

**مرجان دهقان** پرونده

گشت و گذارهای تابستانی فرصت مناسبی برای آشنایی و بازدید از جاذبه‌های جذابی است که تاکنون از وجود آن‌ها اطلاع نداشته‌ایم. سازه‌های معماری منحصر به‌فر، یکی از این جاذبه‌هاست به‌ویژه اگر قدمت تاریخی هم داشته باشند. ویل‌ها، هسته جالبی از این سازه‌ها به‌شمار می‌آیند. اگر چه پل‌های ابتدایی دنیا، معماری ویژه‌ای نداشته‌اند و صرفاً به‌واسطه کار بردشان مهم بودند اما رفته‌رفته طراحی‌های خاص، چاشنی ساخت آن‌ها شد و مهم‌ان‌تون، تعداد زیادی پل منحصر به‌فر در دنیا داریم که پرونده امروز، به‌مرورشان اختصاص دارد.

## پرونده

گشت و گذار های تابستانی فرصت مناسبی برای آشنایی و بازدید از جاذبه های جذابی است که تاکنون از وجود آن ها اطلاع نداشته ایم. سازه های معماری منحصر به فردی که از این جاذبه هاست به ویژه اگر قدمت تاریخی هم داشته باشند. ویل ها، دسته جالبی از این سازه ها به شمار می آیند. اگر چه ویل های ابتدایی دنیا، معماری ویژه ای نداشته اند و صرفاً به واسطه کاربردشان مهم بودند اما فته رفته طرحی های خاص، چاشنی ساخت آن ها شده و هم اکنون، تعداد زیادی ویل منحصر به فرد در دنیا داریم که پرورنده امروز، به مرورشان اختصاص دارد.



شاه عباس، اصفهان به عنوان پایتخت این حکومت یکی از درخشان ترین شهرهای شرق شد. این شهر این زمانه ای هنر معماری و سران صفوی است. پایتخت متعدد دوامانه ازسده دوازدهم تا سده شانزدهم میلادی چینی علاوه بر آسان کردن رفت و آمد، محل تفریح شاه، درباریان و گاه سفرای کشورهای خارجی به شمار می آمد. پایتخت تمدن هاشکل و ساختار پل هایزین تغییر کرد. امروزه در ساخت پل از جدیدترین فناوری ها و تجهیزات استفاده می شود. این پیشرفت باعث افزایش عمر مفید پل ها شده است.

جهان در این منطقه که مهد تمدن بوده است، باشد. پل‌ها را نواح گوناگونی دارند که قدیمی‌ترین آن‌ها پل‌های «قوسی» هستند. یونانیان سازده نواح پل‌های قوسی بودند که از سنگ ساخته می‌شدند. پیشینه پل‌سازی در ایران به دوره هخامنشی باز می‌گردد و دوره صفویه به اوج خود می‌رسد. باستان‌شناسان انگلیسی یکی از قدیمی‌ترین پل‌های قوسی ایران را که در دوره هخامنشی ساخته شده بود از زیر خاک بیرون آوردند. این پل با ۱۶ متر پهنای ۳۰۱ ردف پایانه، هر دفت شامل ۵ ستون سنگی نباشد و سطح روی آن چوب بوده است. باروی کارآمدن

طبیعتاً اولین‌ها برای ایجاد سهولت در رفت و آمد به وجود آمدند. از زمانی که بشر توانست با استفاده از تنه درختان و سنگ‌ها یزرگ امکان عبور از دره‌ها و رودخانه‌ها را فراهم کند، کم‌کم دانش‌پل‌سازی شکل گرفت. اگر چه این‌ها بسیار ابتدایی بودند اما این واقعتاً رانشان می‌دهند که خاستگاه اولیه پل در مناطق کوهستانی یاداری از عوارض طبیعی بوده است. کشورها یا میانه با تنوع بالای آب و هوایی و به‌سختی از عوارض طبیعی بسیار، تاریخی طولانی در زمینه ساخت پل دارند. طبیعت است که قديمی‌ترین پل‌ها

لنگرگاه کپنهاگ دانمارک در آینده‌ای نزدیک به پیشرفت‌ترین پروژه معلق‌باز  
وول در جهان مجهز می‌شود. این پروژه که کارهای تحقیقاتی آن از سال ۲۰۰۸  
میلادی آغاز شده، طی دو مرحله و در دو فاز می‌انجام خواهد یافت. فاز اول  
در ۱۶۵ متر طول و ارتفاع ۶ متری از سطح آب لنگرگاه دو هاولمست است. تاقی‌ها  
بنا خواهند شد تا از زیر آن تردد کنند. طرح این پروژه در سال ۲۰۰۸ برنده‌ی  
بزرگ‌ترین مسابقات طراحی معماری در جهان شد. اما عملیاتی شدن آن به دلیل  
مشکلات مالی چندسالی به تأخیر افتاد. مقامات رسمی دانمارک اعلام کرده‌اند  
که ساختن آن احتمالاً از اواخر سال ۲۰۱۶ و اوایل ۲۰۱۷ میلادی آغاز خواهد  
شد. وعده‌ای که هنوز خبری دربار محقق آن منتشر نشده است.



پل «دانی یانگ کونشان» با طول ۱۶۴/۸ کیلومتر توانست در سال ۲۰۱۱ میلادی نام خود را با عنوان طولانی ترین پل جهان در کتاب رکوردهای گینس ثبت کند. ساخت این پل ۸/۵ میلیارد دلار بودجه برد و ۱۰ هزار نیرو در طی سال های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۰ میلادی روی این پروژه کار می کردند. این پل در شرق چین و روی رود یانگ تسه واقع شده است. امکان پیاده روی روی این پل وجود ندارد و تنها مسیر عبور قطار سریع السیر شانگهای به تایبئیچینگ است. این مسیر که در گذشته ۱۱ ساعتگی می شد، امروزه با وجود این پل به پنج ساعت کاهش یافته است.



فرسناک تریں پل جهان از شیشه هایی با ضخامت و استحکامی ۲۵ برابر بیشتر از شیشه های معمولی ساخته شده است. این پل ترسناک، دو قله کوه استون بوادر چین را به هم متصل می کند و بر فراز دره ای به عمق ۱۸۵ متر احداث شده است. بسیاری از بازدید کنندگان این پل با چشم بسته و چهار دست و پا از آن عبور می کنند. این پل به دلیل شجاعتی که افراد برای عبور از آن نیاز دارند به پل قهرمان معروف شده است. پل استون بوادر گذشته از چوب ساخته شده بود که ۱۱ مهندسان ۱۲ ساعت کار در شبانه روز آن را به یک پل شیشه ای تبدیل کردند.



پیل سنگی که روی رودخانه میلس در شهر از میر کشور ترکیه ساخته شده است، قدیمی ترین پل جهان به شمار می آید. قدمت این پل ۸۵۰۰ سال پیش از میلاد مسیح تخمین زده می شود. بقایای پلی دیگر مربوط به ۱۶۰۰ سال پیش از میلاد مسیح نیز در یونان یافت شده است اما به دلیل از بین رفتن بخش عمده آن، پل سنگی از میر در کتاب رکورد های گینس به عنوان قدیمی ترین پل جهان ثبت شده است.

شهر هیر و واقع در استان اردبیل از جذایات‌های طبیعی بسیاری  
بر خود دارد. در مراسمی که سال گذشته برای گرامی داشت  
سالگرد پیروزی انقلاب در هیر برگزار شد، شهردار هیر از  
عملیاتی شدن ساخت پل معلق تمام‌شیشه‌ای در این شهر  
استقبال کرد. هم‌اکنون عملیات اجرایی نخستین پل تمام  
شیشه‌ای ایران آغاز شده است. به گفته معاون گردشگری  
سازمان میراث فرهنگی این پل هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور  
به اردبیل افتتاح خواهد شد. این سازه ۲۰ متر طول و ۱/۵ متر  
ارتفاع دارد و بیش‌بینی سه ماهه ۲۰ میلیارد تومانی برای آن شده  
است. این پل به تنهایی یک اثر هنری و زیاده‌است و قیف‌ها شامل مجتمع  
های تجاری، فرهنگی، خدماتی و رفاهی می‌شود.



پیل و رسک یکی از قدیمی ترین مسیرهای راه آه ایران در ارتفاعات سوادکوه استان مازندران است. این پل یکی از مهم ترین و زیاده داهی فنی مهندسی راه آهن کشور به حساب می آید. پل و رسک به دلیل نقش استراتژیکی که در جبهه جهانی دوم و پیروزی متفقین داشت به پیل پیروز معروف شد. نام این پل با بیش از ۶۱ متر ارتفاع در کتاب رکوردهای گینس به عنوان یکی از پل های مرتفع جهان ثبت شده است. مدیر کل راه آهن شمال با اشاره به تاریخی بودن این پل از مسیر سازن آن خبر داد. به دلیل ویژگی های منحصر به فردش یکی از آثار ملی ایران است.



دره خزینه نام یکی از زیباترین و کم نظیرترین جاذبه های طبیعی استان لرستان است که شباهت بسیاری به منطقه مشهور گردن کانپور آمریکا دارد. این منطقه حیرت انگیز در میان جاده ملی دختر به سمت اندیشمند و در مجاورت روستای هنام با خود واقع شده است. رودخانه که خه به عبور از میان این دره یک منظره شگفت انگیز آید پدید آمده است. این دره به طول ۱۱۲ متر و عرض ۵۸ متر از ارتفاع پایینترین بلعق ایران و خزانه میانه است. این بلعق طرف به استان لرستان و از طرف دیگر به استان ایلام می رسد.



این پیکر از آثار می ایرانی است که در زمان ساسانیان ساخته شد. پایه های این پلری سنگ های طبیعی کف استوار است. این پلر در شهرستان در گذشته برای مقاصد نظامی استفاده می شد. طول این پلر حدود ۱۰ متر است و عرض آن به دلیل انحراف کوچکی که در مسیر خود دارد ۴/۲۵ متر متغیر است. این پلر شهرستان یازده چشمه و دوازده پایه سنگی بزرگ دارد. این پلر در زمان دیلمان و سلاجوقیان هم پایه سنگی است.



کارون ساخته شده. نام دیگر این پل شاداران موشتر است. شاداران در گذشته به معنی فرش شده بود و چون کف درختان را با سنگ یا خنط فرش کرد بودند به شاداران معروف شد. به نظر می‌رسد سهندسان رومی این پل را ساخته‌اند. در دوره صفویه و همچنین سال ۱۳۸۵ این پل بازسازی و مرمت شد. پل بند قیصر دارای ۴۴ دهانه بزرگ ۴۳ دهانه کوچک است که تنها ۳۷ دهانه از آن باقی مانده است. طول این پل حدود ۵۰ متر است. در شاهنامه فردوسی در باب ساختن این پل ابیاتی آمده است.

مخاطبان گرامی! هر روز ساعت ۱۱:۳۰ تا ۱۲:۳۰ می‌توانید با شماره ۰۹۳۶۶۰۵۱۳۷۰ تماس بگیرید و نقدها و نظراتتون رو راجع به محتوای این صفحه و کل زندگی سلام با مسئول این ضمیمه، سید مصطفی صابری، در میان بگذارید.



ماهیگیر اهل جاگارتا در جاده ای که غرق شده

منابع: تین نیوز - کارناوال (کوردهای ثبت شده در گیس) - نمناک - مهر - سایت گردشگری ایران - باشگاه خبرنگاران - تسنیم - ایسنا