاش ۷ساله برای ساخت پل هشت بانده

پل پیونددهنده شنژن-ژوئنگشان دارای مسیر رانندگی هشت بانده است که با بیشینه سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می توان در آن ها رانندگی کرد. با استفاده از این



مناطق جهان به شمار می رود که هنگ کنگ، ماکائو و ۹ شهر در چین را در برمی گیرد که به وسیله آب یکدیگر جدا

شده اند. از این رو، جابه جایی بین آن ها دشوار است. پل پیونددهنده شنژن-ژوئنگشان برای رسیدگی به این شرایط ساخته شده است. جالب است بدانید هر دو شهر شنژن و ژوئنگشان در سواحل مخالف مصب رودخانه مروارید قرار دارند که حالا یک پل به یکدیگر متصل شدند.

۱۰ رکورد جهانی این پل ۳/۸ میلیون پوندی

این پل آن قدر خاص و بزرگ است که ۱۰ رکورد جهانی را شکسته و به نام خودش ثبت کرده است. کار ساخت و ساز این پروژه ۳/۸ میلیون پوندی در سال ۲۰۱۷ آغاز شد و در سال جاری تکمیل و همین چند روز پیش به روی عموم باز شد. دنگ شیائو هوا، رئیس گروه ارتباطات استانی گوانگدو و نگ گفت علاوه بر ساختارهای موجود، این پیوند شبکه ای از گذرگاه های دریا و رودخانه را در منطقه خلیج بزرگ تشکیل می دهد که باعث بهبود اتصال در داخل این منطقه و بهبود تجارت در آن می شود. در ادامه به این ۱۰ رکورد که توسط پروژه پیوند شنژن-ژوئنگشان شکسته شده و به نام این پل ثبت شده است، اشاره خواهد شد.



۱- بزرگ ترین دهانه برای پل معلق تیر

جعبه ای فولادی فراساحلی پل متصل کننده دوشهر شنژن و ژوئنگشان با دهانه ۱۶۶۶ متری بزرگ ترین دهانه پل معلق تیر آهنی جعبه فولادی جهان است که کاملاً در خارج از ساحل واقع شده است.

۲- مرتفع ترین عرشه پل این پل بعد از افتتاح به عنوان بالاترین عرشه پل جهان با ۹۱ متر ارتفاع و بالاترین ارتفاع یک اسکله دست یافت و این رکورد را به نام خودش ثبت کرد.

۳- بالاترین فاصله آزاد ناوبری برای یک پل دریایی ناوبری، دانش هدایت و راهیابی وسایل نقلیه بین دو نقطه است. این پل دریایی، صاحب بالاترین فاصله آزاد ناوبری برای یک پل دریایی در جهان شده است.

۴- بزرگ ترین لنگر در پل معلق فراساحلی

این پل همچنین بزرگ ترین لنگر پل معلق فراساحلی جهان را به نام خودش ثبت کرده است. جالب است بدانید حجم بتن استفاده شده برای این لنگر معلق دریایی تقریباً ۳۴۴ هزار متر مکعب است.

۵- بالاترین سرعت سنجش مقاومت باد برای پل معلق پل متصل کننده دو شهر شنژن و ژوئنگشان دارای بالاترین سرعت تست مقاومت در برابر باد یک پل معلق با حداکثر سرعت باد ۸۳/۷ متر بر ثانیه است که برای آن با این وزش باد شدید، هیچ اتفاقی نخواهد افتاد.

۶- بزرگ ترین عرشه پل فولادی با روش آسفالت اپوکسی ترکیب داغ پولی پوکساید یا اپوکسی یک نوع پلیمر گرماسخت است. این پل در کنار رکوردهای مطرح شده، دارای بزرگ ترین عرشه پل فولادی جهان با روش سازی آسفالت اپوکسی گرم است که مساحتی معادل ۳۷۸۸۰۰ متر مربع را پوشش می دهد.

منابع این پرونده، خبرگزاری شین هوا چین، تایپاک، عصر ایران، ایر تا و ...

ماجرای جنجالی و پُراهمام بزرگ ترین حمله هکری کشور

یک رسانه آمریکایی مدعی شده که گروهی به نام «آی آر لیکس» ۲۰ بانک ایرانی را هک کردند و برای منتشر نکردن اطلاعات مشتریان بانک ها، ۳ میلیون دلار باج گرفتند

«پولتیکو» یک رسانه آمریکایی است و به نقل از منابع مطلع گزارش داده که حمله سایبری ماه گذشته که تهدیدی برای ثبات سیستم بانکداری ایران بود، موجب شد که شرکت تامین کننده خدمات الکترونیکی برای بانک های ایران به هکرها میلیون ها دلار باج پرداخت کند. براساس این گزارش، این شرکت ایرانی دست کم ۳ میلیون دلار به عنوان باج پرداخت کرد تا از انتشار داده های ۲۰ بانک ایران و اطلاعات حساب میلیون ها ایرانی جلوگیری کند.

مروری بر ادعاها درباره جزئیات این هک

گفته می شود این بدترین حمله سایبری به بانک های ایران به شمار می رود و گروهی تحت عنوان «آی آر لیکس (IRLeaks)» که سابقه هک بانک های ایران را دارد، احتمالاً پشت این حمله قرار دارد. این گروه هکری در ماه دسامبر هم اطلاعات بیش از ۲۰ شرکت بیمه، تپسی و اسنپ فود را هک کرده بود. گفته می شود هکرها تهدید کرده بودند اگر ۱۰ میلیون دلار رمز ارز دریافت نکنند، داده ها، شامل اطلاعات حساب و کارت اعتباری میلیون ها ایرانی را در وب تاریک (darkweb) به فروش می گذارند. براساس این گزارش، در نهایت توافق بر سر میزان کمتری باج به هکرها به نتیجه می رسد. ادعا شده از ۲۹ موسسه مالی فعال در ایران، ۲۰ بانک هدف حمله قرار گرفتند.

این حمله هکری، بزرگ و پیچیده بوده است



«جوآدادادگر»، کارشناس حوزه امنیت سایبری در گفت و گو با خبرآنلاین در پاسخ به این سوال که حمله هکری رخ داده چقدر بزرگ بوده است، می گوید: «ما بر فرض ادعای هکرها و خبرگزاری که این خبر را منتشر کرده است و عدم واکنش بانک ها، هک اتفاق افتاده را صحت سنجی می کنیم و فرض را بر این می گیریم که این اتفاق رخ داده است. تیم IRLeaks هفته پیش پستی را منتشر کرد، مبنی بر این که یک بانک ایرانی هک شده است. همان طور که در گزارش اشاره شده، این هک یکی از بزرگ ترین حملات هکری بوده که در ایران اتفاق افتاده است. در حال حاضر این تیم هکری، پستی را که منتشر کرده بودند، حذف کردند، این اقدام احتمال باج دهی را تقویت می کند و به احتمال زیاد ۳ میلیون دلار باج پرداخت شده که پست این گروه هکری پاک شده است. این حملات نسبتاً پیچیده هستند و تیمی که این کار را پیش گرفته تا به امروز تمیز کار کرده و ردی از خود بجا نگذاشته است که بتوان آن ها را رهگیری کرد. با این تفاسیر ما قطعاً باید در آینده شاهد حملات هکری بیشتری هم باشیم. بیشتر حملات هکری که هم اکنون در کشور اتفاق می افتد از سمت گروه های هکری ایرانی هستند؛ به عنوان مثال همین گروه هکری IRLeaks ایرانی هستند و گروه های هکری خیلی قوی تر، بزرگ تر و فعال تر بین المللی هم وجود دارند که پروژه هایی بر روی ایران انجام می دهند و تمام کشور های دنیا از وضعیت امنیت سایبری در کشور آگاه هستند و گزارش هایی که به شکل سالانه منتشر می شود گواهی بر این ضعف امنیتی است؛ به عنوان مثال ایران در آلودگی بدافزاری در رتبه نخست دنیا ایستاده است.»

چه خطری کاربران را تهدید می کند؟

نمونه ای از داده ها منتشر نشده است اما طبق گفته این گروه هکری، این حمله هکری بیشتر داده های بانکی را شامل می شده است؛ از اطلاعات افراد و موجودی های بانکی گرفته تا سایر اطلاعات بانکی و بستری که می توان از این داده ها استفاده کرد، بسیار گسترده است. پس احتمال دارد در صورت انتشار داده ها عده ای برای کلاهبرداری از این داده ها استفاده می کنند و با هدف قرار دادن افراد، با استفاده از این داده ها، اعتماد آن ها را جلب و عملیات کلاهبرداری را پیاپی سازی می کنند. همچنین به عنوان مثال در حملات فیشینگ هم می توان این داده ها را مورد استفاده قرار داد و حتی اگر داده های فنی داشته باشد، می توان از این داده ها برای هک های بعدی هم استفاده کرد اما تا زمانی که نمونه ای از داده ها منتشر نشود، نمی توان فهمید که عمق این حمله چقدر بوده است.