

سرکی به دنیای جذاب رنگ خودروها

سید محمدرضا بهشتی -حتما برای شما هم پیش آمده که یک وقت‌هایی، چه پیاده باشید و چه سوار بر خودرو، به رنگ‌های متنوع خودروهای خیابان و سطح شهر دقت کنید و از خودتان بپرسید رنگ‌های مختلف خودروها، بر چه اساسی شکل می‌گیرد و اگر بخواهیم رنگ خودرویمان را تغییر دهیم، باید چه مح‌احلی را پشت سر بگذاریم؟ بد نیست بدانید در صنعت خودرو، افرادی وجود دارند که کارشان، پیش‌بینی رنگ‌های موردعلاقه مشتریان خودرو در همه جای دنیاست و زمان زیادی را صرف بررسی

فرصیه‌های مختلف برای ارائه بهترین رنگ خودرو می‌کنند؛ رنگ‌های مختلفی که هر کدام، بیانگر حرف متفاوتی است و دیدنشان، احساسات متفاوتی القا می‌کند. موضوع وقتی جالب تر می‌شود که بدانیم در بازار خرید و فروش خودرو، رنگ، یکی از فاکتورهای تأثیرگذار بر قیمت خودرو است و رنگ‌های محبوب یا کم طرفدار، می‌توانند قیمت خودروی شما را از صدهزار تومان تا چندمیلیون تومان، کاهش یا افزایش دهند. بنا به گفته برخی از مهم‌ترین ارائه‌کنندگان رنگ به خودروسازان،

رنگ نقره ای، به ما حس پیوند با صنعت و فناوری می‌دهد. بژ، القا کننده حال و هوای اسپرت و لوکس بودن خودرو است و رنگ خاکستری به صاحب خودرو، حس برتری و قدرت می‌دهد. اگر علاقه مندید بدانید پرفرمدارترین رنگ خودرو بین ایرانی‌ها چه رنگی است، محبوب‌ترین رنگ خودرو در دنیا چیست، ش‌رکت‌های مشهور خودروسازی، دست روی چه رنگ‌هایی می‌گذارند و برای تغییر رنگ خودرویتان، باید چه مسیری را طی کنید، پرونده امروز را دنبال کنید.



سفید، رنگِ محبوب ایرانی‌ها برای خودرو

انتخاب رنگ خودرو، چه در ایران و چه در بقیه نقاط جهان، یک امر سلیقه‌ای است که از یک طرف با جو و شرایط جامعه، بازار و میزان هزینه‌ای که می‌خواهیم برای یک خودرو بکنیم ارتباط دارد و از طرف دیگر، تا حدی نشان دهنده روحیات صاحب خودرو است. شاید جالب باشد بدانید رنگ سفید، رنگ موردعلاقه غالب ایرانی‌ها برای خودرو است. رئیس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با وب سایت دنیای خودرو دلیل پرفرقدار بودن رنگ سفید برای خودرو بین ایرانی‌ها را این دانسته است که «مردم اعتقاد دارند رنگ سفید به مراقبت کمتری نیاز دارد. هم کثیفی و گرد و خاک را کمتر نشان می‌دهد و هم خط و خش‌ها در ظاهر خودروی سفید کمتر نمایان می‌شود. در حالی که روی خودروهای مشکی، نوک مدادی و سرمه ای، خط و خش، قری و گرد و خاک بیشتر دیده می‌شود. از طرفی رنگ‌های تیره، نور آفتاب را بیشتر جذب می‌کنند و همین امر، باعث می‌شود در فصل‌های گرم، داخل اتاق خودرو به شدت داغ شود. این روزها تمایل مردم کشورمان به خرید خودروهای سفید، باعث شده خودروسازان بخش اعظم محصولات خود را با این رنگ تولید کنند. مثلاً در سال‌های اخیر حدود ۶۰٪ از تولید خودروی پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۷ که تولید می‌شود، حدودنیمی‌شان سفید است. این در حالی است که در سال‌های اولیه تولید پژو ۲۰۶ در ایران، پرفروش‌ترین رنگ آن نقره‌ای بود.»



پرطرفدارترین رنگ خودرو در دنیا، باز هم سفید

براساس تازه‌ترین اخبار به دست آمده از بزرگ‌ترین شرکت رنگ خودروی جهان؛ شرکت PPG که رنگ خودروهای شرکت‌های بزرگ خودروسازی مثل فورد، جنرال‌موتورز و بی.ام.و را تأمین می‌کند، در حالی که خودرودرنگین کم‌انی از رنگ‌ها در سراسر جهان تولید می‌شود و به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد، همچنان رنگ سفید محبوب‌ترین رنگ خودرو در دنیا محسوب می‌شود و بیشترین متقاضی را در بین خریداران خودرو دارد. به گزارش سایت خودرو، امسال برای دومین سال پیاپی، سفید به عنوان محبوب‌ترین رنگ خودروی جهان معرفی شده است. بعد از سفید هم رنگ‌های نقره‌ای، مشکی، خاکستری و قرمز به عنوان محبوب‌ترین رنگ‌های خودروی جهان شناخته شده‌اند. اگرچه در منطقه آمریکای شمالی بعد از رنگ سفید، محبوب‌ترین رنگ‌ها به ترتیب سیاه، نقره‌ای و خاکستری است.

رنگ محبوب خودرو بین مردان و زنان، متفاوت است؟

شاید جالب باشد بدانید، به تازگی وب سایت معتبر «ISEECARS»، نتیجه جست‌وجوو درخواست‌هایی را که مردان و زنان به تفکیک، برای خرید یک خودروی نو یا دست دوم در این وب سایت ثبت کرده‌اند منتشر کرده که طبق آن، در بازار آمریکا، رنگ انتخابی بیشتر خانم‌ها برای خودرو؛ نقره‌ای و بژ و رنگ مورد علاقۀ آقایان، قرمز و مشکی است!

■ بیشتر «فراری»‌ها قرمز رنگ‌اند

قرمز، رنگی پرهیجان و پرحرارت است که می‌تواند نشان دهنده سرعت و قدرت باشد. اگر بخواهیم بدانیم چرا بیشتر فراری‌ها قرمزرنگ‌اند، باید گریزی برزیم به مشخصات فنی خودروی فراری! فراری‌ها خودروهای به شدت پرسرعتی هستند که موتور بسیار قوی دارند. این خودرو می‌تواند در زمانی نزدیک به ۳ ثانیه، ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر را پر کند و آسفالت را از جا بکند.

■ لامبورگینی‌های زرد رنگ

رنگی که لامبورگینی را بیشتر با آن دیده‌ایم، زرد خالص یا اصطلاحاً کانرپیلازی است؛ یکی از گرم‌ترین رنگ‌های پالت رنگ خودروسازان که به خوبی نشان دهنده شتاب و سرکشی خودروی پرسرعت و البته اسپرت لامبورگینی است. اگر از مشخصات فنی لامبورگینی‌ها مطلع باشیم، می‌دانیم که این زرد خاص، بهترین انتخاب برای این مدل خودرو است.

■ شاسی‌بلند‌ها عموماً مشکی‌اند

رنگ‌های تیره معمولاً جاذبه و ابهت ایجاد می‌کنند و موجب بزرگ به نظر آمدن یک شیء در نگاه افراد می‌شوند. شرکت‌های خودروسازی در تمام دنیا، خودروهای شاسی بلند را بیشتر به رنگ سیاه و تیره تولید می‌کنند تا ابهت و بزرگی‌شان بیشتر به چشم بیاید. شاید به خاطر القای همین حس جاذبه و ابهت باشد که خودروهای «مرسدس بنز» که بیشتر در امور تشریفاتی مورد استفاده قرار می‌گیرند، مشکی‌اند.

بالاخره خودرو رنگ عوض می‌کند

وقت آن رسیده است که خودرو یا وسیله نقلیه خود را پس از دریافت تأییدیه لازم برای اعمال تغییرات آماده کنید. کافی است خودرو را به یک مرکز «صافکاری نقاشی» معتبر بسپارید تا در عرض یکی‌دو هفته، رنگ دلخواه‌تان را روی بدنه آن بنشانند. صافکارها و نقاش‌های خودرو، تأییدیه شما را می‌بینند و بعد اقدام به کار می‌کنند. در این مرحله ابتدا رنگ قبلی کاملاً از روی بدنه خودرو جدا می‌شود و بعد، رنگ جدید روی بدنه می‌نشیند. این نکته را هم بد نیست بدانید که در دیگر موارد اعمال تغییرات اساسی در خودرو، مالک خودرو باید قطعه جدید را به همراه کد درج شده روی بدنه آن به مرکز تعویض پلاک ببرد و پیش از نصب و تعویض آن، اصالت قطعه را به تأیید مدیران فنی این مرکز برساند.

۴

تأیید تقاضا برای تغییر رنگ

بعد از طی مرحله بازدید از خودرو، نوبت به تأیید تقاضای تغییر رنگ خودروی شما می‌رسد. مدیر فنی مرکز تعویض پلاک، این فرم را تأیید می‌کند و به‌دست مالک خودرو می‌سپارد. برای تأیید این فرم، استعلام‌های لازم از اداره آگاهی و همچنین پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود تا از خاطی نبودن مالک خودرو یا سرقتی نبودن و مشکلات قطعات اصلی خودرو ازجمله اتاق یا موتور آن تعویض شده باشد، تعویض رنگ خودرو در این مرحله دچار مشکل می‌شود. تمام اطلاعات درج شده در این مرحله دچار مشکل می‌شود. محاسب به‌حساب می‌آید؛ این قسمت‌ها در خودرو از جمله فرماند، آینه‌که به‌دایر تعویض آن‌ها می‌توان اصالت خودرو را تشخیص داد. بنابراین تغییر وضعیت هر کدام باید با صدور مجوز قانونی آن، انجام گیرد.

۵

بالاخره خودرو رنگ عوض می‌کند

تغییرات انجام شده و خودرو، رنگ و روی جدیدی به‌خود گرفته است. پس از پایان کار، ظاهر جدید خودروی شما باید مورد تأیید مدیر فنی مرکز تعویض پلاک برده می‌شود و کارشناسان فرم تقاضا و تأییدیه ذکر شده است تطبیق می‌دهند. درنهایت فرم مربوط به‌خودروی مورد نظر را تأیید می‌کنند. این به این معناست که رنگ جدید دقیقاً مطابق همان چیزی است که در تقاضانامه ذکر شده بود و مانع قانونی برای آن وجود ندارد. در غیر این صورت خودرو یا باید به رنگ و ظاهر گذشته بازگردد یا برای اصلاح رنگ، دوباره سر از کارگاه نقاشی خودرو در بی‌اورد. تأییدیه‌ای که به امضای مرکز تعویض پلاک رسیده، باید در اداره راهنمایی و رانندگی و همچنین پلیس آگاهی هم به امضای مسئولان فنی برسد.

۶

بازرسی دوباره از خودروی شما

تغییرات ظاهر ی خودرو در کارت آن ذکر شده است. بنابراین با اعمال تغییرات ظاهری روی خودرو، لازم است تا کارت خودرو هم تعویض شود. پس از تأییدیه کارشناسان، مشخصات جدید خودرو در قسمت شماره‌گذاری خودرو اصلاح می‌شود. حالا وقت آن رسیده که مالک خودرو برای تعویض کارت خودرو اقدام کند. تا زمانی که در مدارک هویتی وسیله نقلیه، مشخصات جدید خودرو درج نشده باشد، تمامی مراحل‌که قبلاً طی شده ارزشی ندارد؛ یعنی اگر مدارک قبلی شما توسط افسر راهنمایی و رانندگی در خیابان بررسی شود، خودرو به پارکینگ منتقل خواهد شد. پس تا قبل از دریافت کارت جدید خودرو که مشخصات جدید در آن درج شده، نباید وارد خیابان شوید. کارت را که دریافت کردید، کارتان تمام است.

۷

کارت جدید خودرو برای شما

مبلغی که در مرکز تعویض پلاک پرداخت می‌کنید رقم ناچیزی است. عمده هزینه تغییر رنگ خودرو مربوط به کارگاه صافکاری و رنگ‌کاری است. این هزینه هم به عوامل زیادی بستگی دارد. یکی از این عوامل، اندازه خودرو است و حجمی که باید رنگ آن تغییر پیدا کند. عامل مهم بعدی نوع‌رنگی است که قرار است روی بدنه خودرو بنشیند. علاوه بر این‌ها مدل خودرو هم می‌تواند در تعیین هزینه تغییر رنگ مؤثر باشد. به‌طور کلی هزینه تعویض رنگ خودرو از ۳ میلیون تومان آغاز می‌شود. بد نیست بدانید تغییر رنگ خودرو در برخی موارد به افت قیمت خودرو منجر می‌شود و در برخی موارد افزایش قیمت خودرو را به دنبال دارد. خودروهای لوکس معمولاً به دلیل «خاص» شدن رنگشان و تکرنگ بودن، قیمتشان افزایش پیدا می‌کند اما خودروهای مدل پایین‌تر با افت قیمت مواجه می‌شوند.

ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزانه خراسان

دوشنبه ۲۲ خرداد ۱۳۹۶

۱۷ رمضان ۱۴۳۸ - ۱۲ ژوئن ۲۰۱۷

۷۸۰



گفت‌وگوی زندگی سلام با پدر کودکی که از حادثه تروریستی مجلس نجات یافت

حال عماد هنوز خوب نیست

■ چهارشنبه، هفدهم خرداد

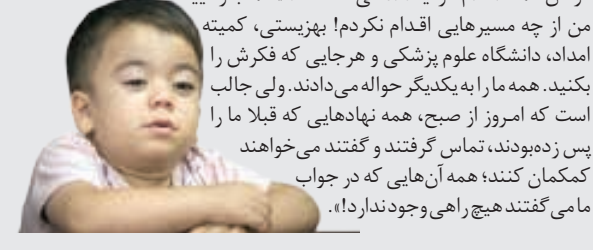
الیه‌توانا- حدود ساعت دونیم صبح است که خبر حمله تروریستی به مجلس و حرم امام (ره) را می‌شنویم. بهت و حیرت، بر هراس و وحشت مقدم است؛ مدام از هم می‌پرسیم: «مگه می‌شه؟ چطور همچین اتفاقی افتاده؟». در فاصله صبح تاظهر کلی خبر می‌شنویم؛ بد و خوب. شهادت هموطنانمان، اقدام به‌موقع نیروهای انتظامی، هلاکت تروریست‌ها. عکس‌ها، اخبار را کامل می‌کنند. در تعدادی از تصاویر، نیروهای پلیس را می‌بینیم که همه نقاط محل حادثه را پوشش داده‌اند و دلمان گرم می‌شود؛ در تعدادی دیگر، تروریست‌های کشته شده را می‌بینیم و وجودمان پر از خشم و نفرت می‌شود. در یکی از عکس‌ها اما پرسرپه‌ای را آویزان از پنجره می‌بینیم؛ این هم از آن عکس‌هایی است که حالمان را خوب می‌کند، چون پسر در حال نجات یافتن است، اما نمی‌دانیم یک پسر بچه آنجا، وسط مهلکه، چه کار می‌کند؟

■ هجدهم تا نوزدهم خرداد

خبرگزاری‌ها می‌گویند پسرک توی عکس، عماد دو و نیم‌ساله است. با مادرش از گرگان آمده بوده مجلس، تا کسی برای هزینه‌های درمانش کاری بکند. عماد مبتلا به نوعی بیماری کبد است و به پیوند مغز استخوان نیاز دارد. مادرش قبلاً هر کاری از دستش برمی‌آمده، انجام داده‌اند. معلولیت و بیکاری همسر و هزینه‌های سنگین درمان عماد اما مادر را مجبور کرده، برای بار دوم از شهرستان‌شان به پایتخت بیاید تا یک بار دیگر شانسش را برای کمک گرفتن امتحان کند.

■ یکشنبه، بیست‌ویکم خرداد

صبح، یکی از روزنامه‌ها تیتیر می‌زند: «وزیر بهداشت دستور به پیگیری درمان «عماد» داد». و کمی بعد متوجه می‌شویم پدر و مادر عماد، با وزیر بهداشت جلسه دارند. همه نگران عمادیم و البته امیدوار. بعد از سه چهار ساعت پیگیری تلفنی، بالاخره موفق می‌شوم با پدر عماد گفت‌وگو کنم. می‌پرسم نتیجه جلسه چه بود؟ می‌گوید: «آقای وزیر، به بیمارستان شریعتی تهران دستور دادند که پیگیر کار ما باشند. ما همین الان رسیدیم بیمارستان. فعلاً کتر نیامده و استقبال خیلی گرمی هم از ما نشده است. وقتی آمدیم یک صندلی نبود و روی زمین نشستیم. راستش من آنقدر این شرایط و دستور پیگیری دادن‌ها را امتحان کرده‌ام، که خیلی ناامیدم. البته الان وضع فرق می‌کند و دستور خود وزیر است». می‌گویم: ان شاء... قطعاً این‌بار اتفاق خوبی خواهد افتاد و ما خیلی زود خبر بهبودی عماد را می‌شنویم. جواب می‌دهد: «بله. ولی مهم است که این اتفاق فقط برای بچه من نیفتد و مشکل تمام کسانی که با این بیماری درگیر هستند، حل شود. تعداد افراد شبیه بچه من زیاد نیست. می‌شود قبل از این‌که چنین اتفاقاتی بیفتد به این بیماران کمک کرد». می‌پرسم: هزینه درمان عماد چقدر است؟ می‌گوید: «اگر اهداکننده داخل کشور پیدا شود، حدود ۳۰-۴۰ میلیون تومان و اگر نیاز به فرستادن نمونه خون به خارج از کشور باشد، ۱۸۰ میلیون تومان هزینه می‌برد». می‌گویم مبلغ کمی نیست، به‌ویژه این‌که گویا شما در حال حاضر بیکار هستید؟ پاسخ می‌دهد: «بله، من قبلاً شوی کار تره‌بار بودم ولی سرمایه‌ام را از دست دادم. دو سال کار گر باز یافت بودم که شرکت باز یافت گرگان، تعطیل شد. الان هم دوماهی است که بیکار شده‌ام». دلم می‌گیرد؛ می‌گویم: شما تا قبل از امروز از چه مسیرهایی برای تأمین هزینه‌های درمان عماد اقدام کردید؟ او می‌کشد که: «شما بفرمایید من از چه مسیرهایی اقدام نکردم! بهزیستی، کمیته امداد، دانشگاه علوم پزشکی و هر جایی که فکرش را بکنید. همه ما را به یک‌دیگر حواله می‌دادند. ولی جالب است که امروز از صبح، همه نهادهایی که قبلاً ما را پس زده بودند، تماس گرفتند و گفتند می‌خواهند کمکمان کنند؛ همه آن‌هایی که در جواب ما می‌گفتند هیچ راهی وجود ندارد!».



سیر تا پیاز تغییر رنگ خودرو

اگر از رنگ خودرویتان خسته شده اید یا وقت خرید خودرو، رنگی به شما تحمیل شده، می‌توانید دست به کار شوید و رنگش را عوض کنید. منتها قبل از هر اقدامی، باید توجه کنید رنگ، فاکتور مهمی برای هر خودرو، به‌خصوص در زمینه ایمنی به حساب می‌آید. مثلاً ممکن است رنگ قرمز را دوست داشته باشید ولی بد نیست بدانید آمارها نشان می‌دهد رنگ قرمز برای خودرو، سبب تصادف بیشتر می‌شود و احتمال اینکه توجه پلیس راه را بکشید بیشتر می‌شود. در این صورت داشتن و کالتنامه قانونی نماینده قانونی او هم می‌تواند برای این کار به مراکز تعویض پلاک مراجعه کند. در این صورت داشتن و کالتنامه قانونی و معتبر ضروری است. این مراکز با هم فرق چندانی ندارند، پس هر کدام به شما نزدیک‌تر باشد گزینه مناسب‌تری است. ارائه مدارک شناسایی معتبر از جمله اصل کارت ملی و شناسنامه مالک خودرو در این مراکز الزامی است.

۱

مراجعه به مراکز تعویض پلاک

در قدم اول مالک خودرو باید به همراه وسیله نقلیه خود به مراکز تعویض پلاک مراجعه کند. به جز مالک خودرو که نام او در مدارک شناسایی خودرو قید شده، نماینده قانونی او هم می‌تواند برای این کار به مراکز تعویض پلاک مراجعه کند. در این صورت داشتن و کالتنامه قانونی و معتبر ضروری است. این مراکز با هم فرق چندانی ندارند، پس هر کدام به شما نزدیک‌تر باشد گزینه مناسب‌تری است. ارائه مدارک شناسایی معتبر از جمله اصل کارت ملی و شناسنامه مالک خودرو در این مراکز الزامی است.

۲

ارائه درخواست و مدارک در مرکز تعویض پلاک

باید درخواست کتبی خود را مبنی بر تغییر رنگ خودرو ارائه کنید. براساس فرم‌هایی که در این مرکز در اختیار شما قرار می‌دهند باید مشخصات مالک و مشخصات خودرو یا وسیله نقلیه را به‌طور کامل قید کنید. رنگی که برای خودروی خود انتخاب می‌کنید، نباید هم‌رنگ خودروهای نیروهای مسلح و تاکسی‌ها باشد. درضمن به‌جز مدارک اولیه شخصی مراجعه‌کننده، به مدارک دیگری هم برای تعویض رنگ خودرو نیاز است؛ ازجمله مدارک اجاز محل سکونت مالک. گواهی عدم‌خلاف، دیگر مدرکی است که لازم دارید. خودرویی که بیمه‌نامه شخص ثالث نداشته باشد رنگ آن تعویض نمی‌شود، بیمه‌نامه شخص‌ثالث نداشته باشد رنگ آن تعویض نمی‌شود، گزینۀ مناسب‌تری است. ارائه مدارک شناسایی معتبر از جمله اصل کارت ملی و شناسنامه مالک خودرو در این مراکز الزامی است.

۳

بازدید وسیله توسط کارشناس

کارشناس مرکز تعویض پلاک، خودروی مورد نظر را که قرار است رنگش تغییر کند بازرسی می‌کند، مشخصات درج شده در مدارک خودرو با مشخصات درج شده در فرم درخواست تطبیق داده می‌شود و همه این مشخصات باید در ظاهر خودرو قابل مشاهده باشد. درحقیقت اصالت خودروی شما در این مرحله با توجه به مدارکی که داده‌اید تأیید می‌شود. اگر تمام اطلاعات درج شده در این اتاق یا موتور آن تعویض شده باشد، تعویض رنگ خودرو در این مرحله دچار مشکل می‌شود. محاسب به‌حساب می‌آید؛ این قسمت‌ها در خودرو از جمله فرمان، آینه‌که به‌دایر تعویض آن‌ها می‌توان اصالت خودرو را تشخیص داد. بنابراین تغییر وضعیت هر کدام باید با صدور مجوز قانونی آن، انجام گیرد.

۴

تأیید تقاضا برای تغییر رنگ

بعد از طی مرحله بازدید از خودرو، نوبت به تأیید تقاضای تغییر رنگ خودروی شما می‌رسد. مدیر فنی مرکز تعویض پلاک، این فرم را تأیید می‌کند و به‌دست مالک خودرو می‌سپارد. برای تأیید این فرم، استعلام‌های لازم از اداره آگاهی و همچنین پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود تا از خاطی نبودن مالک خودرو یا سرقتی نبودن و مشکلات قطعات اصلی خودرو ازجمله اتاق یا موتور آن تعویض شده باشد، تعویض رنگ خودرو در این مرحله دچار مشکل می‌شود. تمام اطلاعات درج شده در این مرحله دچار مشکل می‌شود. محاسب به‌حساب می‌آید؛ این قسمت‌ها در خودرو از جمله فرماند، آینه‌که به‌دایر تعویض آن‌ها می‌توان اصالت خودرو را تشخیص داد. بنابراین تغییر وضعیت هر کدام باید با صدور مجوز قانونی آن، انجام گیرد.

۵

بالاخره خودرو رنگ عوض می‌کند

وقت آن رسیده است که خودرو یا وسیله نقلیه خود را پس از دریافت تأییدیه لازم برای اعمال تغییرات آماده کنید. کافی است خودرو را به یک مرکز «صافکاری نقاشی» معتبر بسپارید تا در عرض یکی‌دو هفته، رنگ دلخواه‌تان را روی بدنه آن بنشانند. صافکارها و نقاش‌های خودرو، تأییدیه شما را می‌بینند و بعد اقدام به کار می‌کنند. در این مرحله ابتدا رنگ قبلی کاملاً از روی بدنه خودرو جدا می‌شود و بعد، رنگ جدید روی بدنه می‌نشیند. این نکته را هم بد نیست بدانید که در دیگر موارد اعمال تغییرات اساسی در خودرو، مالک خودرو باید قطعه جدید را به همراه کد درج شده روی بدنه آن به مرکز تعویض پلاک ببرد و پیش از نصب و تعویض آن، اصالت قطعه را به تأیید مدیران فنی این مرکز برساند.

۶

بازرسی دوباره از خودروی شما

تغییرات انجام شده و خودرو، رنگ و روی جدیدی به‌خود گرفته است. پس از پایان کار، ظاهر جدید خودروی شما باید مورد تأیید مدیر فنی مرکز تعویض پلاک برده می‌شود و کارشناسان فرم تقاضا و تأییدیه ذکر شده است تطبیق می‌دهند. درنهایت فرم مربوط به‌خودروی مورد نظر را تأیید می‌کنند. این به این معناست که رنگ جدید دقیقاً مطابق همان چیزی است که در تقاضانامه ذکر شده بود و مانع قانونی برای آن وجود ندارد. در غیر این صورت خودرو یا باید به رنگ و ظاهر گذشته بازگردد یا برای اصلاح رنگ، دوباره سر از کارگاه نقاشی خودرو در بی‌اورد. تأییدیه‌ای که به امضای مرکز تعویض پلاک رسیده، باید در اداره راهنمایی و رانندگی و همچنین پلیس آگاهی هم به امضای مسئولان فنی برسد.

۷

هزینه‌های تغییر رنگ

مبلغی که در مرکز تعویض پلاک پرداخت می‌کنید رقم ناچیزی است. عمده هزینه تغییر رنگ خودرو مربوط به کارگاه صافکاری و رنگ‌کاری است. این هزینه هم به عوامل زیادی بستگی دارد. یکی از این عوامل، اندازه خودرو است و حجمی که باید رنگ آن تغییر پیدا کند. عامل مهم بعدی نوع‌رنگی است که قرار است روی بدنه خودرو بنشیند. علاوه بر این‌ها مدل خودرو هم می‌تواند در تعیین هزینه تغییر رنگ مؤثر باشد. به‌طور کلی هزینه تعویض رنگ خودرو از ۳ میلیون تومان آغاز می‌شود. بد نیست بدانید تغییر رنگ خودرو در برخی موارد به افت قیمت خودرو منجر می‌شود و در برخی موارد افزایش قیمت خودرو را به دنبال دارد. خودروهای لوکس معمولاً به دلیل «خاص» شدن رنگشان و تکرنگ بودن، قیمتشان افزایش پیدا می‌کند اما خودروهای مدل پایین‌تر با افت قیمت مواجه می‌شوند.