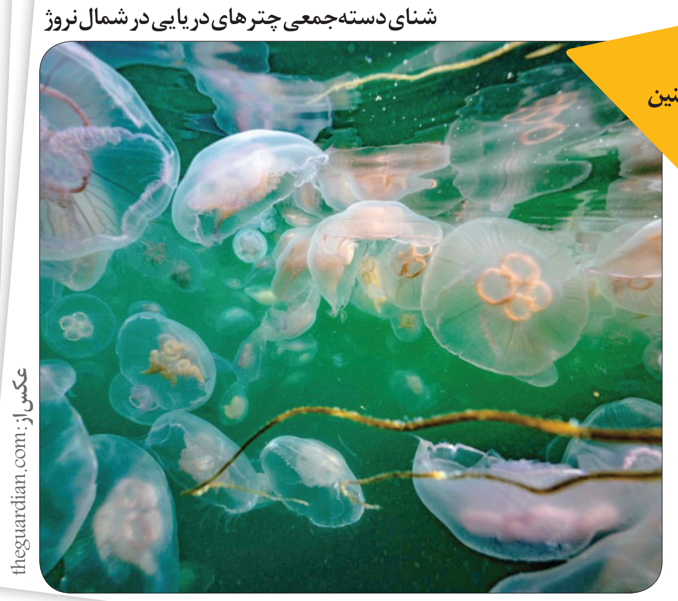
رفقا سلام!
سلام رفقای جوانه! حال‌تون خوبه؟ اوضاع مدرسه چطوره؟ برامون بگین توی این دو هفته، مدرسه چطور گذشت؟ دوست جدید پیدا کردین؟ بیاین یه قولی بدین. جوانه رو به رفقای نوجوون‌تون معرفی کنین و مطالب صفحه رو با هم بخونین. می‌دونین که مثل همیشه ستون‌های «پیشنهاد» و «آثار شما» منتظرن که مطالبِ همیشه خفن شما رو با رفقاتون به اشتراک بذارن.

شماره پیامک ۲۰۰۰۹۹۹
شماره تلگرام ۰۹۳۵۴۳۹۴۵۷۶
تلفن تحریریه ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰

گالری

شنای دسته‌جمعی چترهای دریایی در شمال نروژ



عکس از: theguardian.com

مسیر

رشته‌ای که در آن بیکار نمی‌مانید

ناظر آسانسورهای برج میلاد که مهندسی برق خوانده است، از چالش‌ها و روزهای خوب و سخت رشته تحصیلی و شغلش می‌گوید

اکرم انتصاری | روزنامه نگار

من کی‌ام؟

میثم طالبی ۳۶ ساله هستم و کارشناس ارشد مهندسی برق گرایش کنترل از دانشگاه خوارزمی تهران. فعالیت اصلی من به چند دسته تقسیم می‌شود؛ از ادامه تحصیل در مقطع دکتری و تدریس در دانشگاه تا مشاوره و نظارت بر آسانسورهای برج میلاد، ثبت اختراع در زمینه پله برقی و آسانسور و تولید محصولات صنعت آسانسور.

در رشته مهندسی برق گرایش کنترل چه خبر است؟

یکی از مهم‌ترین اتفاقات زندگی‌ام ورود به رشته برق گرایش کنترل بوده است تا جایی که ارتباط این رشته قوی با دنیای پیرامون خودم را به خوبی پیدا کردم. اگر بخواهم واضح‌تر بگویم هر جسم زنده و هر فرایند و اتفاقی که دارای پویایی باشد، در این رشته قابل بررسی است و محدودیت در ارتباط بین رشته‌ای وجود ندارد و به‌روزترین مطالعات مانند تلفیق هوش مصنوعی و... در این رشته اتفاق افتاده است. برای مثال بررسی کنترل سلول‌های سرطانی یکی از اتفاقات مهم برای صنعت و پزشکی است که از آن در سال‌های گذشته بسیار استفاده شده است.

شما ناظر آسانسورهای برج میلاد هم هستید. این برج چند طبقه دارد و آسانسور تا چه طبقه‌ای بالا می‌رود؟

برج میلاد تهران برج مخابراتی ۴۳۵ متری در شمال غربی تهران است که بلندترین برج ایران و ششمین برج بلند مخابراتی جهان است. این برج با ۱۳ هزار متر زیربنا از نظر وسعت کاربری سازه رأس برج، در میان تمامی برج‌های مخابراتی دنیا مقام اول را دارد. برج میلاد به دلیل بلندی بسیار و شکل ظاهری متفاوتش، تقریباً از همه جای تهران نمایان است و از این رو، یکی از نمادهای پایتخت ایران در کنار برج آزادی به‌شمار می‌آید. این برج در سازه اصلی ۱۲ طبقه اصلی دارد و مجهز به چندین دستگاه آسانسور و پله برقی است. آسانسورهای اصلی برج با سرعت ۷ متر بر ثانیه مسافران را در کمتر از ۴۵ ثانیه به تراز (ارتفاع) ۳۰۰ برج میلاد انتقال می‌دهد.

وظیفه شما به عنوان ناظر آسانسورهای برج میلاد چیست؟

من در برج میلاد وظیفه مشاوره و نظارت بر عملکرد آسانسورهای برج، نظارت بر عملکرد مجریان، برنامه‌ریزی سرویس و نگهداری پیشگیرانه، جمع آوری اطلاعات فنی و برآورد بهینه‌سازی سرویس و نگهداری اضطراری را به‌عهده دارم. همین‌طور جلساتی را در راستای به‌روزرسانی تجهیزات آسانسور و پله برقی برگزار می‌کنم.

اگر کسی در بین طبقه‌های برج گیر کند، چه اتفاقی می‌افتد؟

لایه‌های ایمنی در آسانسورهای برج مطابق استانداردهای بین‌المللی طراحی و اجرا شده و احتمال گیر افتادن مسافران در آسانسورها بسیار بسیار کم است. اما اگر به هر دلیلی مسافران در آسانسور گیر کنند، اصلا جای نگرانی نیست؛ زیرا تمام کابین‌ها، اپراتور دارند و در این شرایط کمک‌های لازم را انجام می‌دهند. از طرفی افراد در دوره‌های گوناگون تحت آموزش‌های شرایط اضطراری قرار می‌گیرند تا در شرایط لزوم بهترین عکس‌العمل را داشته باشند.

> [•••]
>
> **رشته برق برای افرادی که روحیه جنگنده و چالش‌پذیر دارند مناسب است؛ زیرا در این رشته با چالش‌هایی مانند ایده‌پردازی و خلق روش روبه‌رو می‌شوید. رشته آسانسور هم در دانشگاه‌های خاص تدریس می‌شود و افراد می‌توانند تا مقطع کارشناسی آن را ادامه دهند. در این شغل به دلیل شرایط خاصی که دارد، باید در حال به‌روز کردن خود باشید**

رشته و حرفه شما به درد چه کسانی می‌خورد؟

رشته برق برای افرادی که روحیه جنگنده و چالش‌پذیر دارند مناسب است؛ زیرا در این رشته با چالش‌هایی مانند ایده‌پردازی و خلق روش روبه‌رو می‌شوید. اساسی‌ترین درسی که می‌تواند در ادامه تحصیل به شما کمک کند قطعا ریاضی، آمار، احتمال و فیزیک خواهد بود. رشته آسانسور هم از این دایره خارج نیست و خوشبختانه دانشگاه‌های خاص، این رشته را به صورت تخصصی تدریس می‌کنند و از طرف وزارت علوم و تحقیقات برای دانش‌آموخته‌ها مدرک تحصیلی تا مقطع کارشناسی صادر می‌شود.

در این حرفه با چه سختی‌ها و خوشی‌هایی مواجه خواهید شد؟

در دنیای نظارت بر آسانسور با نبود آموزش صحیح، کمبود فضاهای آموزشی، عدم دسترسی به کارگاه‌های آموزشی، نیاز به کار فیزیکی، مواجهه با خطر سقوط و کار در ارتفاع روبه‌رو خواهید شد. در این شغل به دلیل شرایط خاصی که دارد باید در حال به‌روز کردن خود باشید. البته این شغل خوبی‌هایی هم دارد؛ حجم تقاضای بالا، دستمزد مناسب، درگیر شدن در صنایع مختلف و در نتیجه موقعیت‌های شغلی بیشتر و بهتر و شان و شخصیت شغلی مناسب بین مردم. باورهای اشتباهی مانند سهل‌انگاری در یادگیری، آسان‌شمردن کار و یک‌شبه پولدار شدن هم در این کار وجود دارد.

اطلاعات عمومی

تصوراتی که اشتباه یاد گرفتید!

«پس توی مدرسه چی به شما یاد می‌دن؟!» این جمله به گوش‌تان آشنا نیست؟ به احتمال زیاد بیشترمان یک بار این جمله را در موقعیت‌های مختلفی شنیدیم و برای‌مان سوال شده که مگر در مدرسه همه چیز را به آدم یاد می‌دهند؟ البته گاهی هم پیش می‌آید که باید مطالبی را که یاد گرفتیم، به‌روزرسانی کنیم. در «اطلاعات عمومی» این هفته می‌خواهیم از مواردی بگوییم که ممکن است در مدرسه یاد گرفته یا در مجله‌ها و سایت‌ها خوانده باشید اما درست نیستند.

۱ بیشتر از ۳ حالت ماده وجود دارد

اگر همین حالا از شما بپرسند ماده چند حالت دارد، جواب‌تان چیست؟ گاز، مایع و جامد رایج‌ترین حالت‌های ماده است که می‌شناسیم؛ اما فراتر از جو ما، حالت چهارمی به نام پلاسما هم وجود دارد که ممکن است رایج‌ترین حالت ماده در کیهان باشد. برای مثال بیشتر ستاره‌ها توپ‌های خیلی بزرگ پلاسما هستند. فرض کنید یک هسته دارید که الکترون‌ها در اطراف هسته می‌چرخند. وقتی الکترون‌ها بازی‌شان می‌گیرد، می‌توانند از هسته دور شوند و با هسته‌های دیگری که در آن اطراف وجود دارد، واکنش دهند. این موقع است که پلاسما با ذرات باردار و انرژی جنبشی بسیار بالا شکل می‌گیرد.

۲ اکسیژنِ کم، خون را آبی نمی‌کند

وقتی به مچ دست خودنگاه می‌کنید ممکن است رگ‌ها آبی یا سبز به‌نظر برسند؛ چون پوست و بافت نوری را که به چشم منعکس می‌شود، منحرف می‌کند. همین‌طور در نقاشی‌های سنتی رگ‌هایی که خون را به قلب برمی‌گردانند آبی هستند اما این فقط یک روش برای ساده‌تر نشان‌دادن مسیر رفت‌وبرگشت بوده‌است. خون داخل شریان و رگ‌های ما وقتی پر از اکسیژن باشد قرمز است و وقتی اکسیژن ته بکشد و از طریق رگ‌ها به قلب برگردد، همچنان قرمز اما تیره‌تر است. البته حیواناتی مانند خرچنگ نعل اسبی و ماهی مرکب خون آبی دارند چون ماده شیمیایی که اکسیژن را در بدن آن‌ها این‌ور و آن‌ور می‌کند، مقداری مس دارد.

۳ زبان شما نقشه چشایی ندارد

در زبان هر کدام از ما هزاران جوانه چشایی وجود دارد که می‌توانند تلخی، شوری، شیرینی، ترشی و خوش‌طعمی (اومامی) را تشخیص دهند. اگر در مدرسه یا بیرون از آن با نقشه چشایی زبان آشنا شدید که نشان می‌دهد هر قسمت از زبان مسئول شناسایی یک مزه هستند، آن را فراموش کنید. برخلاف تصورات ما گیرنده‌هایی که این طعم‌ها را تشخیص می‌دهند، به‌طور مساوی در سراسر زبان پخش شده‌اند. نقشه‌ای هم که از آن گفتیم مربوط به تحقیقات یک دانشمند آلمانی در سال ۱۹۰۱ میلادی است. او نتیجه تحقیقات خودش را در یک مجله منتشر کرد و از آن سال این نقشه بدون آن که تایید شده باشد، دست‌به‌دست چرخید.

۴ بیش از ۱۰ درصد مغز خود را استفاده می‌کنیم

شاید بعضی وقت‌ها تنبلی می کنیم و همه قدرت و توان مغزمان را روی کار نمی‌آوریم؛ اما واقعا آدم‌ها تنها از ۱۰ درصد مغزشان استفاده می‌کنند؟ اسکن مغز نشان می‌دهد بدن ما دایم در حال فعالیت است، حتی زمانی که در حال استراحت هستیم. هیچ‌کس مطمئن نیست این ایده که ۹۰ درصد بافت مغز استفاده‌نشده باقی می‌ماند، از کجا آمده‌است.

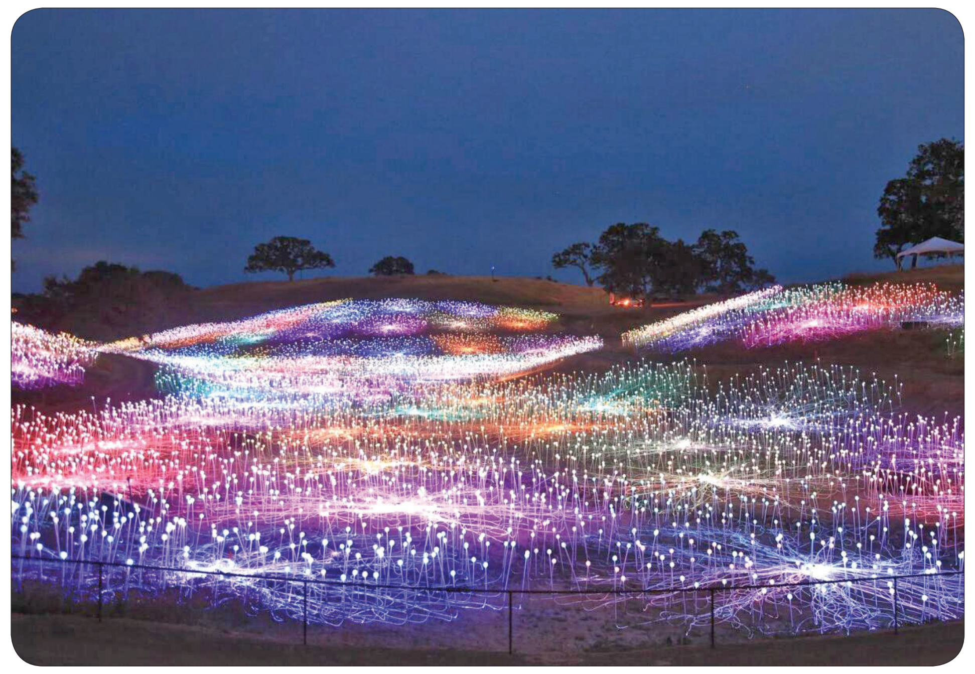
۵ توماس ادیسون لامپ را اختراع نکرد

با این که در بیشتر منابع تاریخی اختراع لامپ را نتیجه یک کار گروهی می‌دانند اما بیشتر ما توماس ادیسون را به عنوان مخترع لامپ می‌شناسیم. اما قصه اختراع لامپ از کجا شروع شد؟ ۲۲۱ سال پیش «هامفری دیوی» اولین کسی بود که چراغ الکترونیکی را ساخت و ۵۸ سال بعد «جوزف ویلسون» با استفاده از رشته‌های کاغذ کربنیزه نمونه اولیه یک لامپ را ایجاد کرد. ادیسون نفر بعدی بود. او با استفاده از این اختراعات توانست بعضی از مشکلات فنی لامپ‌های نمونه اولیه را از بین ببرد و اختراع خودش را کاربردی‌تر کند. ادیسون اولین نسخه عملی و ارزان لامپ را اختراع کرد اما به اطمینان، اولین مخترع لامپ نبوده‌است.

منبع: rd.com

سفرنامه

مزرعه چراغ‌ها در هلند



بیشترمان کشور هلند را به سرزمین آسیاب‌های بادی، کانال‌های آبی و لاله‌ها می‌شناسیم. همین‌طور گردشگران در سفر به هلند خیره‌کننده‌ترین مناظر اروپا را می‌بینند. در سفرنامه امروز از رویدادی عجیب درباره این کشور می‌گوییم که هلند به خاطر آن دوباره بر سر زبان‌ها افتاد؛ مزرعه‌ای که شب‌ها غرق در نور است!

ماجرا از این قرار است که یک هنرمند هلندی به نام «دان رزگارد» با نصب هزاران لامپ ال.ای.دی کوچک در مزرعه دو هکتاری تره‌فرنگی، منظره‌ای خاص از یک مزرعه را به جهان با عنوان پروژه GROW ارائه داد. این ایده در شهری نزدیک به مرکز هلند انجام و باعث شد که در روز، مزرعه تره‌فرنگی شبیه مزارع دیگر باشد و با غروب خورشید به یک تابلوی سورئال مملو از رنگ‌های آبی و سرخ و بنفش تبدیل شود. البته این اثر هنری به یک پیغام زیست محیطی جالبی اشاره دارد که درصورت استفاده از لامپ‌های آبی و ارغوانی در مزارع، از نزدیک شدن حشره‌ها و آفت‌ها به مزارع جلوگیری خواهد شد و نیازی به استفاده از آفت‌کش‌ها نیست. کیفیت و شدت نور روی محصولات، خواص شیمیایی گیاه را تغییر می‌دهد در نتیجه گیاهان به طور طبیعی ترکیبات بیشتری را تولید و آفات را به عنوان بخشی از فرایند رشد گیاه دفع می‌کنند. به گفته این هنرمند تاثیرات مثبت این پروژه تنها به طبیعت محدود نمی‌شود بلکه امید را در قلب مردم به‌وجود می‌آورد و مفهوم جدیدی از کشاورزی به دنیا ارائه خواهد داد.

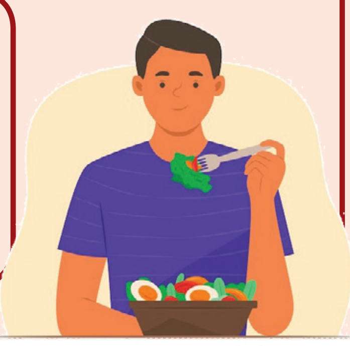
در گلخانه‌ها پیش از این هم از نور فرابنفش، به ویژه در جاهایی که نور آفتاب روزانه در آن‌ها محدود بود، استفاده می‌شد. ولی تا حالا کمتر پیش آمده بود که از نور مصنوعی در کشتزارهای باز استفاده شود. عکس‌های این پروژه در سراسر جهان بازخورد مثبتی داشته است و این منظره چشم‌نواز به یک سوژه برای عکاسی هم تبدیل شده. بازدیدکنندگان این مزرعه را به تابلوی هنری تشبیه کردند که پر از رنگ‌های آبی، سرخ و بنفش است. این مزرعه در شهر ۵ هزار نفری «Lelystad» قرار دارد که ۵۶ سال پیش روی زمین‌های خشک شده از دریا ساخته شد.

> [•••]
>
> **نصب هزاران لامپ ال.ای.دی کوچک در مزرعه دو هکتاری تره فرنگی، باعث شده است با غروب خورشید این مزرعه به یک تابلوی سورئال با رنگ‌های آبی، سرخ و بنفش تبدیل شود**

کلاس زبان

شبیه ولی متفاوت

Notorious بدنام–مشهور بودن به صفتی بد	Nutritious مغذی
مثال: Tehran is notorious for its massive traffic **ترجمه**: تهران به دلیل ترافیک سنگینش مشهور است.	مثال: Whole meal bread is more nutritious than white bread. **ترجمه**: نان سبوس‌دار مغذی‌تر از نان سفید است.



کاربلد

دنیای پر رمز و راز کیو آر کد

کیوآر کدها را می‌شناسید؟ همان مربع‌های کوچک سیاه و سفید که ممکن است در سایت‌ها، فضای مجازی و روی محصولات ببینید. این مربع‌های کوچک در واقع یک نشانیِ جمع‌وجور هستند که می‌تواند نوشته، نشانی سایت، پیامک، شماره تلفن، کارت‌ویزیت یا هر اطلاعات دیگری باشد. برای مثال وقتی در فروشگاه هستید می‌توانید با اسکن این کدها به راحتی به اطلاعاتی که درباره ساخت آن در کد آورده‌شده دسترسی داشته باشید یا آهنگ مورد علاقه‌تان را با استفاده از یک کد دانلود کنید. در هر حال کیوآر کدها ابزاری هستند که می‌توانند زندگی ما را آسان‌تر کنند. اگر می‌خواهید بدانید کیوآر کدها از کجا سر درآورند، چطور ساخته‌شدند و در دل این مربع‌های پر رمز و راز چه می‌گذرد، بد نیست کاربلد امروز را بخوانید.

یک آدرسِ بی‌دنگ‌وفنگ است

QR Code کوتاه‌شده عبارت Quick Response Code به معنی کد پاسخ سریع است. این کدها یک رمزینه ماتریسی هستند که می‌شود به کمک کدخوان‌ها آن چیزی را که در آن‌ها پنهان است، خواند. این کدخوان‌ها را می‌شود روی تلفن همراه هم نصب کرد. هر کیوآر کد از چندین مربع و یک منطقه سکوت درست می‌شود که این قسمت باید حداقل ۴ برابر عرض عناصر اصلی کیوآر کد باشد. یکی از تفاوت‌های بارکد و کیوآر کد این است که بارکدهای استاندارد را می‌توان تنها در یک جهت خواند. این یعنی دست‌مان در گنجاندن اطلاعات در بارکدها بسته است و محدودیت داریم. اما یک کد QR را می‌توان از دو جهت خواند، از بالا به پایین و از راست به چپ. با همین تفاوت ساده میزان اطلاعاتی که می‌توان در این کد ذخیره کرد، از زمین تا آسمان تغییر می‌کند. در بعضی از این کدها می‌شود بیشتر از ۷۰۸۹ کاراکتر گنجاند.

کیوآر کد دستپخت تویوتاست!

اگر یک نفر بپرسد اولین سازنده کیوآر کد را حدس بزنید، ممکن است اسم یکی از غول‌های فناوری دنیا را بیاورید و ذهن‌تان اصلا سمت یک شرکت خودروسازی نرود. ولی باید باور کنید رمز کیوآر کد اولین بار توسط یکی از شرکت‌های زیرمجموعه صنایع خودروسازی تویوتا ژاپن به نام «کابوشیکی» در ۲۹ سال پیش ساخته‌شد و مورد استفاده قرار گرفت. آن‌ها نیازمند راهی دقیق‌تر برای پایش وسایل نقلیه و قطعات در فرایند تولید بودند. برای همین یک بار کد جدید ساختند که کاراکترهای الفبا را در خود نگه می‌داشت. بعد از این که استفاده از این رمز در ژاپن فراگیر شد، کشورهای انگلیسی‌زبان دست‌به‌کار شدند و از سال ۱۹۹۷ یعنی چهار سال بعد از ژاپنی‌ها شروع به استفاده این رمز کردند. آن‌ها نام کوتاه‌شده «QR» را برای این بارکدهای دوبعدی انتخاب و آن را به همین نام در سازمان‌های بین‌المللی ثبت کردند.

چطور کیوآر کد بسازیم؟

برای ساخت کیوآر کد، سایت و نرم‌افزارهای مختلفی وجود دارد. روش معمول در این سایت‌ها این است که شما باید لینک مدنظر یا کاراکترهای‌تان را در اختیار آن سایت بگذارید و یک کیوآر کد تحویل بگیرید. این راه ساخت کیوآر کدهای ساده است اما اگر بخواهید یک کد حرفه‌ای بسازید باید از نرم‌افزارهای بهتری استفاده کنید که شاید رایگان نباشند. بعضی سایت‌ها و شرکت‌ها در هنگام ساخت کیوآر کد به طراحی آن هم توجه می‌کنند و معتقدند هرچقدر ظاهر کیوآر کد جذاب‌تر باشد، افراد بیشتری دوست‌دارند آن را اسکن کنند. همچنین مرورگرهای مختلف هم امکان ایجاد کیوآر کد را دارند.

بدانیم

۴ راهکار برای افزایش اعتماد به نفس

گاهی وقت‌ها مدرسه را دوست نداریم چون ممکن است بعضی از همکلاسی‌ها یا دانش‌آموزان دیگر به ما زور بگویند. این شرایط آزاردهنده است و اگر دست‌روی‌دست بگذاریم شرایط می‌تواند سخت‌تر شود. برای مدیریت چنین وضعیتی باید فعال و پویا باشیم، اعتماد به نفس‌مان را تقویت کنیم و شجاع باشیم. اما چطور می‌شود در مدرسه شجاعانه رفتار کرد. ما در این مطلب به چند مورد اشاره می‌کنیم.

- **پیدا کردن یک دوست و همراه**

صحبت محققان نشان می‌دهد روابط دوستانه میان دانش‌آموزان در مدرسه، به سلامت روان آن‌ها و عملکرد درسی و آموزشی‌شان کمک می‌کند. وقتی در کنار یک دوست درس می‌خوانید یا درس خواندن را به شکل جمعی و گروهی امتحان می‌کنید، انگیزه بیشتری برای مطالعه پیدا می‌کنید. دوستان قدیمی‌تان را حفظ کنید و آن را ارزشمند بدانید.

- **شناسایی مشکل‌تان در مدرسه**

بعضی دانش‌آموزان به دیگران زور می‌گویند یا می‌خواهند قدرت‌نمایی کنند. یادتان باشد این رفتارها نشان‌دهنده ضعف شخصیتی این افراد است. وقتی به این درک برسید کمک‌تان می‌کند تا در برابر برخوردهای آزاردهنده و مزاحمت‌های دیگران، خجالت نکشید و از افراد توانمند مثل مشاور، معلم یا خانواده خود کمک بگیرید. البته در این شرایط باید راستگو باشید و به‌طور کامل هر آن‌چه اتفاق افتاده‌است را بیان کنید. اگر نمی‌توانید به راحتی این موضوع را با آن‌ها در میان بگذارید آن را روی کاغذ بنویسید و در اختیارشان قرار دهید.

- **تمرکز کردن روی موفقیت خود**

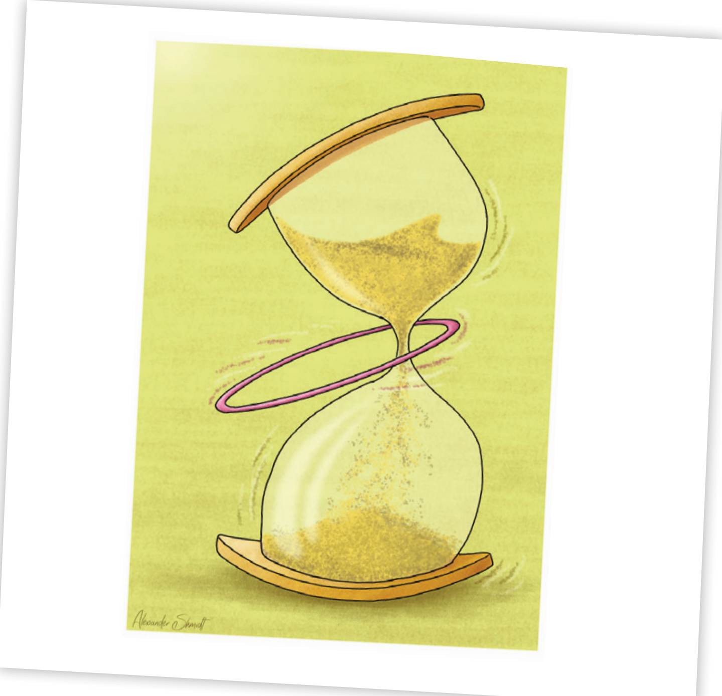
برای این که در مدرسه، آدم موفقی باشید باید یک برنامه درسی داشته باشید. هدف‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت خود را مشخص کنید و در جایی بنویسید. در کلاس‌های درس از مطالب مهم نکته‌برداری کنید و اگر در خانه جایی برای مطالعه ندارید یا فضای درس‌خواندن وجود ندارد، به کتابخانه بروید. مهم‌است که در مورد خودتان به خودشناسی برسید و روی توانایی‌هایتان فکر کنید. می‌توانید یک فهرست از مواردی که به شما احساس قدرت و توانمندی می‌دهد تهیه کنید تا بهتر روی آن‌ها تمرکز کنید.

- **مهربان بودن با خودتان و دیگران**

شاید عجیب باشد اما مهربان بودن به شما کمک می‌کند تا احساس بهتری نسبت به زندگی داشته باشید. انسان‌های خودخواه نمی‌توانند شادی و دوست‌داشته‌شدن را تجربه کنند. گاهی وقت‌ها می‌توانید به افراد سالمند و ناتوان کمک کنید، صندلی خودتان در مترو یا اتوبوس را به دیگران تعارف کنید، اگر اجازه دارید جزوه و کتاب‌های درسی خودتان را به همکلاسی‌هایتان امانت دهید و اگر در درسی جزو شاگردان ممتاز هستید به آن‌ها در یادگیری کمک کنید. این مهربانی روی شجاعت‌تان تاثیر گذار خواهد بود.

منبع: wikihow

بدون شرح



اثری از: alexander-shmidt

پیشنهاد

افسانه جزیره کبودان

نویسنده: سمیه سیدیان
تصویرگر: مهدی کریم‌زاده
انتشارات: صاد

عفت زینلی | روزنامه نگار

خالخالی فقط یک شاخ دارد. پیرشاخ می‌گوید: «در افسانه‌ها این نشانه مهم جوان‌ترین گوزن گله است که باید راهی سفر شود و با به‌دست آوردن سه سنگ جادویی کبودان را از بی‌آبی نجات می‌دهد.» بقیه گوزن‌ها معتقدند خالخالی یک گوزن بی‌دست‌وپاست که حتی نمی‌تواند مواظب خودش باشد. پدر خالخالی هم قبلاً به امید این که جزیره را از بی‌آبی نجات بدهد، راهی این سفر شده و حرف‌های پیرشاخ را نادیده گرفته بود. پیرشاخ گفته بود گوزنی که در افسانه‌ها آمده است تک‌شاخ است و جوان‌ترین گوزن گله است. قنات کبودان دارد خشک می‌شود. مادر خالخالی به خاطر کم‌آب خوردن بیمار شده، اما حاضر نیست آب بخورد تا گوزن‌های جوان بدون آب نمانند. کم‌کم آب را جیره‌بندی می‌کنند. خالخالی با این که از این سفر می‌ترسد به خاطر نجات مادرش و جزیره کبودان تصمیم می‌گیرد به این سفر برود. اگر می‌خواهید بدانید خالخالی موفق می‌شود یا نه، داستان جالب و جذاب «افسانه جزیره کبودان» را بخوانید.

بگونگو

میگ‌میگ خوشمزه‌تره یا کباب بختیاری؟

دانیال دایی داوودابنا | طنزپرداز

جوانه، این پرسپولیسی که جلوی الدحیل بازی کرد همون پرسپولیسی بود که جلوی النصر بازی کرد؟

آره همون بود، اما چمن ورزشگاه همون نبود.

جوانه، چرا کباب لقمه، لقمه نیست؟

به همون دلیلی که کباب برگ، برگ نیست دیگه.

جوانه، به‌نظرت طبیعیه تو حل مسئله ریاضی سن کامبیز رو ۳۴۳ سال محاسبه کردم؟

کامبیز رو که نمی‌شناسم، اما براساس سوال‌های قبلی که شما پرسیده بودی از ما، به دست‌آوردن همچین جوابی از‌ت عجیب نیست.

جوانه قدیم همه‌جا سیاه‌وسفید بوده؟

نه سیاه‌وسفید نبوده، اما مردم سیاه‌وسفید می‌دیدن.

جوانه، یادش به‌خیر معلم کلاس اول ما می‌گفت مشقاتون رو خودتون بنویسین چون من تو خونه‌تون دوربین دارم و اگه خودتون ننویسین می‌فهمم.

آره، بچه بودیم دیگه. خونه ما دزد اومد، رفتم از معلم‌مون خواستم دوربین‌هاش رو چک کنه تا دزد رو شناسایی کنیم، اونجا اعتراف کرد دوربین نداشته.

جوانه سر دوراهی هستم، میشه واقعاً باهات مشورت کنم؟

نه، چون اون‌وقت میری سر سه‌راهی.

تو تبلیغ تلویزیون دیدم بچه به پوشکش گفت دوستت دارم، این احساسات پاک جالب نیست؟

نخیرم، جالب نیست، عجیبم هست. چون زبون داره به پوشکش ابراز احساسات کنه، اون‌وقت نمی‌تونه بگه جیش داره؟

آقا یک سوال، چرا این گرگه تو «میگ میگ» اون‌همه خرج می‌کنه که موشک و دینامیت بخره که میگ میگ رو شکار کنه بخوره، خب همون پول رو بده بختیاری یا جوجه‌بخره.

الان گرگه طعم میگ‌میگ رو از بختیاری بیشتر دوست داره من باید جواب بدم؟

✓ **دوستان خوب جوانه! شما هم می‌توانید آثار تان را از طریق شماره‌های بالای صفحه برای‌مان بفرستید تا با اسم و عکس خودتان چاپ کنیم.**

مزایده مناقصه

برگ سبز مالکیت و کارت وانت پیکان مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۳۲ - ۶۹۳ ق ۴۳ و شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۰۵۹۳۲ و شماره شاسی NAAA46AA2AG109554 بنام **برات اله رحمانی فر** مفقود و اعتبار ندارد. ۳۷۶۷۱

برگ سبز پراید ۱۳۱ مدل ۹۵ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۹۴۶ب ۲۷ به شماره موتور M13/5663586 و شماره شاسی NAS411100G3495238 بنام **مجید سهرابی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۶۴۱

برگ سبز و کارت خودرو پراید مدل ۸۱ سفید به شماره پلاک : ۲۸۱ م ۷۸ ایران ۷۴ به شماره موتور: ۰۰۳۱۳۹۳۹ شماره شاسی : S1412281776907 به نام **بهرام جعفری زاوه** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۶۴۲

برگ سبز خودرو رنو PK مدل ۱۳۸۲ ش پلاک ایران ۳۶ - ۹۳۲ ی ۴۳ ش موتور G4HC1549673 ش شاسی PSV68G1007431 بنام **قادر اسدی تیموری** مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۷۶۱۰

برگ سبز خودرو ام وی ام H315 شماره انتظامی ۸۳ س ۷۵۴ ایران ۳۶ و شماره موتور MVM477FJAE019941 و شماره شاسی NATFBAMD0E1016716 به نام **غلامحسین عزیزی** مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۷۶۲۴

برگ سبز موتورسیکلت کویر ۱۲۵CDI مدل ۱۳۹۴ پلاک ۷۷۶-۸۹۳۷۴ ش موتور 0125N3C223848 ش شاسی N3C***125K9400253 بنام رضا عطائی پور مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۷۵۸۴

برگ سبزسپند پی کی نوک مدادی متالیک مدل ۸۱ به شماره انتظامی ۳۲ ایران ۵۱۸ ص ۹۵ به شماره موتور M1110072 و شماره شاسی PSW68F000903 بنام **ادریس ایلخانی فرح آبادی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۵۵۶

برگ سبز هاچ بک پژو ۲۰۶TU3 مدل ۹۵ سفید روغنی به ش انتظامی ۷۴ ایران ۱۸۳ ب ۳۹ به ش موتور ۱۶۵A0063197 و ش شاسی NAAP03EEXGJ827230 بنام **پدرام دهقانی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۵۵۴

برگ سبز شناسنامه مالکیت خودرو و سند کمپانی سوزوکی ویتارا مشکی متالیک مدل ۸۶ شماره انتظامی ۳۶ ایران ۲۷۸ ص ۷۹ شماره موتور J20A-438520 شماره شاسی ۸۵۱۰۰۴۲۲ بنام **محمد امین موحد** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۵۴۳

مفقودی برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۸ رنگ نوک مدادی متالیک شماره پلاک ۴۲ - ۴۴۶ ج ۱۵ شماره موتور ۳۱۸۲۸۱۸ شماره شاسی S1422288122283 بنام **هما غلامزاده** مفقود و فاقد اعتبار است.

اصل **تفویض وکالت شماره ۱۷۶۵۸۵** مورخه ۱۳۹۳/۰۷/۲۲ در خصوص زمین واقع در گلبهار با کد نوسازی ۱-۹-۲۴-۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۳۷۵۲۶

برگ سبز ، برگ کمپانی و کارت خودرو و کلیه اسناد فروش خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۹۵۸ ط ۵۸ ایران ۴۲ و شماره موتور ۳۷۱۷۹۰۴ و شماره شاسی S1412289576396 بنام **مریم ابراهیمی** مفقود گردیده و اعتبار ندارد ۳۷۶۴۷

برگ سبز و سند مالکیت موتور سیکلت پیشتاز مدل ۸۸ به شماره پلاک ۸۴۵۷۴-۷۶۱ و شماره موتور NFG0962468 و شماره شاسی NFG***125A8814085 بنام **امین الله اسدنژاد** مفقود و اعتبار ندارد. ۳۷۶۴۴

بر گ سبز پژو ۵۲۰۷TU مدل ۹۶ سفید متالیک به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۴۱۷ ص ۵۹ به شماره موتور ۱۷۹B0010777 و شماره شاسی NAARO3FE4HJ164667 بنام **سمیرا فیروزی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۶۳۰

برگ سبز تراکتور مدل باغی کمرشکن ۹۵۰ مدل ۹۵ به شماره شاسی N3HBURO4BGBR80297 و شماره موتور CEW5209D به نام **قاسم قربانی** مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است ۳۷۶۵۰

برگ سبز موتورسیکلت ۱۲۵CC پرند مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۱۹۹۲۲-۷۶۶ شماره موتور ۱۵۶FMI83003234 و ش تنه CG125PL2642883 بنام **مهدی رحیم زاده برومند** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۷۶۰۸

برگ کمپانی، کارت سوخت، بیمه، کارت دنا سفید مدل ۱۴۰۰ به نام **ایرج محمد اعامی آقایه** ش پلاک ۴۲ ایران ۶۹۷ ص ۸۳ ش موتور 147H0566885 ش شاسی NAAW21HU651E346217 مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۳۷۵۹۹

مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات در مقطع کارشناسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرگان بنام مسعود مهدوی فیض آبادی تاریخ فارغ التحصیلی ۱۳۷۱/۶/۳۰ به شماره ۷۶۷۰ تاریخ ۷۶/۴/۱ ثبت گردیده است مفقود شده است ۳۷۵۸۲

اینجانب **وحید کاظمی** مالک خودرو پژو پارس مشکی متالیک مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۱۱ ایران ۴۹۶ ب ۴۱ به ش موتور ۱۲۴۸۳۰۰۷۰۷۷ و ش شاسی ۸۳۸۰۱۴۳۸ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۳۷۶۰۹

اینجانب **محمد اسماعیل مهرپرور** مالک خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۹ پلاک ایران ۱۲ - ۳۱۲ س ۸۷ ش موتور ۱۱۴۸۹۰۴۶۸۷۰ ش شاسی NAAA36AAXBG223757 به علت فقدان اسناد فروش سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۳۷۵۱۰