



آسوشیتد پرس- عابر پیاده ای متعجب به دانشجویی نگاه می کند که در حال اجرای یک اثر هنری با عنوان کتاب خواندن در زیر آب در آکادمی هنر دوسلدورف آلمان است.

یاهو- مزرعه داری با ثبت این عکس شگفتی ساز شد. در اصل تصویر مربوط به بخاری است که از دهان حیوان بیرون زده و نور خورشید به آن تابیده و شبیه شعله آتش شده است.



تلگراف- زیبایی های زمستان در دریاچه میشیگان، ایالات متحده

دنیانه روایت تصویر

- در محضر بزرگان

این قدر سو ظن نداشته باش

حجت الاسلام قرائتی درباره پاک دل بودن و با حسن نیت به افراد نگاه کردن و تاثیر آن روی فرد گفته‌اند: «یک حدیثی دیدم که بسیاری از مشکلات مردم به خاطر بددل بودنشان است. یعنی فرد به هرکسی نگاه می‌کند، می‌گوید: «او ریاکار است! او حقه باز است! فلانی هم دردید و برد و خورد!» یعنی همه را بد می‌بیند. خیلی وقت‌ها بدبین بودن بعضی از افراد به خاطر باطن بد خود آن‌هاست که البته یکسری مشکلات هم گیر خود فرد می‌آید. پاک‌دلی و بددلی در زندگی خودمان هم بسیار تاثیرگذار خواهد بود. مثل آیینهای که اگر صاف و تمیز باشد ما خودمان را قشنگ می‌بینیم اما اگر لجن روی آینه ریخته باشد، لجن‌ها در صورت خودمان هم دیده می‌شود. پس سعی کنیم پاک‌دل باشیم.» منبع: تارنمای سمت خدا

- پند نیکان



- احکام

معامله‌موری برای فرار از ربا

**محمد علی ندائی**-ربا از گناهان کبیره است و در قرآن کریم از ربا به عنوان «جنگ با خدا» تعبیر شده است. ربا دو نوع است: ربای معاملی و ربای قرضی. البته آن چه بیشتر مبتلا به است ربای قرضی است. به همین دلیل برخی هنگام نیاز به پول، به منظور فرار از ربا به راه هایی متوسل می شوند که در فقه از آن به «حیله های شرعی» تعبیر می شود. یکی از این حیله ها، خرید نسیه و فروش نقدی همان کالا به فروشنده است. حضرت آیت ...خامنه ای که حیله های شرعی را صحیح نمی دانند، چنین راهکاری را موجب فرار از ربا نمی دانند؛ زیرا در این راهکار به ظاهر خرید و فروش انجام می شود اما در واقع قرض همراه با زیادی است که ریاست؛ چون طرفین معامله قصد جدی ندارند و هدف شان دست یافتن به پول و بهره آن است. متن استفتا به این شرح است:
**سوال:** اگر شخصی نیاز به مبلغی پول داشته باشد و کسی را پیدا نکند که به او قرض الحسنه بدهد، آیا جایز است برای دستیابی به آن مبلغ به این طریق عمل کند که کالایی را به‌صورت نسیه به بیش از نرخ حقیقی آن بخرد و سپس آن را در همان مجلس به قیمت کمتری به فروشنده بفروشد، مثلا یک کیلوگرم زعفران را به مبلغ مشخصی به‌طور نسیه برای مدت یک سال بخرد و در همان مجلس آن را به‌صورت نقد به شخص فروشنده به مبلغ دو سوم قیمت خرید بفروشد؟
**جواب:** چنین معامله‌ای که در واقع نوعی حیله برای فرار از ربای قرضی است، شرعاً حرام و باطل است.

- داستانک

روزی مادر دست خداست

دوستی می گفت: در یکی از روزهای زمستان، از منزل خود به سوی محل کارم که دور بود خارج شدم. برف بود و وسیله ای نبود. برای این که دست هایم گرم شود آن ها را در جیبم گذاشتم. یک دانه تخمه آفتابگردان در جیبم پیدا کردم. آن را بیرون آوردم و با دندان شکستم. ناگهان مغز آن بیرون پرید و روی برف ها افتاد. ناخواسته خم شدم که آن را بردارم، پرنده ای بلافاصله آمد و آن را به منقار گرفت و پرید. دوستم ادامه داد: از این ماجرای کوتاه درس گرفتم که رزق ما آن نیست که در دست ماست، بلکه آن است که در دست خداست. این حکایت زندگی و دنیای ماست که به آن چه در جیب و در دست و جلوی چشم ماست دلخوشیم و خیال می کنیم که همه اش روزی ماست. همین که می خواهیم آن را در دهان مان بگذاریم و لذتش را ببریم، از ما می گیرند و به کسی دیگری می دهند.

- فتو نکته



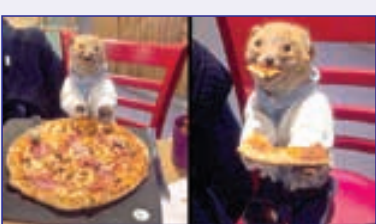
- اندک صبر

بودنش و رفتنش

آش دهان سوزی نبود
بودنش
ولی بد دلی سوزاند
رفتنش...
علی رحبی

- دور دنیا

حیوان خانگی عجیب



دو سال است، در واقع یک حیوان خشک شده را که نژادی از سگ و روباه است، به عنوان حیوان خانگی نگهداری می‌کند! او دو سال پیش این حیوان خشک شده را به عنوان کادوی کریسمس دریافت کرد و از همان زمان همه جا او را همراه خودش می‌برد و با او زندگی می‌کند.

ازدواج جنجالی زن و مرد چینی



دارد عاشق پسر فقیر چینی شده است و برای این که خانواده پسر را راضی کند، به آن هایک ماشین فراری نو و ۱۰۰ هزار دلار هدیه داده است! خانواده پسر هم با دریافت این هدایا که در مجموع ۷۰۰ هزار دلار ارزش دارد، با این وصلت موافقت کرده اند!

استعداد بی نظیر در شیرینی پزی



شیرینی پزی کند و حالا کاری کرده که در دنیا مشهور شده است. شیرینی ها و کوکی های او با تزئینات جذاب حساسی طرفدار دارد و جالب اینجاست که همه این کارها را خودش یاد گرفته و تا کنون در کلاس هیچ استادی شرکت نکرده است. او پرتره افراد مشهور را روی شیرینی هایش نقش می دهد.

- داستان واقعی

وقتی دلتنگی دیگر به نوحه خوان نیازی نیست...

مهدی قلی‌رضایی، از رزمندگان دوران دفاع مقدس در خاطرات خود درباره دلتنگی افراد حاضر در جبهه نوشته است: «شب رسیده بود؛ شبی از آخرین شب‌های سرد دی‌ماه ۶۶ که همه نیروهای اطلاعات از منطقه برگشته بودند. معمولاً بعد از هر عملیات وقتی دوباره کنار هم جمع می‌شدیم، کمبندنوحه‌خوان رخ می‌نمودولی آن‌جا دل تنگ هیچ کس، بهانه نبودنوحه‌خوان را نداشت. هر کسی وارد سنگر می‌شد، چشم‌هایی آماده گریستن داشت. اصغر عباسقلی‌زاده و دست‌های زخمی‌اش را که فدای عبور بچه‌ها کرده بود، نگاه می‌کردم. اصغراقاً! دو، سه کلمه حرف بزن... به چیزی بگو گریه کنیم... منصور که نیست... حسن عبدی که نیست... ابوالقاسم رو ندیدی که چطور با خنده توی برف‌ها افتاده بود... جای مداح عبدالواحد محمدی خالی بود. او هم شهادت را در میان صخره‌های یخ‌زده یافته بود. هر کسی مرثیه‌خوان دل سرگشته‌خود بود. غم گلویم را می‌فشرد و نه توان فریاد داشتم و نه صبر سکوت. فقط گریه بود که خاطره زلال بچه‌ها را در اندیشه‌ام می‌شست و بیشتر و بیشتر سوز عقب ماندن را بر جانم می‌ریخت. سنگر ناله می‌کرد. سنگر شده بود از دل شکستگی.»

برگرفته از کتاب «لشکر خوابان، خاطرات مهدی قلی‌زاده

- ما و شما

شماره پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

\* پیام من را چاپ نکردین، هرچه که به سود خودتان باشد چاپ می‌کنید!
\* ناالزی... از دیدن گریه خوشگل و بخاری دوست در «دور دنیا»، ذوق کردم. دندش نسوزه حیوونی!
\* کی می‌خواین این لوس بازی ها رو تموم کنین؟ تولد پسترون رو باید به خودش تبریک بگین، نه به روزنامه!
\* متاسف شدم از این که شغل من فرهنگی جزو ۱۰ شغل محبوب در ۱۰ سال آینده جهان نیست!
\* تشکر می‌کنم از نوشته بارزترین ویژگی های روابط زن و شوهرها در کشورهای جهان. کاش از کشور خدومن هم می‌نوشتین.
\* سوتی سرای دیروزت با موضوع عکاسی از خواستگار چرا تصویرسازی نداشت؟!
**ما و شما:** با عرض معذرت به دلیل کمبود جا تصویر چاپ نشد.
\* آخییی حیوونی خرسه (دنیا به روایت تصویر)، دست اونایی که کمکش کردن و شما که اینو گذاشتین درد نکنه. منم به بار دستم با بخار سوخت، از شدت درد اشک می‌ریختم، شوهرم تا مدت ها می‌سرگوفت می‌زد که دست و پا چلفتی هستی.

- مسابقه این کیه؟

بابای ششتیا!

سلام. برای مسابقه این هفته به سراغ یک چهره موفق و محبوب رفتیم که این روزها خیلی طرفدار داره. اگر طرفدارش باشین، بازم می‌شناسیدش! عکس و کاریکاتوری هم که این‌جا می‌بینید، برنده مسابقه قبلی، آقای «ایمان بادپانی» از نیشابور هستن که دوباره بهشون تبریک می‌گیم و فایل با کیفیت کاریکاتورشون رو هم براشون خواهیم فرستاد.
**یادآوری روش مسابقه:** شما باید تشخیص بدین کاریکاتور به‌هم‌ریخته چاپ شده کیه و اسمش رو تا ساعت ۲۳ فردا پنج شنبه برای ما به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ پیامک کنید. جواب رو شنبه همین‌جا می‌بینید. بین کسانی که جواب درست رو بفرسنن، قرعه‌کشی می‌کنیم تا یک نفر برنده معلوم بشه و کاریکاتور برنده رو چهارشنبه هفته دیگه با مسابقه بعدی، همین‌جا خواهید دید. خوش باشین همیشه.



- ترسانک

نمایشگر وحشت

بچه را خواباند و برای خودش یک فنجان دمنوش ریخت. به اتاق دیگر رفت و پشت رایانه نشست. شوهرش هم خوابیده بود و می‌توانست در خلوت شب، به کارهایش برسد. عادت داشت در نور کم کار کند، چراغ را خاموش کرد. سیستم را روشن کرد و با نور مانیتور چهره اش هم روشن شد. چند طرح مانده بود که باید تا فردا تحویل می‌داد. نور مانیتور خاموش شد. ماوس را تکان داد. به صفحه دقیق شد، سایه ای پشت سرش تکان خورد. فکر کرد بچه بیدار شده، با عجله به عقب نگاه کرد ولی خبری نبود. مانیتور روشن شد. نرم افزار را باز کرد. باز هم توی مانیتور سایه ای پشت سرش دید. با تعجب بلند شد تا چراغ اتاق را روشن کند. کلید کار نکرد. ناخودآگاه به سمت در رفت ولی در بسته شده بود. نمی‌خواست چیزی بگوید تا شوهر و بچه اش بیدار نشوند. تصویر صورت مردی که دیوانه وار می‌خندید روی مانیتور ظاهر شد و دوباره خاموش شد. اتاق در تاریکی محض فرو رفت. در باز نشد.
**علیرضا کاردار**

## طولانی ترین خطوط متروی جهان

**اولین قطار شهری دنیا در سال ۱۸۶۳ در لندن شروع به فعالیت کرد که با نام «متروی لندن» شناخته می‌شود. در سال ۱۸۹۰ اولین قطار شهری الکتریکی نیز در کنار متروی لندن شروع به کار کرد. ساخت این قطار شهری، نقطه‌شروعی بر ساخت و تبدیل قطارهای شهری معمولی به نوع الکتریکی‌شان بود. چیزی نگذشت که جنوب شرقی آسیا و آمریکای لاتین هم وارد این عرصه شدند. در ادامه، طولانی‌ترین خطوط متروی جهان را بریتان معرف خواهیم کرد. بد نیست بدانیم متروهای فعال**



۱. **متروی شانگهای، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۳، ۱۴ خط طولانی‌ترین خط متروی دنیا و با ۳۴۴ ایستگاه دومین متروی بزرگ جهان به لحاظ تعداد ایستگاه است. متروی شانگهای روزانه میزبان ۱۰ میلیون مسافر است.



۲. **متروی پکن، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۰۱۹۶۹، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر. همین موضوع متروی پکن را به شلوغ‌ترین خط متروی جهان تبدیل کرده است. قدیمی‌ترین شبکه حمل و نقل زیرزمینی در جهان است.

۳. **متروی لندن، بریتانیا**
۴۰۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۶۳، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۲۰۵ میلیون نفر

۴. **متروی نیویورک، آمریکا**
۳۸۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۰۴، خط، ۴۶۹ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون نفر. این مترو که هفت روز هفته را ۲۴ ساعته مشغول به خدمات‌رسانی است، شلوغ‌ترین خط متروی دنیای غرب محسوب می‌شود.

۵. **متروی مسکو، روسیه**
۳۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۳۵، خط، ۲۰۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۴۵۰ میلیون نفر. عمق این مترو در یک ایستگاه به ۷۴ متر می‌رسد که یکی از عمیق‌ترین متروهای جهان است.

۶. **متروی سئول، کره جنوبی**
۳۲۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۷۴، خط، ۲۹۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر

۷. **متروی مادرید، اسپانیا**
۳۰۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۳۰۱۹۱۹، خط، ۳۰۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۹۰۰ هزار نفر

۸. **متروی گوانجو، چین**
۲۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۷، خط، ۱۶۷ ایستگاه، ۲۴۲ واگن، تعداد مسافر سالانه دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر

۹. **متروی مکزیکو سیتی، مکزیک**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۶۹، خط، ۱۹۵ ایستگاه، ۳۵۵ واگن، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون نفر

۱۰. **متروی نانجینگ، چین**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۲۰۰۵، خط، ۱۲۱ ایستگاه، ۲۰۲ واگن، تعداد مسافران سالانه ۷۱۷ میلیون نفر

۱۱. **متروی تیانجین، چین**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۲۰۰۵، خط، ۱۲۱ ایستگاه، ۲۰۲ واگن، تعداد مسافران سالانه ۷۱۷ میلیون نفر

۱۲. **متروی شانگهای، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۳، خط، ۱۴ خط طولانی‌ترین خط متروی دنیا و با ۳۴۴ ایستگاه دومین متروی بزرگ جهان به لحاظ تعداد ایستگاه است. متروی شانگهای روزانه میزبان ۱۰ میلیون مسافر است.

۱۳. **متروی پکن، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۰۱۹۶۹، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر. همین موضوع متروی پکن را به شلوغ‌ترین خط متروی جهان تبدیل کرده است. قدیمی‌ترین شبکه حمل و نقل زیرزمینی در جهان است.

۱۴. **متروی نیویورک، آمریکا**
۳۸۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۰۴، خط، ۴۶۹ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون نفر. این مترو که هفت روز هفته را ۲۴ ساعته مشغول به خدمات‌رسانی است، شلوغ‌ترین خط متروی دنیای غرب محسوب می‌شود.

۱۵. **متروی مسکو، روسیه**
۳۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۳۵، خط، ۲۰۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۴۵۰ میلیون نفر. عمق این مترو در یک ایستگاه به ۷۴ متر می‌رسد که یکی از عمیق‌ترین متروهای جهان است.

۱۶. **متروی سئول، کره جنوبی**
۳۲۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۷۴، خط، ۲۹۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر

۱۷. **متروی مادرید، اسپانیا**
۳۰۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۳۰۱۹۱۹، خط، ۳۰۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۹۰۰ هزار نفر

۱۸. **متروی گوانجو، چین**
۲۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۷، خط، ۱۶۷ ایستگاه، ۲۴۲ واگن، تعداد مسافر سالانه دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر

۱۹. **متروی مکزیکو سیتی، مکزیک**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۶۹، خط، ۱۹۵ ایستگاه، ۳۵۵ واگن، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون نفر

۲۰. **متروی نانجینگ، چین**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۲۰۰۵، خط، ۱۲۱ ایستگاه، ۲۰۲ واگن، تعداد مسافران سالانه ۷۱۷ میلیون نفر

۲۱. **متروی شانگهای، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۳، خط، ۱۴ خط طولانی‌ترین خط متروی دنیا و با ۳۴۴ ایستگاه دومین متروی بزرگ جهان به لحاظ تعداد ایستگاه است. متروی شانگهای روزانه میزبان ۱۰ میلیون مسافر است.

۲۲. **متروی پکن، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۰۱۹۶۹، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر. همین موضوع متروی پکن را به شلوغ‌ترین خط متروی جهان تبدیل کرده است. قدیمی‌ترین شبکه حمل و نقل زیرزمینی در جهان است.

۲۳. **متروی نیویورک، آمریکا**
۳۸۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۰۴، خط، ۴۶۹ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون نفر. این مترو که هفت روز هفته را ۲۴ ساعته مشغول به خدمات‌رسانی است، شلوغ‌ترین خط متروی دنیای غرب محسوب می‌شود.

۲۴. **متروی مسکو، روسیه**
۳۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۳۵، خط، ۲۰۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۴۵۰ میلیون نفر. عمق این مترو در یک ایستگاه به ۷۴ متر می‌رسد که یکی از عمیق‌ترین متروهای جهان است.

۲۵. **متروی سئول، کره جنوبی**
۳۲۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۷۴، خط، ۲۹۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر

۲۶. **متروی مادرید، اسپانیا**
۳۰۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۳۰۱۹۱۹، خط، ۳۰۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۹۰۰ هزار نفر

۲۷. **متروی گوانجو، چین**
۲۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۷، خط، ۱۶۷ ایستگاه، ۲۴۲ واگن، تعداد مسافر سالانه دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر

۲۸. **متروی مکزیکو سیتی، مکزیک**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۶۹، خط، ۱۹۵ ایستگاه، ۳۵۵ واگن، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون نفر

۲۹. **متروی نانجینگ، چین**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۲۰۰۵، خط، ۱۲۱ ایستگاه، ۲۰۲ واگن، تعداد مسافران سالانه ۷۱۷ میلیون نفر

۳۰. **متروی شانگهای، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۳، خط، ۱۴ خط طولانی‌ترین خط متروی دنیا و با ۳۴۴ ایستگاه دومین متروی بزرگ جهان به لحاظ تعداد ایستگاه است. متروی شانگهای روزانه میزبان ۱۰ میلیون مسافر است.

۳۱. **متروی پکن، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۰۱۹۶۹، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر. همین موضوع متروی پکن را به شلوغ‌ترین خط متروی جهان تبدیل کرده است. قدیمی‌ترین شبکه حمل و نقل زیرزمینی در جهان است.

۳۲. **متروی نیویورک، آمریکا**
۳۸۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۰۴، خط، ۴۶۹ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون نفر. این مترو که هفت روز هفته را ۲۴ ساعته مشغول به خدمات‌رسانی است، شلوغ‌ترین خط متروی دنیای غرب محسوب می‌شود.

۳۳. **متروی مسکو، روسیه**
۳۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۳۵، خط، ۲۰۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۴۵۰ میلیون نفر. عمق این مترو در یک ایستگاه به ۷۴ متر می‌رسد که یکی از عمیق‌ترین متروهای جهان است.

۳۴. **متروی سئول، کره جنوبی**
۳۲۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۷۴، خط، ۲۹۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر

۳۵. **متروی مادرید، اسپانیا**
۳۰۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۳۰۱۹۱۹، خط، ۳۰۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۹۰۰ هزار نفر

۳۶. **متروی گوانجو، چین**
۲۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۷، خط، ۱۶۷ ایستگاه، ۲۴۲ واگن، تعداد مسافر سالانه دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر

۳۷. **متروی مکزیکو سیتی، مکزیک**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۶۹، خط، ۱۹۵ ایستگاه، ۳۵۵ واگن، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون نفر

۳۸. **متروی نانجینگ، چین**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۲۰۰۵، خط، ۱۲۱ ایستگاه، ۲۰۲ واگن، تعداد مسافران سالانه ۷۱۷ میلیون نفر

۳۹. **متروی شانگهای، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۳، خط، ۱۴ خط طولانی‌ترین خط متروی دنیا و با ۳۴۴ ایستگاه دومین متروی بزرگ جهان به لحاظ تعداد ایستگاه است. متروی شانگهای روزانه میزبان ۱۰ میلیون مسافر است.

۴۰. **متروی پکن، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۰۱۹۶۹، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر. همین موضوع متروی پکن را به شلوغ‌ترین خط متروی جهان تبدیل کرده است. قدیمی‌ترین شبکه حمل و نقل زیرزمینی در جهان است.

۴۱. **متروی نیویورک، آمریکا**
۳۸۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۰۴، خط، ۴۶۹ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون نفر. این مترو که هفت روز هفته را ۲۴ ساعته مشغول به خدمات‌رسانی است، شلوغ‌ترین خط متروی دنیای غرب محسوب می‌شود.

۴۲. **متروی مسکو، روسیه**
۳۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۳۵، خط، ۲۰۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۴۵۰ میلیون نفر. عمق این مترو در یک ایستگاه به ۷۴ متر می‌رسد که یکی از عمیق‌ترین متروهای جهان است.

۴۳. **متروی سئول، کره جنوبی**
۳۲۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۷۴، خط، ۲۹۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر

۴۴. **متروی مادرید، اسپانیا**
۳۰۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۳۰۱۹۱۹، خط، ۳۰۱ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه دو میلیارد و ۹۰۰ هزار نفر

۴۵. **متروی گوانجو، چین**
۲۴۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۷، خط، ۱۶۷ ایستگاه، ۲۴۲ واگن، تعداد مسافر سالانه دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر

۴۶. **متروی مکزیکو سیتی، مکزیک**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۶۹، خط، ۱۹۵ ایستگاه، ۳۵۵ واگن، تعداد مسافران سالانه یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون نفر

۴۷. **متروی نانجینگ، چین**
۲۲۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۲۰۰۵، خط، ۱۲۱ ایستگاه، ۲۰۲ واگن، تعداد مسافران سالانه ۷۱۷ میلیون نفر

۴۸. **متروی شانگهای، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۹۳، خط، ۱۴ خط طولانی‌ترین خط متروی دنیا و با ۳۴۴ ایستگاه دومین متروی بزرگ جهان به لحاظ تعداد ایستگاه است. متروی شانگهای روزانه میزبان ۱۰ میلیون مسافر است.

۴۹. **متروی پکن، چین**
۵۵۵ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۸۰۱۹۶۹، خط، ۲۷۰ ایستگاه، تعداد مسافران سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر. همین موضوع متروی پکن را به شلوغ‌ترین خط متروی جهان تبدیل کرده است. قدیمی‌ترین شبکه حمل و نقل زیرزمینی در جهان است.

۵۰. **متروی نیویورک، آمریکا**
۳۸۰ کیلومتر، افتتاح در سال ۱۹۰۴، خط